

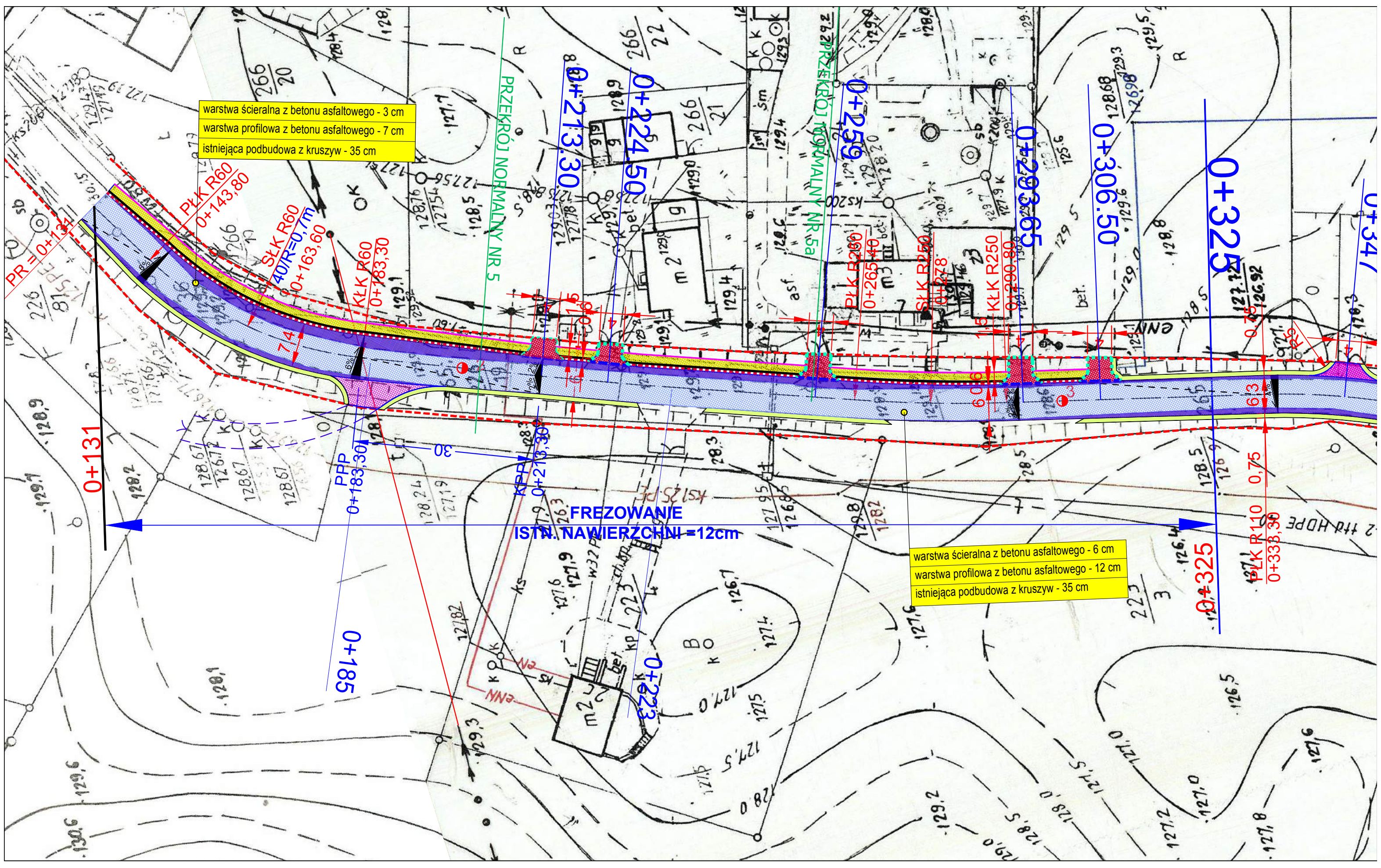
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 3 cm  
 warstwa profilowa z betonu asfaltowego - 7 cm  
 istniejąca podbudowa z kruszyw - 35 cm

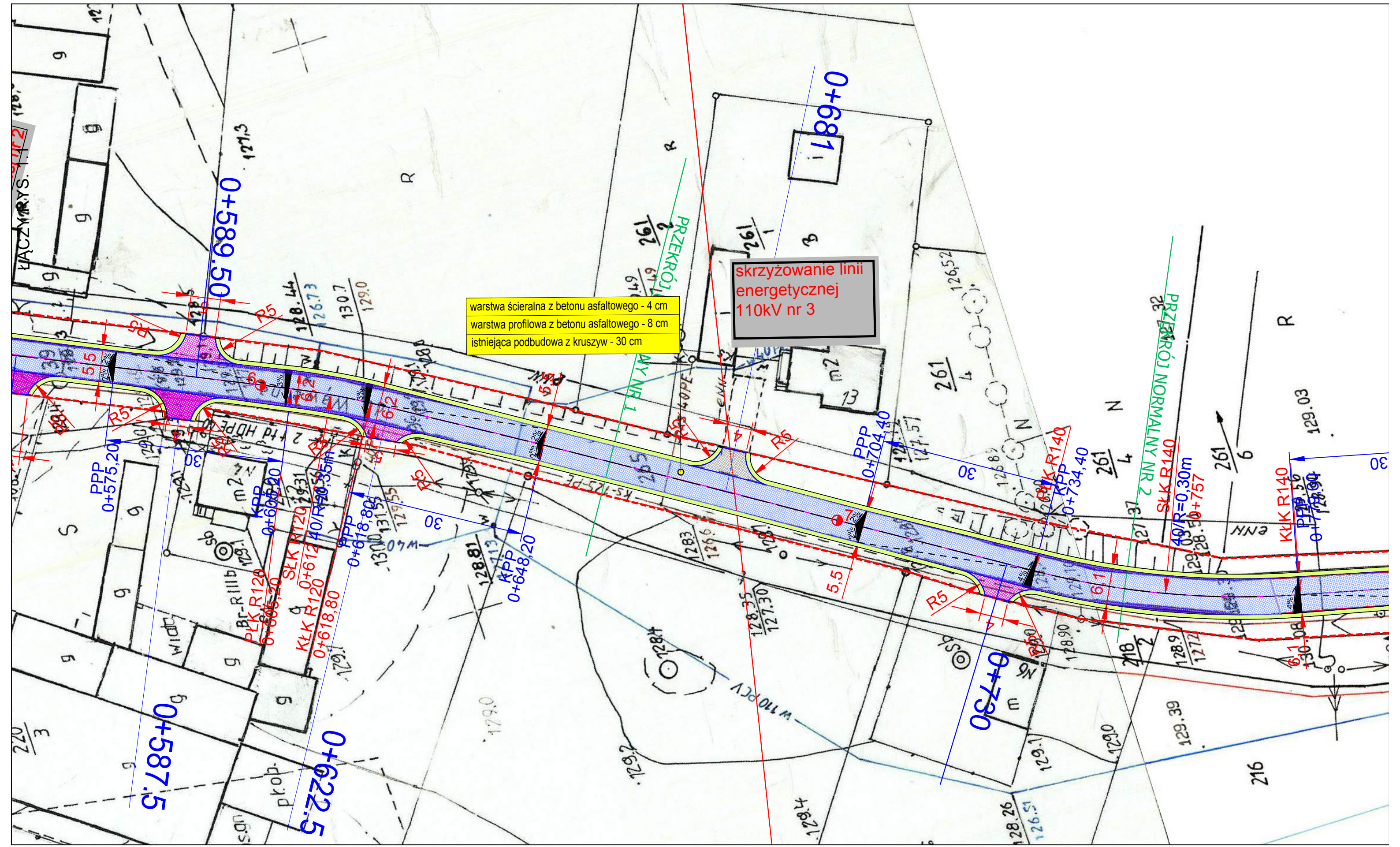
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 6 cm  
 warstwa profilowa z betonu asfaltowego - 12 cm  
 istniejąca podbudowa z kruszyw - 35 cm

