

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C. KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY	
ADRES: UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL/FAX: (056) 4638042	E-MAIL: bi- uro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389 REGON: 871537145

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt : DP 1137C relacji Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski

Zadanie: „Przebudowa DP 1137C relacji Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski, na odcinkach o łącznej długości 6,208 km zlokalizowanych pomiędzy: a) km 0+789, a km 4+794 (odc. nr 1=4,005 km); b) km 5+081, a km 7+284 (odc. nr 2=2,203 km) jej przebiegu”

ODCINEK NR 2

Adres: województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna 041303_2 Sośno, dz. o n-rach ewid.: 267 i 268 - obręb ewid. 0012 Sośno

Branża: drogowa

Inwestor: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński
Branża drogowa uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzająca: mgr inż. Edyta Misiak
Branża drogowa uprawnienia do projektowania Nr KUP/0134/POOD/09
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Opracowanie: mgr inż. Krystyna Łuszyńska
Branża drogowa

DATA: czerwiec 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

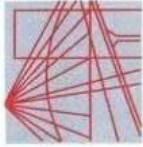
CZĘŚĆ OPISOWA

1. Kopie uprawnień i przynależności do IZBY projektanta i sprawdzającego
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

4. Projektowane zagospodarowanie terenu - Rys. nr 1.1 – 1.5
5. Przekroje konstrukcyjne - Rys. nr 2

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Bydgoszcz 2017-12-12
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ŁUSZYŃSKI WIESŁAW**

miejsce zamieszkania
**86-300 GRUDZIĄDZ
UL. MORELOWA 75**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1458/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2018-01-01**

do dnia **2018-12-31**

RZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Pachoniec
prof. dr hab. inż. Andrzej Pachoniec

**KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Toruniu
Krajowa Placówka Rejestrowa,
Urząd Rejonowy Aktywności
i Inicjatywy Społecznej

Toruń, dnia **1986-10-22**

nr **UM-IV/8346/98/TO/96**

DROŻYJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Za podawia **1 8 18 lat 3 70⁰**

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Turystyki i Ochrony Środowiska z dnia 23 Julgo 1978
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 4, poz. 44, z późn. zm.)

Obywatel (ka) **WIESŁAW ŁUSZYŃSKI**
miej. zamieszkania **mgr inż. budowlanego sp. drogi, ul. B. Rumieńskiego 6, 85-030 Bydgoszcz**

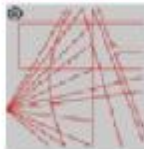
urodzony (a) dnia **1 listopada 19 55** r. w **Grudziądzu**

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta

w specjalności **konstrukcyjnej - inżynier**

w zakresie **drog i lotniskowych dróg powietrznych i samolotowych**

WYKONANO W TORUNIU, dnia 1986-10-22



P O L S K I
I N Ż Y N I E R
I A R C H I T E K T
T O W A R Z Y S T W O

INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o wykształceniu inżynierskim.

KUP-JMB-3KI-6BIM *

Pani Edyta Misiak o numerze ewidencyjnym KUP/BDY/0035/1C

adres zamieszkania ul. Jana III Sobieskiego 67/19, 86-300 Grudziądz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z siedzibą w Grudziądzu, w której jest członkiem Zarządu, a także posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i bezstronnie bez konieczności podpisania elektronicznego weryfikowanym przy pomocy ważnego certyfikatu w dniu 2018-01-04 r. przez:

Adama Fedzińskiego, Przewodniczącego Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opisane w art. 5 pkt 2 i art. 11 § 1 ustawy z dnia 18 września 2003 r. w sprawie elektroniki (Dz. U. 2003 Nr 136 z późn. zm.) w sprawie elektronicznego podpisania elektronicznego weryfikowanym przy pomocy ważnego certyfikatu weryfikowanego od władz samorządowych jest prawdziwym i wiarygodnym dokumentem.

* Weryfikacja podpisu elektronicznego została przeprowadzona przy pomocy narzędzia weryfikacyjnego zainstalowanego na stronie internetowej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Strona Internetowa: KUPCIBK-0054-0002/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 10 grudnia 2003 r. o samostanowieniu zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2008 r. Nr 156, poz. 1178, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1264) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2005 r. w sprawie samostanowienia i samokwalifikacji w budowlanych (Dz. U. z 2005 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

na dzień

Pani Edyty Danulcie Misiak

magister inżynier o kierunku budownictwo

urodzonej dnia 16 października 1973 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUPH0134/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpowiadają się od odpowiedzialności decyzji. Zarząd ustalonych uprawnień budowlanych wskazano na podstawie decyzji.

