

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI

REGON: 092363449

ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

tel./fax.: 52 3881202
Główny Księgowy: 52 3881201
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: zdsepolno@onet.pl

www.bip213.lo.pl

EGZ. 1

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH, DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE UZYSKANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

BRANŻA: Drogowa (BD)

ROBOTA: Przebudowa

OBIEKT: Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1114C relacji Wałdowo-Olszewka na odcinku Wałdowo-Wałdówko o długości 1,000 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+350, a km 2+350 jej przebiegu

ADRES: m. Wałdowo / Wałdówko, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sępólno Krajeńskie, jednostka ewidencyjna Sępólno Krajeńskie, obręb ewidencyjny Wałdowo, dz. o n-rze ewid. 627 oraz obręb ewidencyjny Wałdówko, dz. o n-rze ewid. 55

INWESTOR: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

CPV: Roboty budowlane (kod: 45000000-7)
Roboty drogowe (kod: 45233140-2)
Roboty w zakresie różnych nawierzchni (kod: 45233200-1)

OPRACOWANIE (BD):	inż. Edwin ECKERT zam. ul. Młyńska 28 ^a 89-400 Sępólno Krajeńskie uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów	<input type="text"/>
--------------------------	--	----------------------

Sępólno Krajeńskie, czerwiec 2019 r.

SPIIS ZAWARTOŚCI:

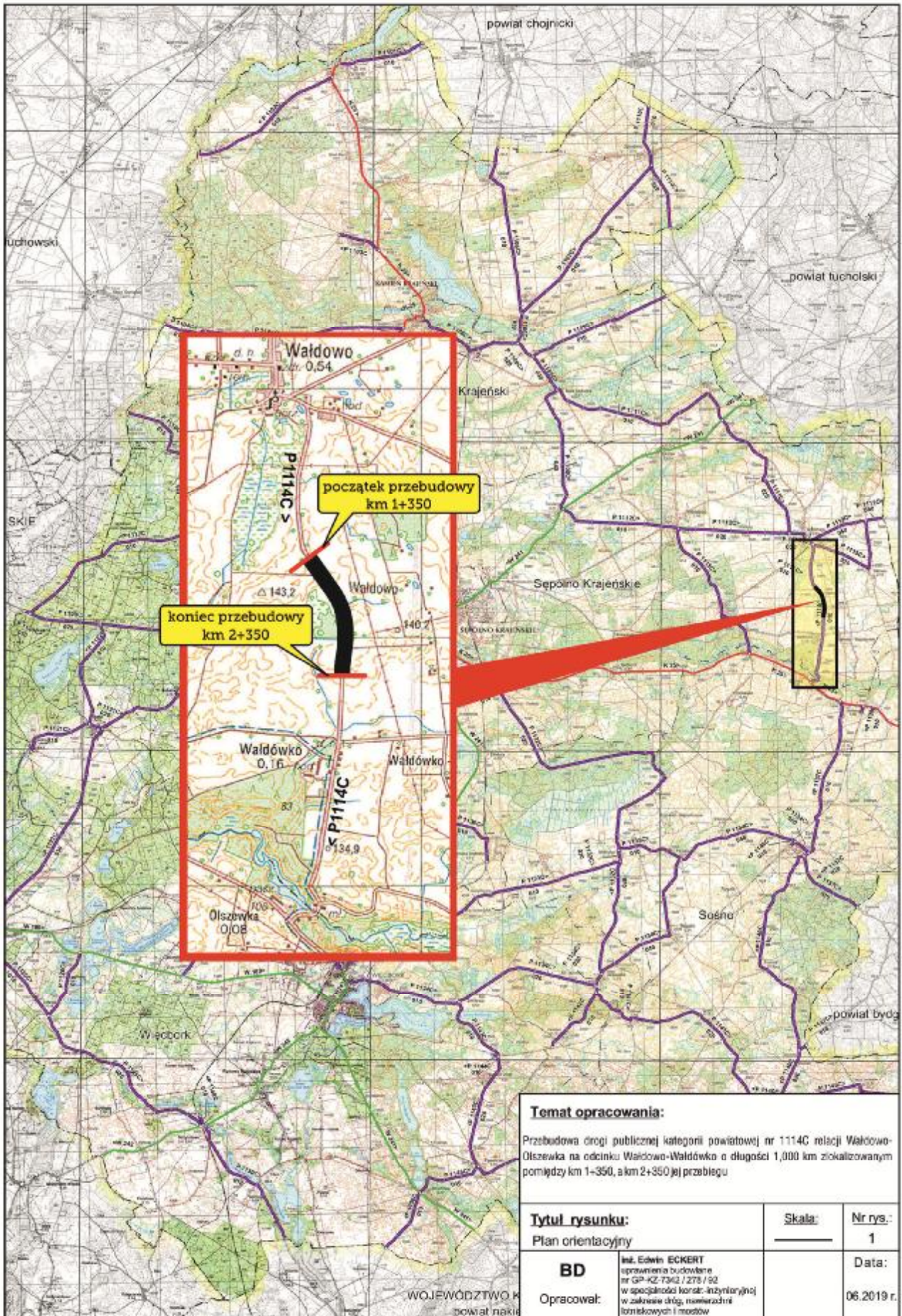
1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości	karta 2
3. <u>I. Mapy i plany</u>	karta 3
4. Plan orientacyjny (Rys. nr 1 – bez skali)	karta 4
5. <u>II. Opis wykonawczy</u>	karta 5
6. Ogólna charakterystyka robót	karta 6-9
7. <u>III. Rysunki wykonawcze</u>	karta 10
8. Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny (Rys. nr 2 – skala 1:500)	karta 11-16
9. Przekroje normalne (Rys. nr 3 – skala 1:30)	karta 17-19

