

# **INFORMACJA**

## **do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Obiekt :** DP 1140C relacji Sośno - Wąwelno – Mrocza (Las)

**Zadanie:** Przebudowa DP 1140C relacji Sośno - Wąwelno - Mrocza (Las), na odcinkach o łącznej długości 3,088 km zlokalizowanych pomiędzy: a) km 0+131, a km 1+687 (odc. nr 1=1,556 km); b) km 4+934 do km 6+466 (odc. nr 2=1,532 km) jej przebiegu

### **ODCINEK NR 1**

**Adres:** Działki nr: 265/1, 265/3 obręb ewid. Sośno; powiat sępoleński, woj. kujawsko-pomorskie

**Branża:** Drogowa

**Inwestor:** Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim  
Powiat Sępoleński  
ul. Koronowska 5  
89-400 Sępólno Krajeńskie

**Projektant:** mgr inż. Wiesław Łuszyński  
Branża drogowa  
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86  
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

**Sprawdzająca:** mgr inż. Edyta Misiak  
Branża drogowa  
uprawnienia do projektowania Nr KUP/0134/POOD/09  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**Opracowanie:** mgr inż. Krystyna Łuszyńska  
Branża drogowa

**DATA: czerwiec 2018 r.**

## Część opisowa informacji

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakresem opracowania objęto projekt pt. „Przebudowa DP 1140C relacji Sośno-Wąwelnio-Mrocza (Las), na odcinkach o łącznej długości 3,088 km zlokalizowanych pomiędzy: a) km 0+131, a km 1+687 (odc. nr 1=1,556 km); b) km 4+934 do km 6+466 (odc. nr 2=1,532 km) jej przebiegu – **odcinek 1**.

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania drogowego:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego	- 7981 m <sup>2</sup>
- poszerzenie nawierzchni z betonu asfaltowego	- 1290 m <sup>2</sup>
- nawierzchnie zjazdów z betonu asfaltowego	- 596 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej - kolor szary 6 cm	- 223 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego na istn. podbudowie	- 78 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej - kolor różny od szarego 8 cm	- 86 m <sup>2</sup>
- pobocza gruntowe ulepszone KŁSM 0/31,5mm	- 2135 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej - do przełożenia	- 27 m <sup>2</sup>

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi  $F = 12\,416\text{ m}^2$ .  
Długość przebudowy drogi wynosi  $L = 1556\text{ mb}$ .

### 2. Kolejność realizacji robót

Kolejność robót do wykonania:

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, odtworzenie osi trasy, zdjęciu humusu i darniny),
- nasypy i wykopy,
- podbudowy,
- nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

### 3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### 4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

#### 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

#### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

##### 6.1 Środki organizacyjne

- ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP oraz instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

##### 6.2 Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники, itp.)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Grudziądz, czerwiec 2018 r.

projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński