



PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM: Projekt wykonawczy

BRANŻA: Drogowa

ROBOTA: Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu

OBIEKT: DP nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie

ADRES: województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gm. Sępólno Krajeńskie, m. Lutowo

ZARZĄDCA DROGI: Zarząd Powiatu Sępoleńskiego

ZARZĄD DROGI: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWANIE (BD): Włodzimierz Łopiński

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	strona 1
2. Spis zawartości opracowania	strona 2
3. Opis techniczny	strona 3÷4
4. Plan orientacyjny (Rys. nr 1)	strona 5
5. Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2)	strona 6÷10
6. Wykaz projektowanego oznakowania	strona 11
7. Karta uzgodnień	strona 12

OPRACOWAŁ:

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu
na DP nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie
w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym
pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu jej przebiegu

1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publicznej kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 5+438, a km 6+237 jej przebiegu w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu w m. Lutowo i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach.

3. Stan istniejący

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na całej swej długości jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m ÷ 5,5 m, z lokalnymi poszerzeniami do 6,0 m. Na wspomnianym odcinku ulokowane są obustronnie pobocza gruntowe o szer. min. 0.75 m. Ponadto w m. Lutowo występują nieliczne ciągi piesze ulokowane po lewej, a od km 5+714.50, po prawej stronie drogowej. Oznakowanie pionowe, poziome (przejścia dla pieszych) i urządzenia brd wymagają wprowadzenia niezwłocznych zmian, które zwiększą bezpieczeństwo uczestników ruchu pieszego i kołowego.

4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

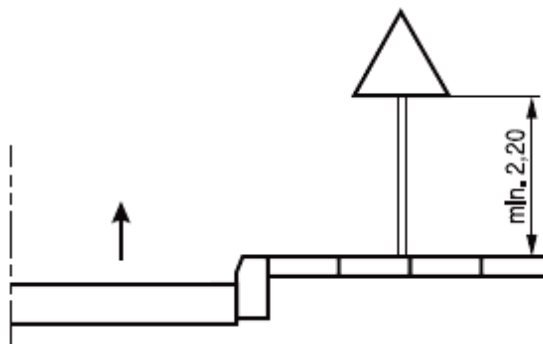
O zmianach w obowiązującej stałej organizacji ruchu na ww. drodze stanowić będą projektowane elementy oznakowania przedstawione w treści Rys. nr 2 pn.: „Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu”. Na ww. odcinku drogi w m. Lutowo projektuje się m.in. oznakowanie przejść dla pieszych aktywnymi znakami D-6 z pulsującym naprzemiennie światłem żółtym oraz radarowych wyświetlaczy prędkości informujących o aktualnej prędkości pojazdów.

Projektowane elementy oznakowania dla odróżnienia ich od elementów świadczących o obowiązującej stałej organizacji ruchu (na rysunkach pokazane zostały graficznie w skali szarości z umieszczonym przy symbolu znaku indeksem tekstowym „istn.”, „likw.”), przedstawione zostały w przepisowej kolorystyce, stosując jednocześnie indeks wyróżniający „proj.”.

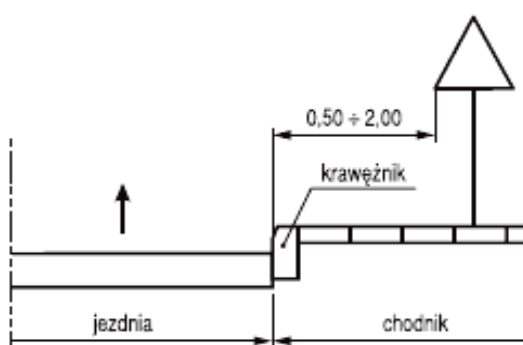
Przyjęto, że projektowane oznakowanie pionowe należeć będzie do grupy znaków średnich o odblaskowości typu I i II oraz z folii pryzmatycznej (tablice ostrzegawcze A-17), które zostanie zamocowane na nowo projektowanych konstrukcjach wsporczych. Oznakowanie poziome zostanie wykonane farbami rozpuszczalnikowymi, techniką natrysku cienkowarstwowego (alternatywnie grubowarstwowego).