OPRACOWAŁ:

.....
(data i podpis)

L.

MAPY I PLANY



II.

**OPIS
WYKONAWCZY**

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

robót pn.:

***Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1114C
relacji Wałdowo-Olszewka na odcinku Wałdowo-Wałdówko o długości 1,000 km
zlokalizowanym pomiędzy km 1+350, a km 2+350 jej przebiegu.***

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Uchwała Nr 60/135/2017 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 13 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia klas dróg, których zarządcą jest Zarząd Powiatu w Sępólnie Krajeńskim
- Oględziny i pomiary uzupełniające w terenie

LOKALIZACJA

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości gruntowych, które położone są w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie sępoleńskim, na obszarze gminy Sępólno Krajeńskie, w jednostce ewidencyjnej Sępólno Krajeńskie, na gruntach miejscowości Wałdowo i Wałdówko i są oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami ewidencyjnymi: 627 i 55, które przypisane są do obrębów ewidencyjnych, odpowiednio: Wałdowo i Wałdówko. Wymienione nieruchomości gruntowe w całości należą do zasobu własności Powiatu Sępoleńskiego.

Orientacyjną lokalizację odcinka drogi przedstawianego do przebudowy prezentuje treść **rys. nr 1** pn.: „**Plan orientacyjny**”.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga publiczna kategorii powiatowej klasy Z (droga zbiorcza) nr 1114C relacji Wałdowo-Olszewka, na odcinku przedstawianym do przebudowy ma jedną dwukierunkową jezdnię bitumiczną o szerokości 4,00-4,80 m, która w planie biegnie krótkimi odcinkami prostymi połączonymi załomami lub poziomymi łukami kołowymi o zmiennych zwrotach i zmiennych spadkach poprzecznych. Po obu stronach jezdni drogi usytuowane są nieulepszone pobocza gruntowe o zmiennej szerokości, za którymi ulokowane są rowy drogowe lub pozostałe nieutwardzone powierzchnie gruntowe pasa drogowego. Do tegoż pasa przylegają obustronnie grunty rolne oraz tereny po lasach zniszczonych przez nawałnicę w sierpniu 2017 roku. Droga nie jest wyposażona w oświetlenie drogowe. Na długości odcinka drogi przedstawianego do przebudowy nie występuje drzewostan, który pozostawałby w kolizji z projektowanym zakresem robót drogowych.