FREZOWANIE  
 ISTN. NAWIERZCHNI = 12cm

PRZEKROJ NORMALNY NR 5

PRZEKROJ NORMALNY NR 5a





warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm  
 warstwa profilowa z betonu asfaltowego - 8 cm  
 istniejąca podbudowa z kruszyw - 30 cm

skrzyżowanie linii energetycznej 110kV nr 3

0+587.5

0+589.50

0+622.5

0+648.20

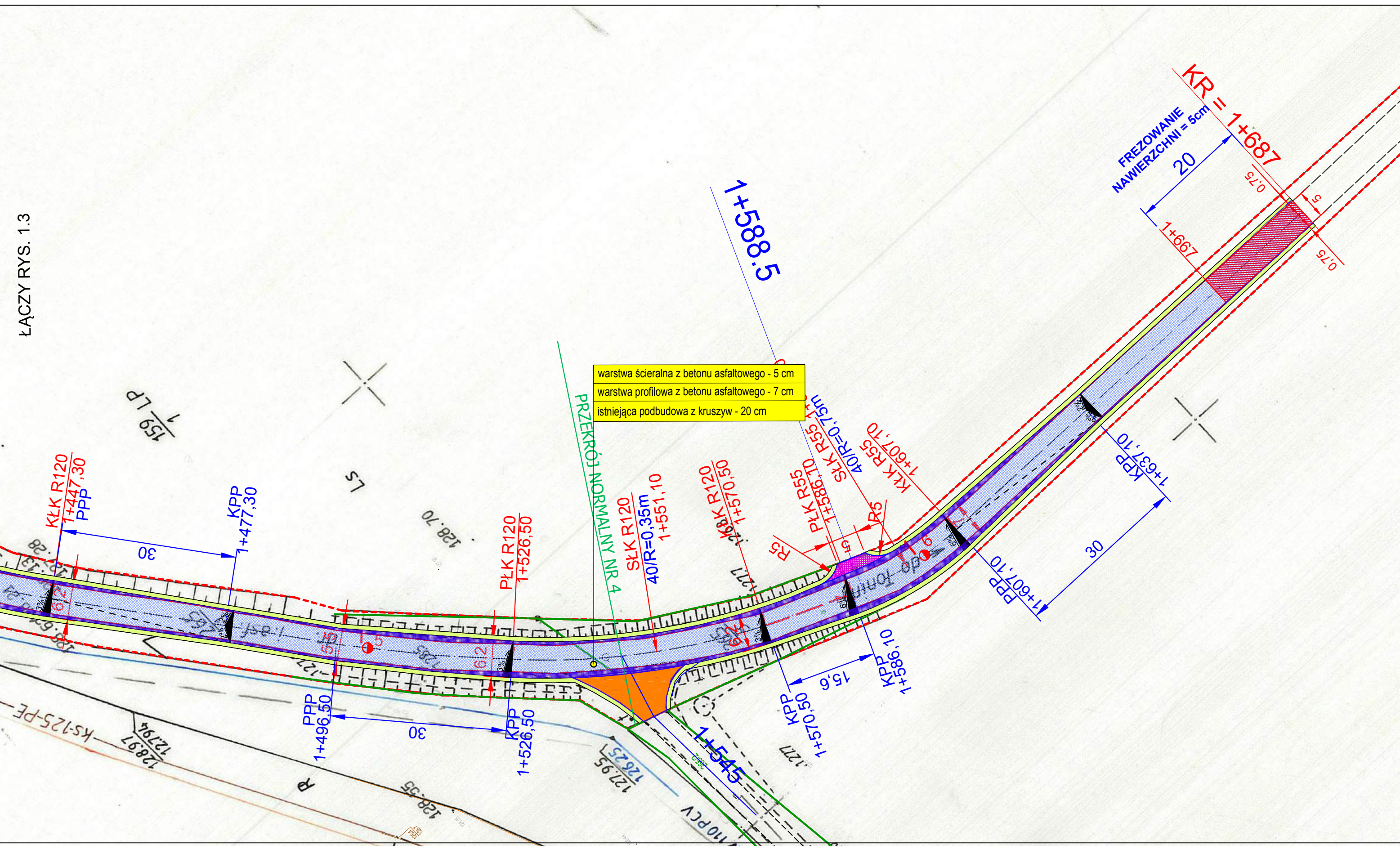
0+730+0

0+789+0

49/R=0,30m

KŁK R140

0+789.90



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm  
warstwa profilowa z betonu asfaltowego - 7 cm  
istniejąca podbudowa z kruszyw - 20 cm