W uzupełnieniu do treści przywołanego powyżej **Rys. nr 2**, przyjmuje się obligatoryjnie, że:

1. projektowane elementy oznakowania pionowego będą zamontowane za pomocą obejm do konstrukcji wsporczych wykonanych z ocynkowanych rur stalowych, w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku ulokowana będzie - ze względu na lokowanie oznakowania w obszarze zabudowanym - na wysokości min. 2,20 m (mierząc od poziomu terenu);

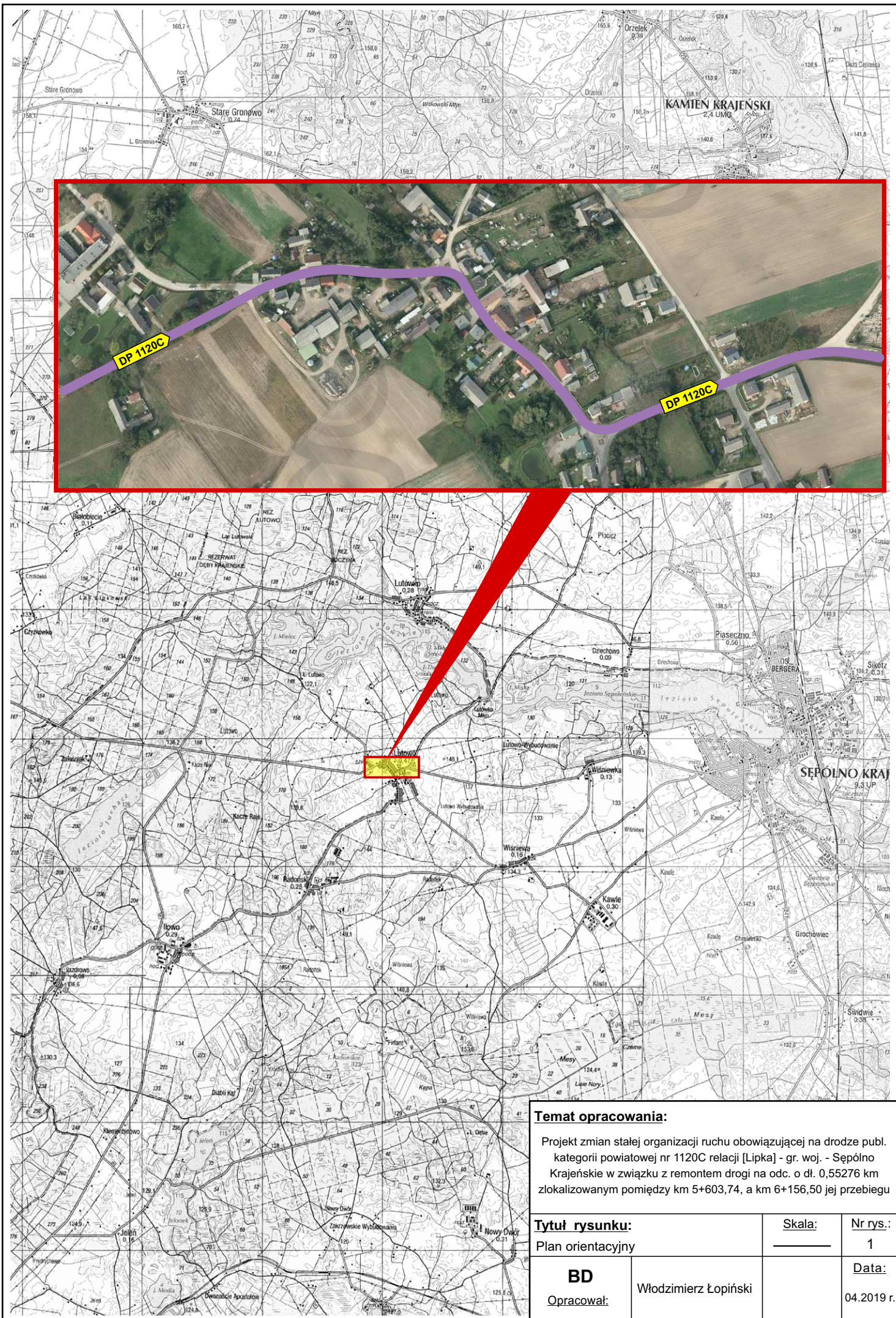


2. odległość najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie 0,50 m ÷ 2,00 m;



OPRACOWAŁ:

.....



Temat opracowania:

Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publ. kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

Nr rys.:

1

BD

Opracował:

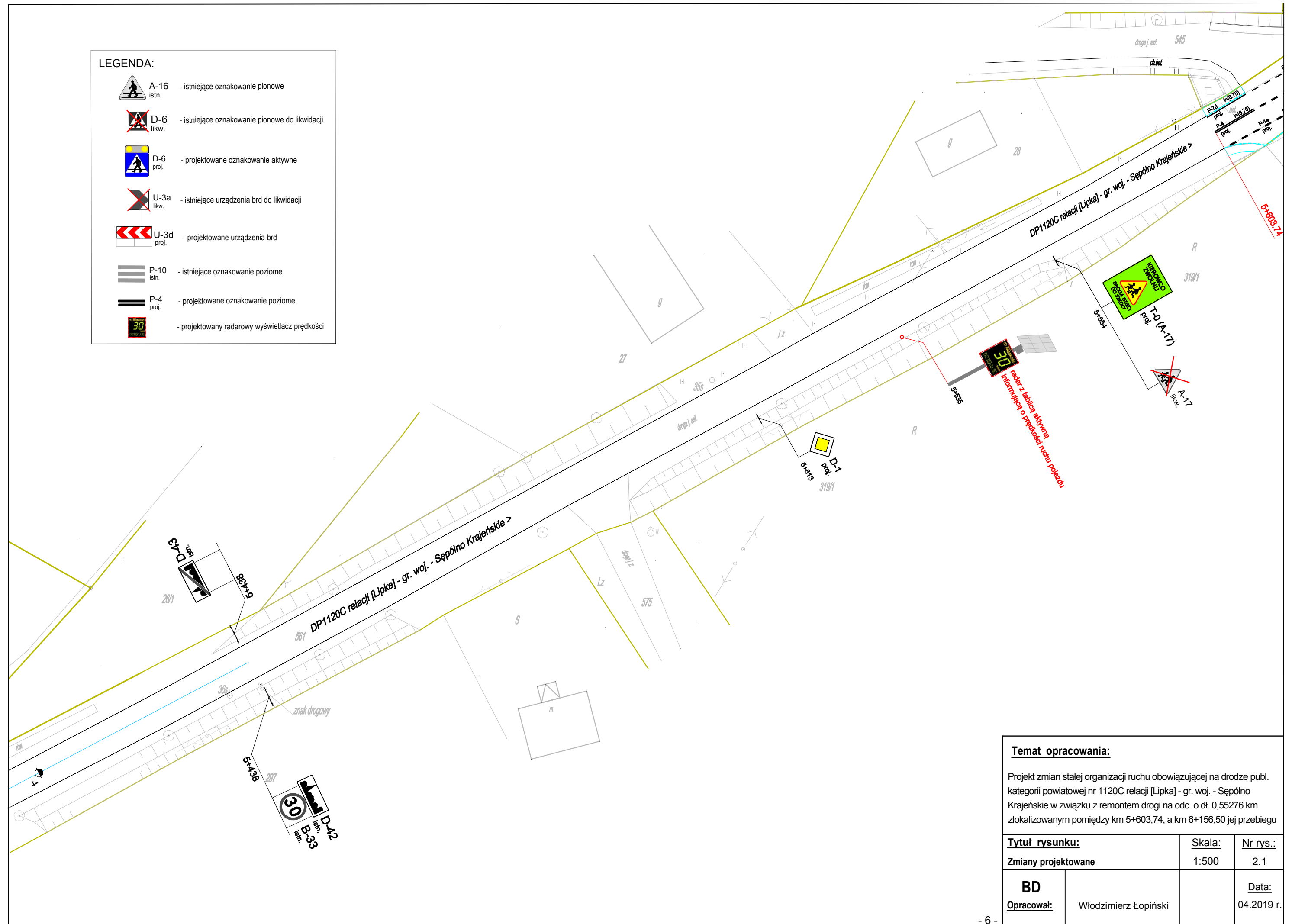
Włodzimierz Łopiński

Data:

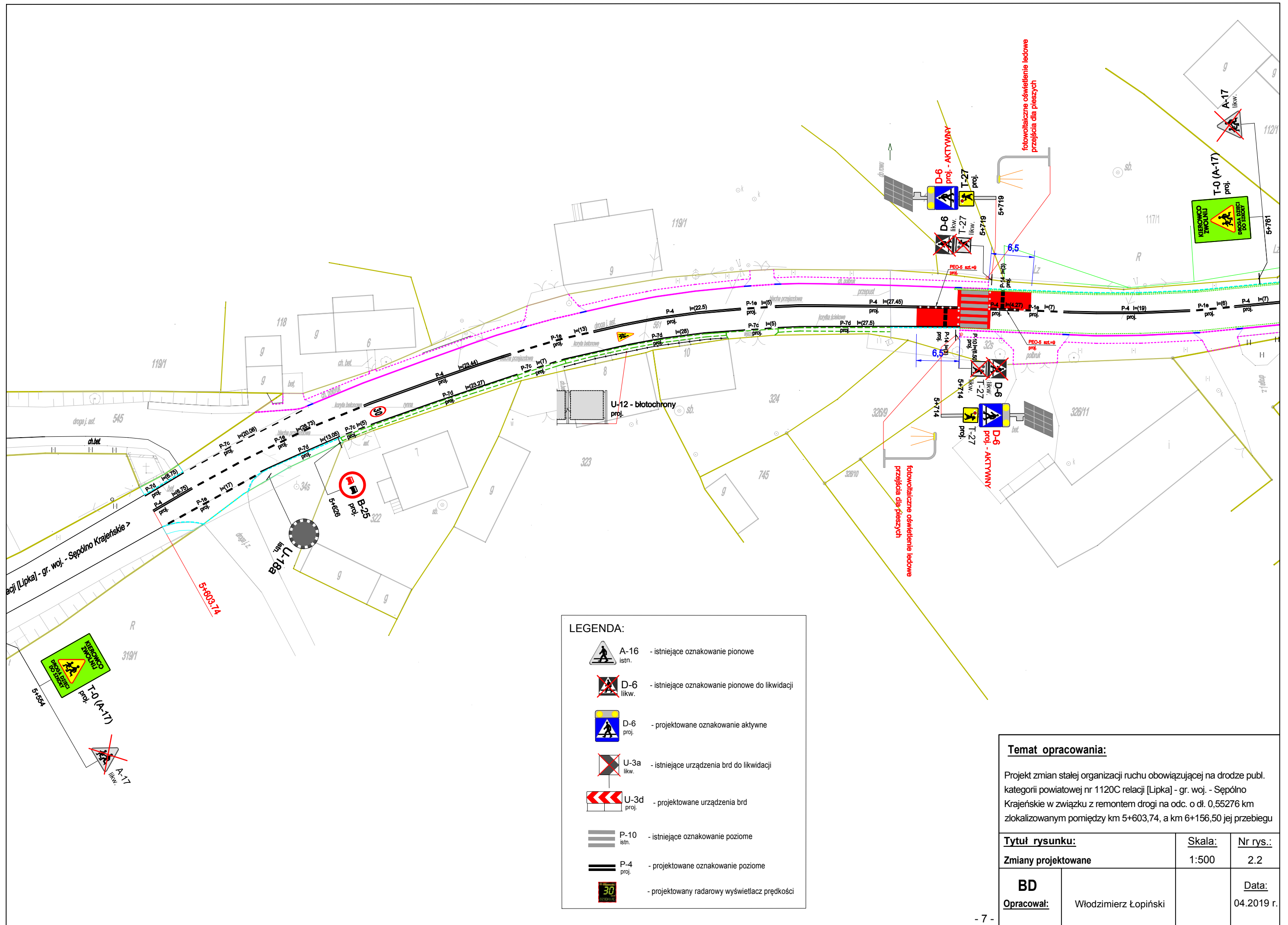
04.2019 r.