Teren planowanych robót jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego. W sąsiedztwie odcinka, poza jego pasem drogowym, ulokowane są doziemne kable telekomunikacyjne.

Ponad powyższe, na zagospodarowanie pasa drogowego składają się zjazdy indywidualne do przyległych nieruchomości gruntowych oraz elementy oznakowania pionowego drogi.

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, analizowany odcinek położony jest poza obszarem zabudowanym.

Nieruchomości, na obszarze których przewiduje się wykonanie robót, są prawnie usankcjonowanymi częściami składowymi pasa drogowego drogi powiatowej, nie są wpisane do rejestru zabytków, nie leżą na terenie żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej, są położone na terenie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie wszelkie ustanowione zakazy nie dotyczą zagadnień związanych z robotami odnoszącymi się do dróg publicznych, oraz nie leżą na terenie innych obszarów chronionych mocą przepisów prawa.

Odcinek, o którym mowa, jest kompletnie zdekapitalizowany nieprzerwaną, bez mała czterdziestoletnią eksploatacją, bowiem tyle lat minie niebawem od jego ostatniej odnowy. Od tamtego czasu, zarówno poprzedni zarządcy, jak i zarządca obecny, ze względu na ograniczone możliwości finansowe, przeprowadzali na wymienionym odcinku wyłącznie remonty cząstkowe i remonty bieżące. Wskutek powyższego opisywany odcinek drogowy wymaga pilnej przebudowy, gdyż jest niedostosowany do wymagań technicznych stawianych drogom publicznym. Jego eksploatacja odbywa się w stanie permanentnego zagrożenia bezpieczeństwa. W związku z użytkowaniem drogi generowane są znaczne uciążliwości wpływające ujemnie na trwałość techniczną wszelkich pojazdów. Ponadto nieustannie wzrasta natężenie hałasu i potęgują się wibracje, które przenoszą się na przyległe otoczenie. Do tego wszystkiego dochodzi dysfunkcja odwodnienia drogi spowodowana znacznym zawyżeniem poboczy, co rodzi poważne komplikacje w użytkowaniu drogi – szczególnie podczas opadów atmosferycznych, czy też w trakcie roztopów.

STAN PROJEKTOWANY – ZAGOSPODAROWANIE

Planowane przedsięwzięcie oparte jest na zamiśle kompleksowego przebudowania odcinka drogowego, o których mowa, tj. odc. o dł. 1,000 km zlokalizowanego pomiędzy km 1+350, a km 2+350 przebiegu DP nr 1114C, co ma zostać zrealizowane poprzez przeprowadzenie w sposób zorganizowany rodzajowo i funkcjonalnie niezbędnymi koniecznymi robót budowlanych, a niniejsze opracowanie ma na celu wskazanie jednoznacznego sposobu ich wykonania. Do projektowania przyjęto klasę techniczną L (lokalna) – zgodnie z treścią przywołanej na wstępie uchwały Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim.

W związku z powyższym, w ramach planowanej przebudowy, przewiduje się wykonanie poszerzenia jezdni drogi do szerokości 5,50 m z jednoczesną przebudową istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz wykonaniem obustronnego pobocza grutowego ulepszonym kruszywem o szer.0,75 m. Dodatkowo przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych do przyległych nieruchomości.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi spełniać będzie wymogi stawiane kategorii ruchu KR3.

Zakres rzeczowy planowanej przebudowy został przedstawiony w treści **rys. nr 2** pn.: „**Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny**”.

W trakcie realizacji opisywanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w teren przyległy oraz w istniejące uzbrojenie terenu pozostające poza granicami planowanych robót, bowiem rozwiązania projektowe umożliwiające zrealizowanie założonego celu koncentrują się wyłącznie w obrębie pasa drogowego i będą realizowane wyłącznie w zakresie branży drogowej – w granicach pasa drogowego. Podobnie sprawy mają się w zakresie zasobów istniejącego drzewostanu.

Sposób odwodnienia terenu pozostanie niezmiennym. Będzie ono realizowane – tak, jak dotychczas – powierzchniowo na gruntach własnych, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, na teren za poboczem gruntowym, w tym do istniejących rowów drogowych.

STAN PROJEKTOWANY – KONSTRUKCJE

Projektowane konstrukcje zobrazowano treścią rys. nr 3 pn.: "Przekroje normalne".

STAN PROJEKTOWANY – ZAKRES ROBÓT

Elementarny zakres planowanych robót w ujęciu ilościowym zobrazowany został treścią rysunku nr 2 pn.: „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”.

W ujęciu technologicznym zakres robót obejmować będzie:

- roboty pomiarowe;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej wraz z odwozem materiału z rozbiórki;
- karczowanie zakrzaczeń wraz z transportem gałęzi;
- karczowanie pni drzew wyciętych w czasie przeszłym wraz z transportem karpiny;
- oczyszczenie terenu po karczowaniach;
- roboty ziemne (wykopy) wraz z odwozem urobku poza teren robót;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego;
- wykonanie stabilizacji cementowej;
- oczyszczanie i skrapianie poszczególnych warstw konstrukcyjnych kationową emulsją asfaltową;
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego;
- wykonanie podbudów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- ułożenie siatki wzmacniającej;
- wykonanie warstw wiążących z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstw ścieralnych z betonu asfaltowego;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie;
- przeprowadzenie robót wykończeniowych i porządkowych;
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej.

Szczegółowy zakres robót opisany jest w ich przedmiarze.

UZBROJENIE TERENU

Teren robót związanych z projektowaną przebudową jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego.

OCHRONA ZABYTEKÓW

W wypadku odkrycia podczas prowadzenia projektowanych robót budowlanych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuicka 2;85-102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe, Burmistrza Sępólna Krajeńskiego (ul. Tadeusza Kościuszki 11; 89-400 Sępólno Krajeńskie).

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których jest lub może być wymagane przeprowadzenie oceny ich oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę drogi na odcinku o długości 1,000 km. Przedsięwzięcie inwestycyjne, o którym mowa, nie jest związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze, ani w jego pobliżu oraz nie będzie wywierało na taki obszar żadnego wpływu. Nie ma ono także (co jest oczywiste z racji położenia) możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane. Nie mniej jednak, w związku z realizacją robót budowlanych oraz w fazie późniejszej eksploatacji pewne oddziaływania na środowisko są nieuniknione.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wytworzenia materiałów odpadowych. W razie powstania takowych zostaną one przekazane przez wykonawcę robót budowlanych do utylizacji uprawnionym odbiorcom lub (jeśli będzie to możliwe) wykorzystane będą przez wykonawcę lub inwestora na ich terenie. Ponadto zobowiązuje się wykonawcę do ustawienia na czas trwania robót przenośnej toalety oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno-bytowe.

Postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno wzrośnie okresowo natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samojezdnych środków transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten będzie krótkotrwały i minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji odwodnienie jezdni drogi funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego, tj. jako grawitacyjne powierzchniowe realizowane w obrębie powierzchni pasa drogowego.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu zrealizowane przedsięwzięcie będzie miało neutralny wpływ na środowisko.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią niniejszego projektu wykonawczego, pod stałym nadzorem – wyłącznie w porze dziennej.

Podsumowując, stwierdzić należy, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

UWAGI KOŃCOWE

Po wykonaniu przebudowy należy przeprowadzić roboty porządkowe mające na celu przywrócić miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku oraz zlecić geodecie uprawnionemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

OPRACOWAŁ:

.....
(data i podpis)

III.

RYSUNKI WYKONAWCZE

