

INFORMACJA

do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt : DP 1140C relacji Sośno - Wąwelno – Mrocza (Las)

Zadanie: Przebudowa DP 1140C relacji Sośno - Wąwelno - Mrocza (Las), na odcinkach o łącznej długości 3,088 km zlokalizowanych pomiędzy: a) km 0+131, a km 1+687 (odc. nr 1=1,556 km); b) km 4+934 do km 6+466 (odc. nr 2=1,532 km) jej przebiegu

ODCINEK NR 2

Adres: Działka nr: 22, obręb ewid. Toninek; powiat sępoleński, woj. kujawsko-pomorskie

Branża: Drogowa

Inwestor: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński
Branża drogowa
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzająca: mgr inż. Edyta Misiak
Branża drogowa
uprawnienia do projektowania Nr KUP/0134/POOD/09
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Opracowanie: mgr inż. Krystyna Łuszyńska
Branża drogowa

DATA: czerwiec 2018 r.

Część opisowa informacji

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakresem opracowania objęto projekt pt. „Przebudowa DP 1140C relacji Sośno - Wąwelno - Mrocza (Las), na odcinkach o łącznej długości 3,088 km zlokalizowanych pomiędzy: a) km 0+131, a km 1+687 (odc. nr 1=1,556 km); b) km 4+934 do km 6+466 (odc. nr 2=1,532 km) jej przebiegu – **odcinek 2**.

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania drogowego:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego (7 950 m²)
- poszerzenie nawierzchni z betonu asfaltowego (630 m²)
- nawierzchnie zjazdów z betonu asfaltowego (340 m²)
- pobocza gruntowe ulepszone / wzmocnione KŁSM 0/31,5mm (2 251 m²)

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi $F = 11\,171\text{m}^2$.
Długość przebudowy drogi wynosi $L = 1\,532\text{ mb}$.

2. Kolejność realizacji robót

Kolejność robót do wykonania:

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, odtworzenie osi trasy, zdjęciu humusu i darniny),
- nasypy i wykopy,
- podbudowy,
- nawierzchnie
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

6.1 Środki organizacyjne

- ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP oraz instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2 Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники, itp.)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Grudziądz, czerwiec 2018 r.

projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński