

PRZEKRÓJ NORMALNY 1 odcinki proste

km: 4+934,00 - 5+032,20
km: 6+126,60 - 5+336,70
km: 5+425,70 - 5+799,40
km: 5+903,60 - 6+466,00

frezowanie jezdni gr. 5cm na odcinkach:
km: 4+934,00-4+954,00
km: 6+446,00-6+466,00

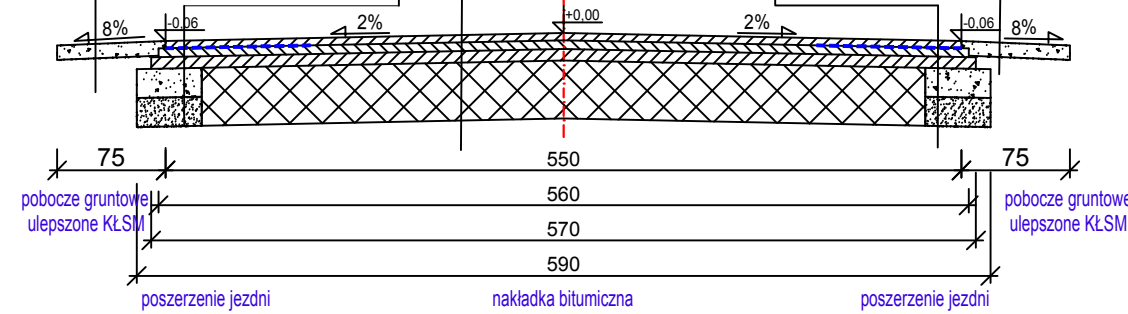
warstwa ścieralna (AC11S) - 5 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,3 kg/m ²
siatka z włókien szklanych przesyconych asfaltem 120/120 kN/m (1,0 m)
warstwa wiążąca (AC16W) - 6 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,4 kg/m ²
podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 8 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,8 kg/m ²
podbudowa z KŁSM 0/31,5mm (20 cm)
stabilizacja cementowa Rm=5 MPa (20cm)
podłoże rodzime

warstwa ścieralna (AC11S) - 5 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,3 kg/m ²
warstwa wiążąca (AC16W) - 6 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,4 kg/m ²
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,4 kg/m ²
podbudowa zasadnicza (AC22P) - 8 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,8 kg/m ²
istn. podbudowa
podłoże rodzime

warstwa ścieralna (AC11S) - 5 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,3 kg/m ²
siatka z włókien szklanych przesyconych asfaltem 120/120 kN/m (1,0 m)
warstwa wiążąca (AC16W) - 6 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,4 kg/m ²
podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 8 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,8 kg/m ²
podbudowa z KŁSM 0/31,5mm (20 cm)
stabilizacja cementowa Rm=5 MPa (20cm)
podłoże rodzime

pobocze z KŁSM 0/31,5mm (15 cm)
podłoże rodzime

pobocze z KŁSM 0/31,5mm (15 cm)
podłoże rodzime

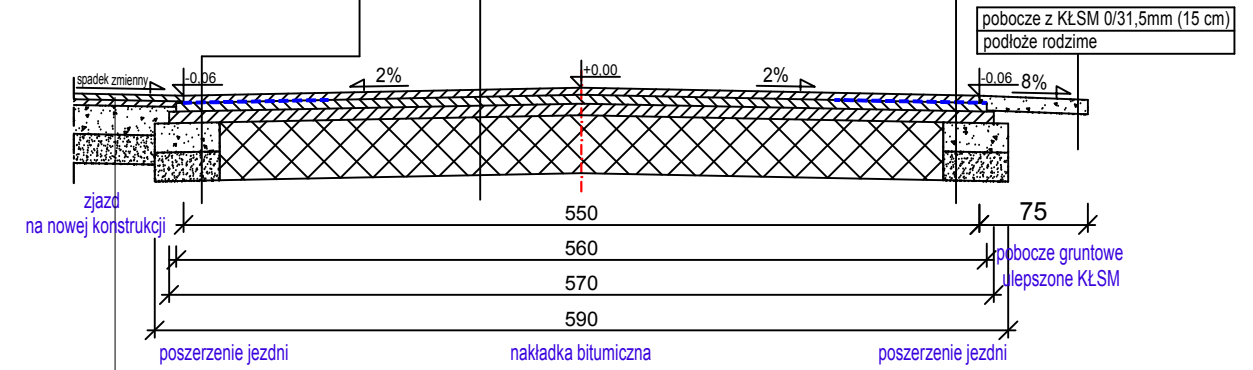


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3 na zjazdach

warstwa ścieralna (AC11S) - 5 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,3 kg/m ²
siatka z włókien szklanych przesyconych asfaltem 120/120 kN/m (1,0 m)
warstwa wiążąca (AC16W) - 6 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,4 kg/m ²
podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 8 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,8 kg/m ²
podbudowa z KŁSM 0/31,5mm (20 cm)
stabilizacja cementowa Rm=5 MPa (20cm)
podłoże rodzime