LEGENDA:

	A-16 istn.	- istniejące oznakowanie pionowe
	D-6 likw.	- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	D-6 proj.	- projektowane oznakowanie aktywne
	U-3a likw.	- istniejące urządzenia brd do likwidacji
	U-3d proj.	- projektowane urządzenia brd
	P-10 istn.	- istniejące oznakowanie poziome
	P-4 proj.	- projektowane oznakowanie poziome
		- projektowany radarowy wyświetlacz prędkości



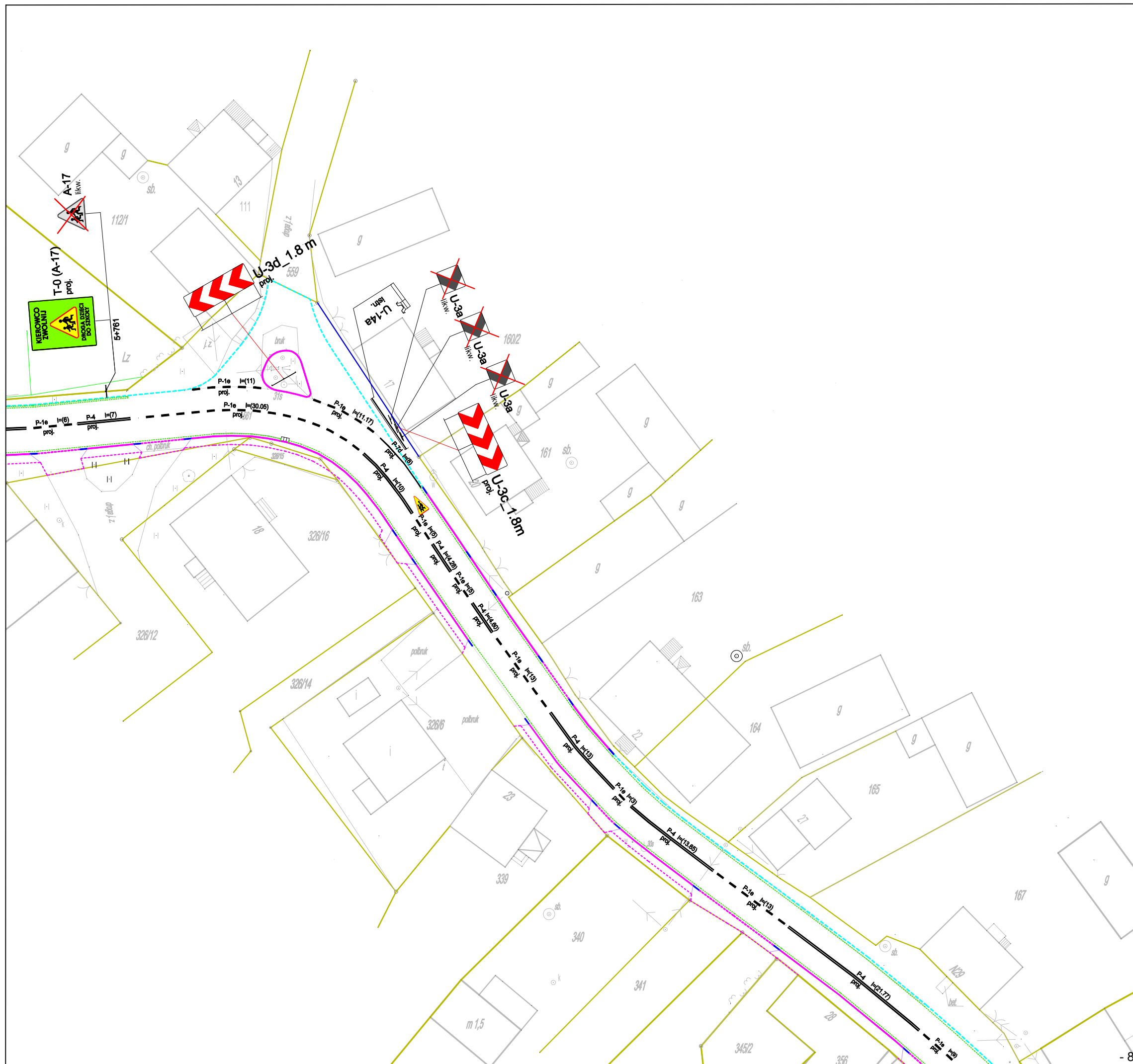
Temat opracowania:		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publ. kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Zmiany projektowane	1:500	2.1
BD		Data:
Opracował:	Włodzimierz Łopiński	04.2019 r.



LEGENDA:

	A-16 istn.	- istniejące oznakowanie pionowe
	D-6 likw.	- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	D-6 proj.	- projektowane oznakowanie aktywne
	U-3a likw.	- istniejące urządzenia brd do likwidacji
	U-3d proj.	- projektowane urządzenia brd
	P-10 istn.	- istniejące oznakowanie poziome
	P-4 proj.	- projektowane oznakowanie poziome
	30	- projektowany radarowy wyświetlacz prędkości

Temat opracowania:		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publ. kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Zmiany projektowane	1:500	2.2
BD		Data:
Opracował: Włodzimierz Łopiński		04.2019 r.

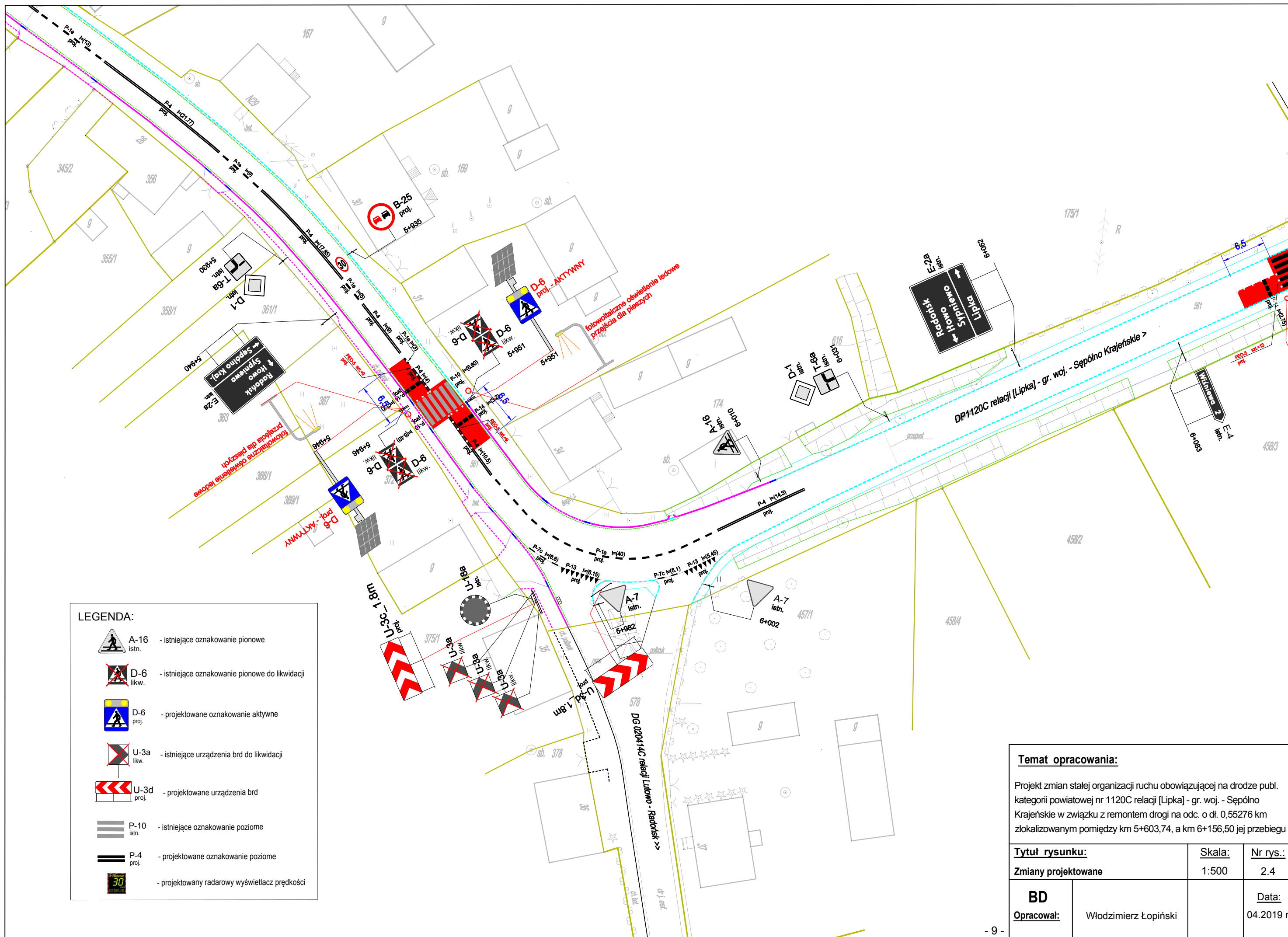


LEGENDA:

	A-16	- istniejące oznakowanie pionowe
	D-6	- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	D-6	- projektowane oznakowanie aktywne
	U-3a	- istniejące urządzenia brd do likwidacji
	U-3d	- projektowane urządzenia brd
	P-10	- istniejące oznakowanie poziome
	P-4	- projektowane oznakowanie poziome
		- projektowany radarowy wyświetlacz prędkości

Temat opracowania:
 Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publ. kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu

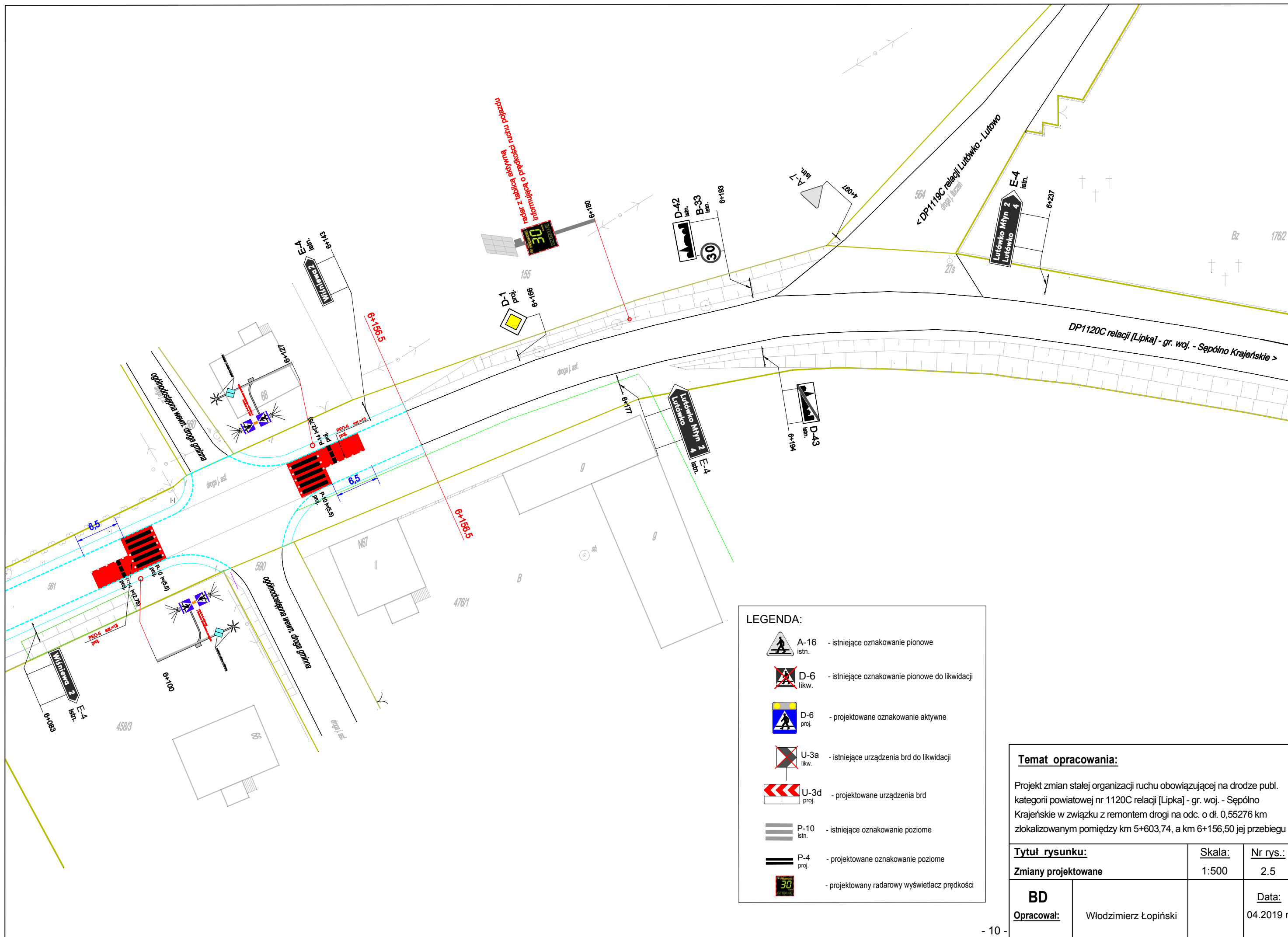
Tytuł rysunku: Zmiany projektowane	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.3
BD Opracował: Włodzimierz Łopiński		Data: 04.2019 r.



LEGENDA:

	A-16 istn.	- istniejące oznakowanie pionowe
	D-6 likw.	- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	D-6 proj.	- projektowane oznakowanie aktywne
	U-3a likw.	- istniejące urządzenia brd do likwidacji
	U-3d proj.	- projektowane urządzenia brd
	P-10 istn.	- istniejące oznakowanie poziome
	P-4 proj.	- projektowane oznakowanie poziome
		- projektowany radarowy wyświetlacz prędkości

Temat opracowania:		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publ. kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Zmiany projektowane	1:500	2.4
BD		Data:
Opracował:	Włodzimierz Łopiński	04.2019 r.












Informacja o projekcie i planie organizacji ruchu z tablicą aktywnej i pasywną

LEGENDA:

	A-16 istn.	- istniejące oznakowanie pionowe
	D-6 likw.	- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	D-6 proj.	- projektowane oznakowanie aktywne
	U-3a likw.	- istniejące urządzenia brd do likwidacji
	U-3d proj.	- projektowane urządzenia brd
	P-10 istn.	- istniejące oznakowanie poziome
	P-4 proj.	- projektowane oznakowanie poziome
		- projektowany radarowy wyświetlacz prędkości

Temat opracowania:		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publ. kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Zmiany projektowane	1:500	2.5
BD		Data:
Opracował:	Włodzimierz Łopiński	04.2019 r.

6. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE / URZĄDZENIE BRD	SYMBOL	Typ odbłask. folii	SZTUK / mb / m ²	UWAGI
	A-17 <i>tablica ostrzegawcza</i>	folia pryzmatyczna	2	tablice o wymiarach 1000x1500mm
	B-25	typ I	2	znak średni
 <i>zasilanie z ogniw fotowoltaicznych</i>	D-6 aktywny wraz z konstrukcją wsporczą	typ II	4 <i>z podwójnym pulsatorem</i>	<i>z aktywnymi pulsatorami w kolorze żółtym uruchamiane za pomocą czujnika ruchu</i>
 <i>zasilanie z ogniw fotowoltaicznych</i>	D-6 aktywny	typ II	2 - dwustronne <i>(z pojedynczym pulsatorem montowane na wyniesionej konst. Wsporczyj z dolną lampą doświetlającą strefę przejścia)</i>	<i>oznakowanie lub konstrukcja wyposażone w lampę doświetlającą strefę przejścia</i>
	T-27	typ II	2	znak średni
 <i>zasilanie z ogniw fotowoltaicznych</i>	radarowy wyświetlacz prędkości wraz z konstrukcją wsporczą	wyświetlacz ledowy	2	
	U-3c, U-3d	typ II	2+2	każda tablica o wymiarach 600x1800 mm
	U-12 błotochony	-	25 mb	
	fotowoltaiczne oświetlenie ledowe przejść dla pieszych	4 lampy	oświetlenie spełniające wymogi oprac. KRBRD pn: „WYTYCZNE PRAWIDŁOWEGO OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH”	
oznakowanie poziome	P-1e, P-4, P-7c, P-7d, P-10, P-13, P-14, pola ostrzegawcze na przejściach - czerwone (antypoślizg.) + piktogramy (A-17, B-33) + PEO (ledowe)		133,00 m² 220m² 4 szt. (9 m²) - kolorowe 62 - ledy zasilane solarnie, płaskie („antyplugowe”) montowane w naw. jezdni drogi	cienkowarstwowe pola czerwone - wykonane za pomocą farby antypoślizgowej lub materiału antypoślizg.

7. KARTA UZGODNIENÍ