

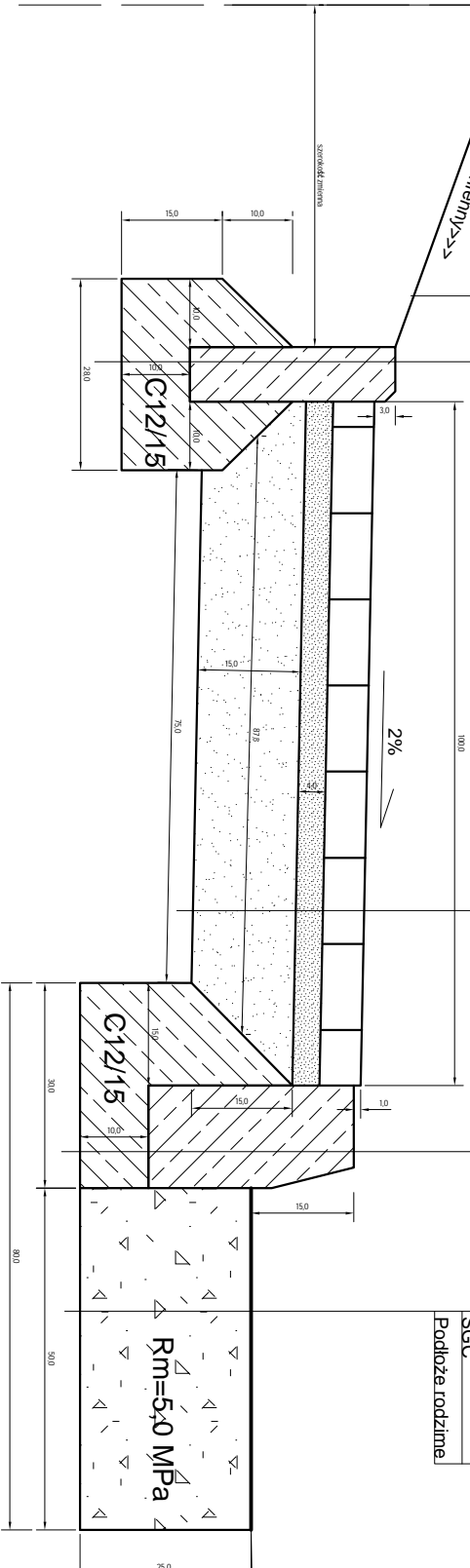
Obrzeże betonowe o wym. 100x30x8 cm
Ława betonowa z oporem 0,0477 m³/m
Podłoże rodzime

Betonowy krawężnik uliczny o wym. 100x30x15 cm
Ława betonowa z oporem 0,0505 m³/m
Podłoże rodzime

DWBKB gr. 6 cm koloru szarego
PC-P 1:4
Mazna odłączająca z kruszywa naturalnego o k>8mm/dobę
Podłoże rodzime

Skarpa obrobiona na czysto

>>>spadek zmienny>>>



UWAGI REALIZACYJNE

- 1) Na zjazdzie betonowy krawężnik uliczny o wym. 100x22x15 cm ustawiać +5 cm ponad istniejącą powierzchnię jezdni.
- 2) Na zjeździe oporniki obramowujące powierzchnię zjazdu ustawiać szazowaniem zwróconym na zewnątrz, 1 cm poniżej tejże powierzchni.
- 3) Konstrukcja nawierzchni zjazdu:
 - DWBKB gr: 8 cm koloru szarego;
 - PC-P 1:4 gr: 3 cm;
 - SGC gr: 25 cm o Rm=5,0 MPa.
- 4) Przed ustawieniem krawężników, oprników i obrzeży na ławach betonowych, oddzielić ich pionowe powierzchnie od mieszanki betonowej wkładką z folii budowlanej.

Temat opracowania:

IV Etap budowy chodnika w ciągu DP nr 1127C
relacji Zakrzewek-DW nr 189
na odcinku o długości 0,12768 km zlokalizowanym
pomiędzy km 1+154,81 a km 1+282,49 przebiegu drogi

Tytuł rysunku: Przekrój normalny 1

Skala: 1:10

Nr rys.: 3.1 z 2

BD Inż. Edwin Eckert
nr GPS-427342/276/92
w specjalności konstr.-inżynierijnej
lotniskowych i mostów

Opracował:

Data: 09.2020.