warstwa ścieralna (AC11S) - 5 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,3 kg/m ²
warstwa wiążąca (AC16W) - 6 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,4 kg/m ²
podbudowa zasadnicza (AC22P) - 8 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,8 kg/m ²
istn. podbudowa
podłoże rodzime

warstwa ścieralna (AC11S) - 5 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,3 kg/m ²
siatka z włókien szklanych przesyconych asfaltem 120/120 kN/m (1,0 m)
warstwa wiążąca (AC16W) - 6 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,4 kg/m ²
podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 8 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,8 kg/m ²
podbudowa z KŁSM 0/31,5mm (20 cm)
stabilizacja cementowa Rm=5 MPa (20cm)
podłoże rodzime



warstwa ścieralna (AC11S) - 4 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,3 kg/m ²
warstwa wiążąca (AC16W) - 4 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,8 kg/m ²
podbudowa z KŁSM 0/31,5mm (20 cm)
stabilizacja cementowa Rm=5 MPa (20 cm)
podłoże rodzime

PRZEKRÓJ NORMALNY 2 na łukach i prostych przejściowych

km: 5+032,20 - 6+126,60
km: 5+336,70 - 5+425,70
km: 5+799,40 - 5+903,60

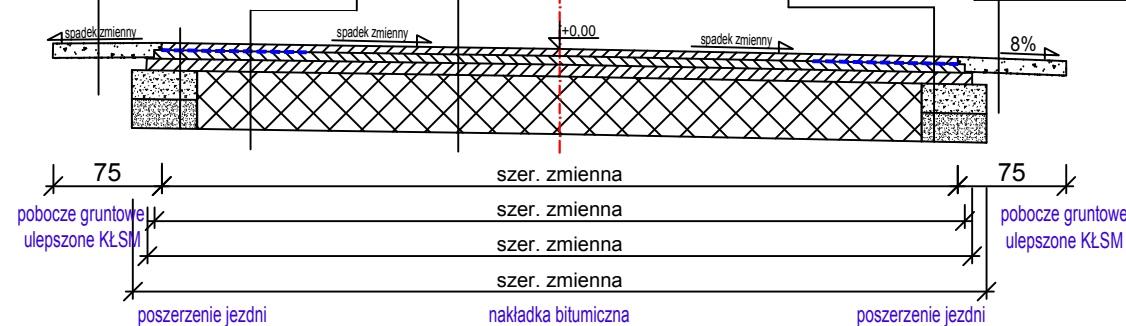
warstwa ścieralna (AC11S) - 5 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,3 kg/m ²
siatka z włókien szklanych przesyconych asfaltem 120/120 kN/m (1,0 m)
warstwa wiążąca (AC16W) - 6 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,4 kg/m ²
podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 8 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,8 kg/m ²
podbudowa z KŁSM 0/31,5mm (20 cm)
stabilizacja cementowa Rm=5 MPa (20cm)
podłoże rodzime

warstwa ścieralna (AC11S) - 5 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,3 kg/m ²
warstwa wiążąca (AC16W) - 6 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,4 kg/m ²
podbudowa zasadnicza (AC22P) - 8 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,8 kg/m ²
istn. podbudowa
podłoże rodzime

warstwa ścieralna (AC11S) - 5 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,3 kg/m ²
siatka z włókien szklanych przesyconych asfaltem 120/120 kN/m (1,0 m)
warstwa wiążąca (AC16W) - 6 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,4 kg/m ²
podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr. 8 cm
skropienie emulsją C65B3 PU/RC = 0,8 kg/m ²
podbudowa z KŁSM 0/31,5mm (20 cm)
stabilizacja cementowa Rm=5 MPa (20cm)
podłoże rodzime

pobocze z KŁSM 0/31,5mm (15 cm)
podłoże rodzime

pobocze z KŁSM 0/31,5mm (15 cm)
podłoże rodzime



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	inwestor: Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajeńskim Powiat Sepoleński ul. Koronowska 5 69-400 Sepólno Krajeńskie	znak projektu: 18-14 Zadanie 3 Odcinek nr 2
INŻDRÓG s.c. KRYSZYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY	tytuł projektu: Przebudowa DP 1140C relacji Sośno-Wąwelno-Mrocza (Las), na odcinkach o łącznej długości 3,088 km zlokalizowanych pomiędzy: a) km 0+131, a km 1+687 (odc. nr 1=1,556 km); b) km 4+934 do km 6+466 (odc. nr 2=1,532 km) jej przebiegu	
adres: ul. Chełmińska 106a/38 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4653194	NIP: 876-15-14-389 biuro@inzdrog.com.pl	branża projektu: DROGOWA
projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński	uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	<i>[Signature]</i>
sprawdzający: mgr inż. Edyta Misiak	uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<i>[Signature]</i>
opracowujący: mgr inż. Krystyna Łuszyńska		<i>[Signature]</i>
tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	nr rysunku: 2	skala rysunku: 1:50
		data rysunku: CZERWIEC 2018