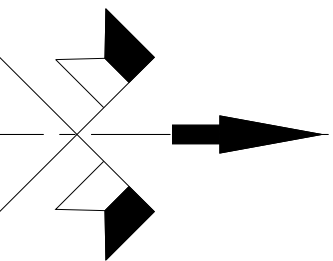


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 (SZLAKOWY BEZ ZJAZDÓW)

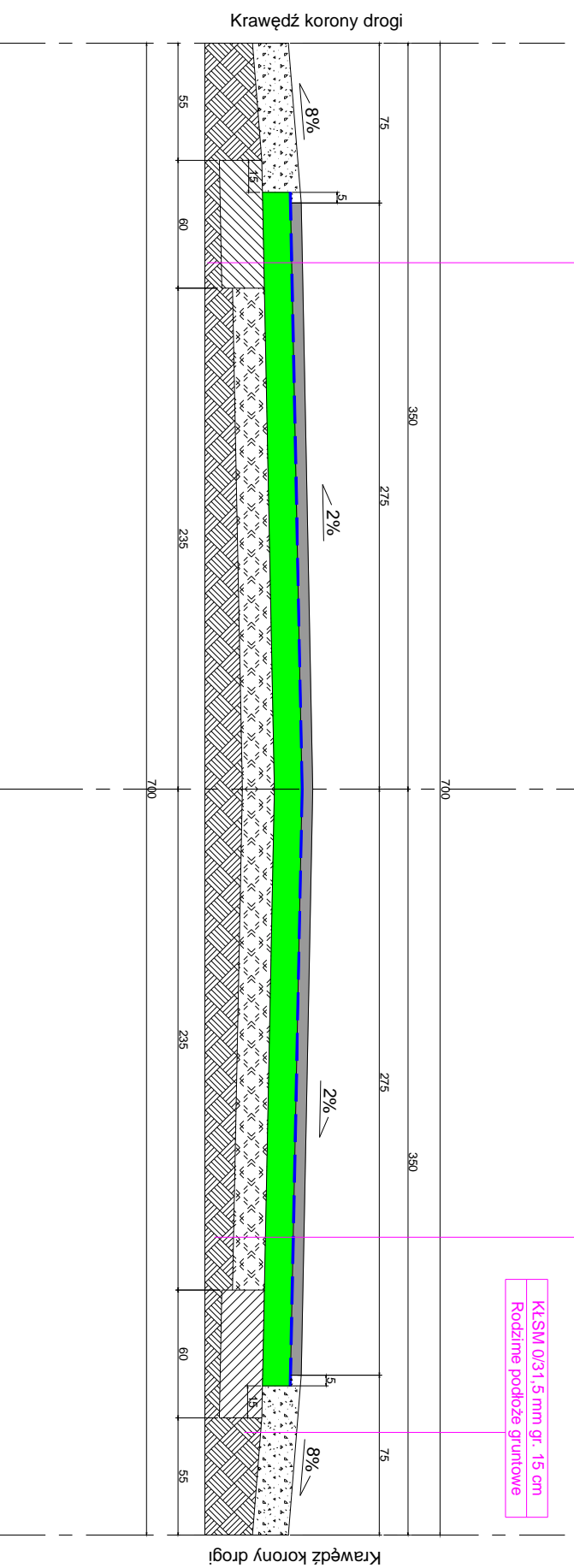
OLSZEWKA



Warstwa ścierna AC 11 S gr. 5 cm
Skroplenie międzywarstwowe C60B3 PU/RC 0,30 kg/m ²
Siatka wzmacniająca z włókien szklanych wstępnie powlekanymi asfaltem 120/120 KN
Skroplenie międzywarstwowe C60B3 PU/RC 0,40 kg/m ²
Podbudowa zasadnicza AC 22 P gr. 13 cm
Skroplenie międzywarstwowe C60B3 PU/RC 0,60 kg/m ²
Stabilizacja cementowa Rm=5,0 MPa gr. 20 cm
Rodzime podłoże gruntowe

Warstwa ścierna AC 11 S gr. 5 cm
Skroplenie międzywarstwowe C60B3 PU/RC 0,30 kg/m ²
Siatka wzmacniająca z włókien szklanych wstępnie powlekanymi asfaltem 120/120 KN
Skroplenie międzywarstwowe C60B3 PU/RC 0,40 kg/m ²
Podbudowa zasadnicza AC 22 P gr. 13 cm
Skroplenie międzywarstwowe C60B3 PU/RC 0,60 kg/m ²
Istniejące warstwy konstrukcyjne o śr. gr. 15 cm
Rodzime podłoże gruntowe

KLSM 0/31, 5 mm gr. 15 cm
Rodzime podłoże gruntowe



Temat opracowania:

Przebudowa DP 1114C relacji Waldowo-Olszewka na odcinku o długości 4,474 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 4,474 jej przebiegu. Etap I: odcinek Waldowo-Waldówko o długości 1,000 km zlokalizowany pomiędzy km 2+350, a km 3+350 przebiegu drogi w m. Waldówko.

Tytuł rysunku: Przekroje normalne	Skala: 1:30	Nr rys.: 3.1.
---	-----------------------	-------------------------

BD Opracowała:	mgr inż. Olga ECKERT-GAPPA	Data: 09.2018.
--------------------------	----------------------------	--------------------------