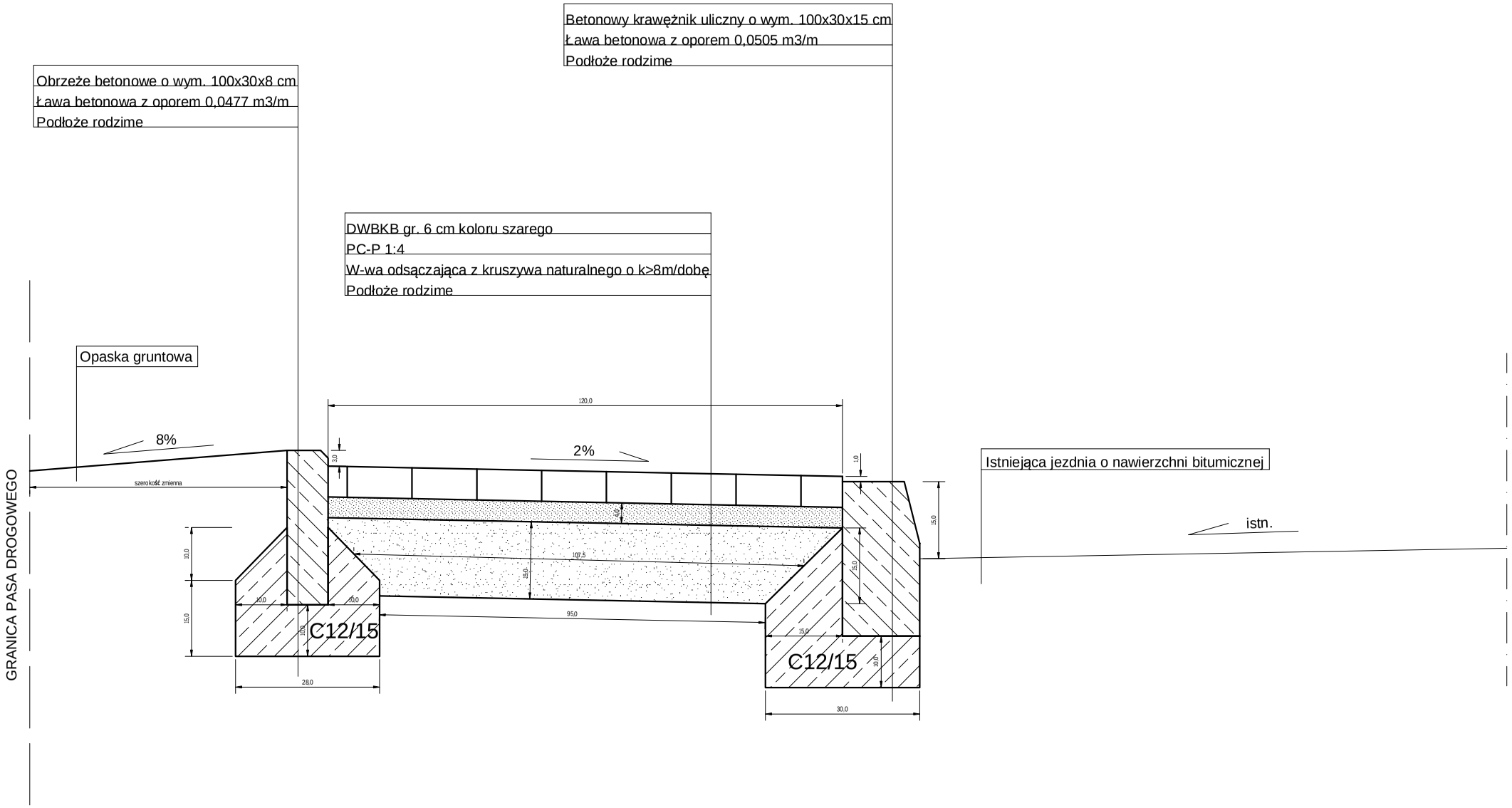

UWAGI REALIZACYJNE

1) Na zjaździe betonowy krawężnik uliczny o wym. 100x22x15 cm ustawiać ponad istniejącą nawierzchnię jezdni w granicach od 2-3 cm.

2) Na zjeździe obrzeża obramowujące nawierzchnię zjazdu ustawiać sfazowaniem zwróconym na zewnątrz, 1 cm poniżej tejże nawierzchni.

3) Konstrukcja nawierzchni zjazdu:
- DWBKB gr. 6 cm koloru szarego;
- PC-P 1:4 gr. 3 cm;
- SGC gr. 25 cm o Rm=5,0 MPa.

4) Przed ustawieniem krawężników i obrzeży na ławach betonowych, oddzielić ich pionowe powierzchnie od mieszanki betonowej wkładką z folii budowlanej.

Temat opracowania:

II Etap budowy chodnika w ciągu DP nr 1130C relacji Borzyszkowo-Rościmin
na odc. o dł. 0,02710 km zlokalizow. pomiędzy km 0+385,90 a km 0+413,00 przebiegu drogi,
województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Więcbork,
jednostka ewidencyjna Więcbork G [041304_5],
dz. o n-rze ewid. 22, obręb ewid. [041304_5.0001] Borzyszkowo.

Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Przekrój normalny	1:10	2

BD Opracował:	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342 / 278 / 92 w specjalności konstr.-inżynieryjnej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data: 10.2019.