











LEGENDA:

-  nawierzchnia zjazdu z DWBKB gr. 8 cm koloru szarego - 38,70 m²
-  nawierzchnia c.p.-r. z DWBKB gr. 6 cm koloru żółtego - 114,40 m²
-  proj. bariera U-11a - 22,00 m
-  betonowy krawężnik uliczny 100x30x15 cm - 23,00 m
-  betonowy krawężnik uliczny 100x22x15 cm - 40,00 m
-  betonowy krawężnik uliczny 100x30/22x15 cm - 4,00 m (2xL + 2xP)
-  obrzeże betonowe 100x30x8 cm - 50,70 m
-  opornik betonowy 100x25x12 cm - 31,90 m
-  dwudzielna rura osłonowa na kablach TK - 10,00 m
-  granica pasa drogowego

Temat opracowania:

Przebudowa DP nr 1116C relacji [St. Gronowo]-gr. woj.-Piaseczno pomiędzy km 11+676, a km 12+349 jej przebiegu, w m. Piaseczno, gmina Sepólno Krajeńskie w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego.

I ETAP: odcinek od km 12+203 do km 12+244.

Tytuł rysunku:

Plansza robocza - zakres rzeczowy I ETAPU

Skala:

1:500

Nr rys.:

5

Data:

09.2018.

Opracowała: mgr inż. Olga ECKERT-GAPPA