Pouczono

Od niniejszej decyzji strony odwołane do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Powołanej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPCIBK w Grudziądzu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Wiesław Frydrychowski

mgr inż. Andrzej Murkowski

inż. Franciszek Szyjański



1. Pani Edyta Danulcia Misiak
2. ul. Jana III Sobieskiego 67/19
3. 86-300 Grudziądz
4. Ciepłota 1008 207
5. Główny inżynier
6. Nazwisko Budowlanego
7. 4. MB

OŚWIADCZENIE

do projektu wykonawczego:

Przebudowy DP 1137C relacji Obodowo - Sośno - Wierzchucin
Królewski, na odcinku o długości 2,203 pomiędzy km 5+081,
a km 7+284 jej przebiegu - odcinek nr 2

dla Inwestora:

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Branża drogowa

mgr inż. Wiesław Łuszyński

uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzająca:

Branża drogowa

mgr inż. Edyta Misiak

Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

OPIS TECHNICZNY **do projektu wykonawczego**

Przebudowy DP 1137C relacji Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski,
na odcinku o długości 2,203 km ulokowanym
pomiędzy km 5+081, a km 7+284 jej przebiegu - **odcinek nr 2**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe dc. Informacyjnych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1332).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 115 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- Uzgodnienia branżowe.
- Badania geotechniczne istniejącej konstrukcji.
- Pomiary natężenia ruchu wraz z prognozą ruchu.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt wykonawczy przebudowy DP 1137C relacji Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski, na odcinku o długości 2,203 km pomiędzy km 5+081, a km 7+284 jej przebiegu - **odcinek nr 2**.

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów projektowanego zagospodarowania drogowego:

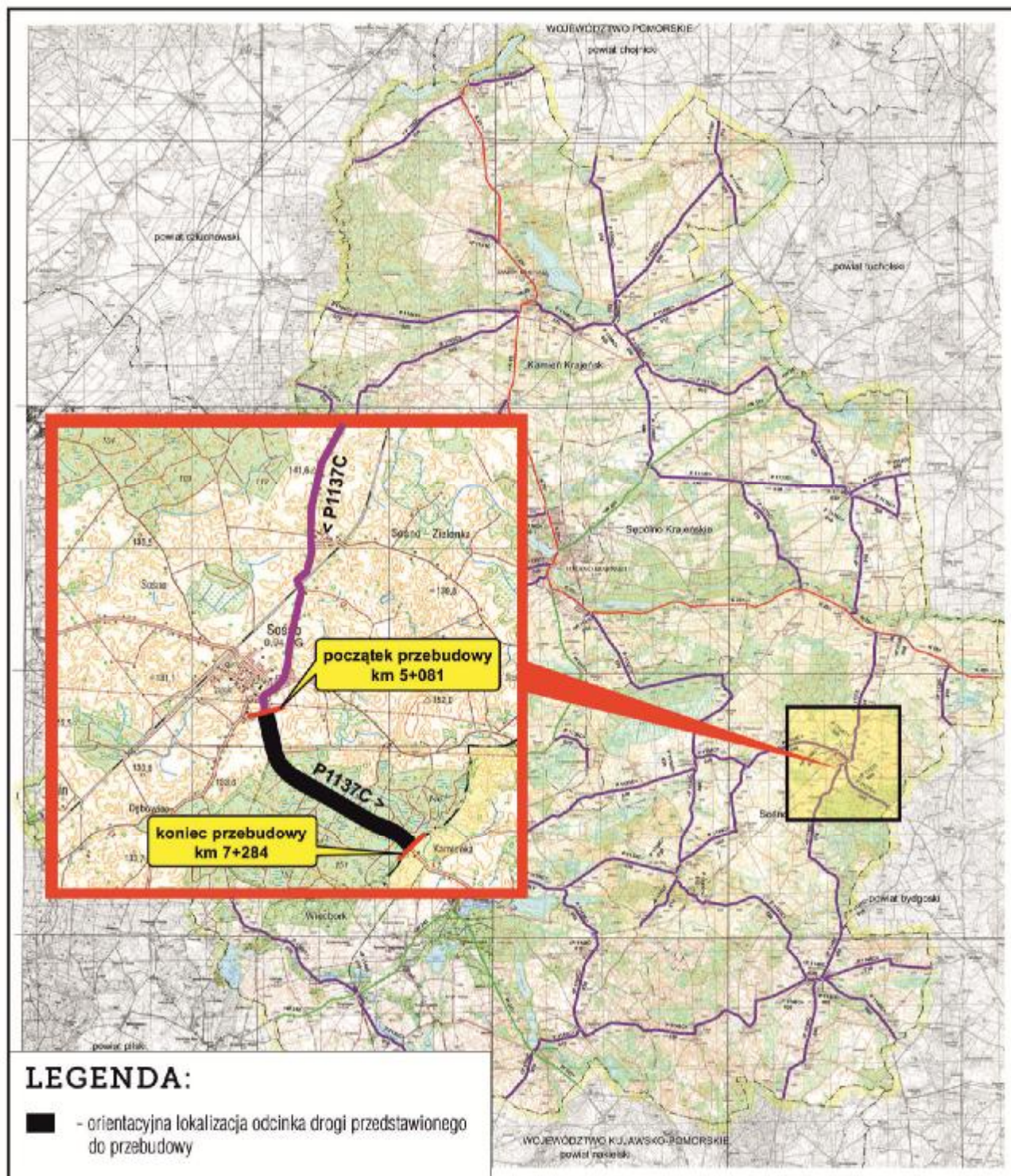
- | | |
|------------------------------------------|---------------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna jezdni | F = 11.190 m ² |
| - poszerzenie jezdni bitumicznej | F = 945 m ² |
| - zjazdy bitumiczne na nowej konstrukcji | F = 739 m ² |
| - zjazdy bitumiczne na istn. podbudowie | F = 207 m ² |
| - pobocza gruntowe ulepszone kruszywem | F = 3.205 m ² |

