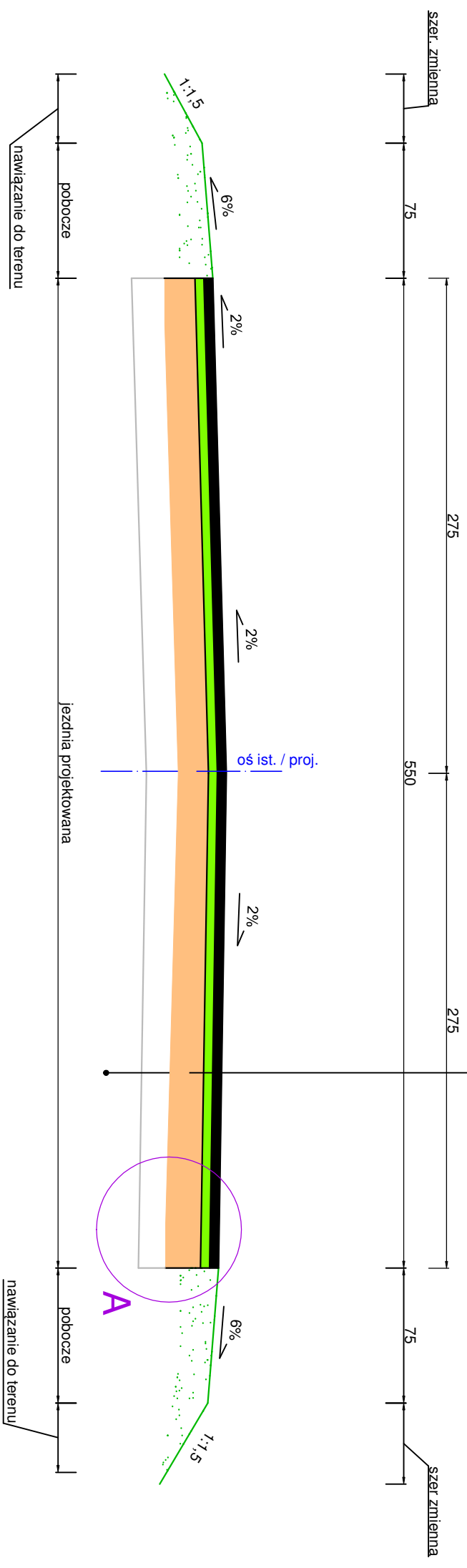


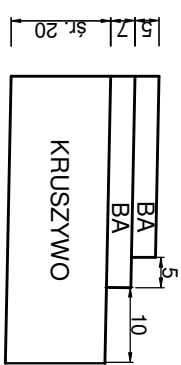
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

w skali 1:30

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 5 cm
- skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asf. C65B3P/U/RG 0.2-0.3 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (BA-AC22P) gr. 7 cm
- skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asf. C65B3P/U/RG 0.4 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa profilowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm (wyrównanie istniejącej podbudowy do spadków nominalnych); średnia gr. 20 cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni drogi / podłoże rodzime
- podłoże rodzime



### Szczegół A:



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI /  
 PODŁOŻE RODZIME

**Temat opracowania:**  
 Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1125 C relacji Sypniewo - Borzyszkowo na odcinku o długości 0,800 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+100, a km 5+900 tej przebiegu, w granicach działki o nr-rze ewid. 45, obręb ewid. Zgnilka, działki o nr-rze ewid. 271/1, obręb ewid. Runowo Krajeńskie, jednostka ewid. Węcbork, gmina Węcbork, powiat sepolenski, województwo kujawsko - pomorskie

<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>
Przekrój konstrukcyjny	1:30	3
<b>Opracowanie:</b>	<b>Data:</b>	
mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA	11.2017	