

Sępólno Krajeńskie, dnia 2 lipca 2018 r.

**ZD-PO.272.05.2018.AK**

Odpowiadając na prośbę Wykonawcy skierowaną do Zamawiającego w sprawie udzielenia wyjaśnień treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn.: "Przebudowa wybranych odcinków dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego" (sygn. sprawy: ZD-PO.272.05.2018.AK), na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), Zamawiający udziela niniejszym oczekiwanych wyjaśnień i informuje jednocześnie, że treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamieszczona została na stronie internetowej Zamawiającego funkcjonującej pod adresem <http://www.bip213.lo.pl> (zakładka: "Zamówienia Publiczne").

1. Prosimy o potwierdzenie, iż dla wszystkich odcinków dróg powiatowych należy przyjąć KR 1-2.

#### **Odpowiedź 1.**

Zamawiający informuje, że dla wszystkich odcinków dróg będących częścią składową przedmiotu zamówienia, przyjęta została kategoria ruchu KR 2.

2. Zwracamy się z prośbą o dopuszczanie materiałów z recyklingu do produkcji mieszanek mineralno – asfaltowych na warstwy wiążące i wyrównawcze.

#### **Odpowiedź 2.**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów z recyklingu do produkcji mieszanek mineralno-bitumicznych na warstwy wiążące i wyrównawcze pod warunkiem, że mieszanki te będą spełniały wymagania stawiane w tym zakresie przez WT-2 2014 – część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe.

3. Na odcinkach drogi powiatowej nr 1140C i 1145C na poszerzeniach zastosowano warstwę podbudowy z AC 22P gr. 4 cm. Prawidłowe wykonanie warstwy podbudowy o uziarnieniu 22 mm oraz grubości 4 cm nie jest możliwe ze względów technologicznych. Zwracamy się z pytaniem czy istnieje możliwość zastosowania na ww. warstwę mieszanki AC 16W?

#### **Odpowiedź 3.**

Zamawiający dopuszcza wykonanie projektowanej warstwy podbudowy z mieszanki AC16W.

4. Na odcinku drogi powiatowej nr 1140C na zjazdach na przekroju normalnym zastosowano warstwę ścieralną gr. 5 cm natomiast opis techniczny wskazuje gr 4 cm. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienie prawidłowej grubości warstwy ścieralnej na zjazdach?

#### **Odpowiedź 4.**

Na zjazdach z DP 1140C o projektowanej nawierzchni z betonu asfaltowego Zamawiający oczekuje wykonania warstwy ścieralnej o gr. równej 4 cm.

5. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienie rodzaju nawierzchni poboczy, czy mają być wykonane jako gruntowe czy z kruszywa łamanego gr. 10 cm?

**Odpowiedź 5.**

Zamawiający informuje, że roboty związane z wykonaniem poboczy w ciągu któregośkolwiek z odcinków dróg będących częścią składową przedmiotu zamówienia, są wyłączone z niniejszego postępowania.

6. W związku z rozbieżnościami w dokumentacji pomiędzy SST i opisem technicznym prosimy o wyjaśnienie parametrów geowłókniny, którą należy uwzględnić w wycenie.

**Odpowiedź 6.**

Zamawiający informuje, że oczekuje zastosowania geowłókniny separacyjno-filtracyjnej o masie (gramaturze) min. 200 g/m<sup>2</sup>, legitymującej się odpornością na przebicie min. 2,4 kN oraz wytrzymałością na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma min. 16 kN/m, a także wodoprzepuszczalnością prostopadle do płaszczyzny geowłókniny min. 85 mm/s.

7. Załączone przedmiary robót drogi powiatowej nr 1140C nie obejmują wykonania nawierzchni chodników, zatoki dla mini busów i zjazdów z kostki. Prosimy o potwierdzenie, iż nie wchodzi one w zakres zadania.

**Odpowiedź 7.**

Zamawiający potwierdza, że wymienione w pytaniu elementy drogi nie są częścią składową przedmiotu zamówienia.

8. Załączone przedmiary robót drogi powiatowej nr 1140C nie obejmują wykonania poboczy i umocnień skarp płytami azurowymi. Prosimy o potwierdzenie, iż nie wchodzi one w zakres zadania.

**Odpowiedź 8.**

Zamawiający potwierdza, że wymienione w pytaniu elementy drogi nie są częścią składową przedmiotu zamówienia.

9. Załączone przedmiary robót drogi powiatowej nr 1145C nie obejmują wykonania nawierzchni chodników oraz poboczy. Prosimy o potwierdzenie, iż nie wchodzi one w zakres zadania.

**Odpowiedź 9.**

Zamawiający potwierdza, że wymienione w pytaniu elementy drogi nie są częścią składową przedmiotu zamówienia.

10. Przekrój normalny nr 5 dotyczący drogi powiatowej nr 1145C od km 14+972,3 do km 15+167,5 opisuje warstwę ścieralną grubości 5 cm natomiast opis techniczny w tym kilometrażu wskazuje gr 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 10.**

Zamawiający informuje, że na wskazanym odcinku drogi oczekuje wykonania warstwy ścieralnej o gr. 5 cm.



11. Przekroje normalne nr 3,4,6 dotyczące drogi powiatowej nr 1146C na poszerzeniu przedstawiają między innymi warstwę wiążącą gr 3 cm ,która nie została uwzględniona w przedmiarze robót. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź 11.**

Zamawiający informuje, że zgodnie z przedmiarem robót, na poszerzeniach opisywanych treścią przekrojów normalnych nr 3, 4 i 6 będzie wymagał wykonania warstwy wiążącej o gr. 4 cm.

12. Na wszystkich odcinkach objętych postępowaniem przetargowym występują kolizje z istniejącymi drzewami. Proszę o potwierdzenie, że usunięcie powyższych kolizji nie wchodzi w zakres postępowania przetargowego. Ponadto prosimy o informacje o ewentualnych terminach przeprowadzania wycinki kolidujących drzew.

**Odpowiedź 12.**

Zamawiający informuje, że na wszystkich odcinkach objętych niniejszym postępowaniem przetargowym kolizje z istniejącym drzewostanem **nie występują** (błąd w opisie).

13. Prosimy o potwierdzenie, że w zakres postępowania nie wchodzi karczowanie krzaków występujących wzdłuż przebudowywanych odcinków oraz odtworzenie istniejących rowów.

**Odpowiedź 13.**

Zamawiający potwierdza, że karczowanie zakrzaczeń przydrożnych oraz odtworzenie istniejących rowów nie jest częścią składową przedmiotu zamówienia.

14. Przekroje normalne i opis techniczny wskazują warstwę ścieralną z AC16S, której SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna nie opisuje. Prosimy o zmianę na mieszankę AC11S.

**Odpowiedź 14.**

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną przez Wykonawcę zmianę mieszanki AC16S na AC11S. Co więcej: **Zamawiający żąda, aby warstwa ścieralna projektowana na odcinku DP 1141C (m. Tonin) została wykonana również z mieszanki AC16S.**

W załączeniu STWiORB dla AC16S.

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRUGIMEGO  
inż. Ewelina Dobosz

02.07.2018.