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi F = 16.286 m².

Długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wynosi L = 2,203 km.

PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa DP 1137C relacji Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski,
na odcinku o długości 2,203 km zlokalizowanym
pomiędzy km 5+081, a km 7+284 jej przebiegu



3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa 1137C relacji Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski jest wyposażona w jezdnię bitumiczną o szerokości 5,00-5,50 m oraz obustronne pozakrawężnikowe opaski gruntowe, bądź pobocza gruntowe na odcinkach, gdzie krawężniki betonowe nie mają zastosowania, tj., poza obszarem zabudowanym m. Sośno.

Istniejąca konstrukcja jezdni wymaga gruntownego przebudowania, w tym wzmocnienia.

Odwodnienie drogi na odcinku bez krawężników jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Na odcinku z krawężnikami jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w ulicy Bydgoskiej, które są podłączone do istniejącego kolektora deszczowego o śr. 300 mm.

Istniejące drzewa nie kolidują z projektowanym poszerzeniem jezdni i po wykonaniu przebudowy nie będą ograniczały skrajni drogowej, co zostało uwidocznione w treści rysunku nr 1 pn.: „Projektowane zagospodarowanie terenu”.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg komunalny,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- linie energetyczne i telekomunikacyjne.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PLAN SYTUACYJNY

Parametry przebudowanego odcinka drogi dostosowano do klasy L – droga lokalna. Zaplanowano przebudowę polegającą na przebudowie jezdni – poszerzenie do 6,00 m na odcinku od km 5+081 do km 5+175 i do 5,50 m na odcinku od km 5+185 do km 7+284, regulację poboczy gruntowych wraz z ich ulepszeniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz przebudowę istniejących zjazdów. Szczegóły sytuacyjne przedstawiono w treści rys. nr 1 pn.: „Projektowane zagospodarowanie terenu”.

4.2 PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Rzędne przebudowanego odcinka drogi nawiązano do rzędnych istniejących. Spadki podłużne jezdni generalnie pozostają bez zmian.

4.3 KONSTRUKCJA DROGI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie oceny warunków geotechnicznych, prognozy ruchu oraz przepisów rozporządzenia Ministra

Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęte zależności konstrukcyjne przedstawia treść rysunku nr 2 pn.: „Przekroje konstrukcyjne”.

4.4. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało tak, jak dotychczas, tzn. na odcinku bez krawężników będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Na odcinku z krawężnikami będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w ulicy Bydgoskiej, które są podłączone do istniejącego kolektora deszczowego o śr. 300 mm.

4.5. UZBROJENIE TERENU

Projektowana przebudowa drogi nie będzie kolidowała z istniejącym uzbrojeniem terenu.

4.6. OCHRONA ZABYTKÓW

W wypadku odkrycia podczas prowadzenia projektowanych robót budowlanych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuicka 2; 85-102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe, Wójta Gminy Sośno (ul. Nowa 1; 89-412 Sośno).

4.7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projektowane zamierzenie budowlane należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których jest lub może być wymagane przeprowadzenie oceny ich oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę drogi na odcinku o długości przekraczającej 1,000 km. W związku z tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia było wymagane. Decyzja, o której mowa, została przez właściwy organ wydana, zatem realizacja przedsięwzięcia, o którym mowa, musi odbywać się na zasadach i warunkach określonych w tejże decyzji.

5. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków wynikających z treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz z treści uzgodnień branżowych.
3. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
4. Po wykonaniu przebudowy należy przeprowadzić roboty porządkowe mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku oraz zlecić geodecie uprawnionemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński