

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



REGON: 092363449

ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

tel./fax.: 52 3881202
Główny Księgowy: 52 3881201
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: zdsepolno@onet.pl

www.bip213.lo.pl

EGZ. 1

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH, DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE UZYSKANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

ROBOTA: Przebudowa

OBIEKT: Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1139 C relacji Dzedno – Sitowiec na odcinku o długości 0,200 km zlokalizowanym pomiędzy km 2+145, a km 2+345 jej przebiegu

ADRES: województwo kujawsko – pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewid. Sośno, obręb ewid. Dzedno, działka o n-rze ewid. 143/2

INWESTOR: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWAŁA: mgr inż. Olga Eckert-Gappa



Sępólno Krajeńskie, listopad 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości	karta 2
3. Mapy i plany (strona tytułowa)	karta 3
4. Plan orientacyjny (Rys. nr 1 – bez skali)	karta 4
5. Mapa sytuacyjno – wysokościowa – (Stan istniejący w skali 1:500)	karta 5
6. Opis wykonawczy (strona tytułowa)	karta 6
7. Ogólna charakterystyka robót	karta 7-11
8. Rysunki wykonawcze (strona tytułowa)	karta 12
9. Projekt zagospodarowania terenu (Rys. nr 2 – w skali 1:500)	karta 13-14
10. Przekrój konstrukcyjny (Rys. nr 3 – w skali 1:30)	karta 15

Rozdział I

MAPY I PLANY

Rozdział II

OPIS WYKONAWCZY

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z:

„Przebudową drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1139 C relacji Dziedno – Sitowiec na odcinku o długości 0,200 km zlokalizowanym pomiędzy km 2+145, a km 2+345 jej przebiegu, w granicach działki o n-rze ewid. 143/2, obręb ewid. Dziedno, jednostka ewid. Sośno, gmina Sośno, powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie”

PODSTAWA OPRACOWANIA

- ❑ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- ❑ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
- ❑ Uchwała Nr 60/135/2017 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 13 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia klas dróg, których zarządcą jest Zarząd Powiatu w Sępólnie Krajeńskim;
- ❑ Oględziny i pomiary w terenie.

STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy drogi publicznej kategorii powiatowej należącej do Powiatu Sępoleńskiego nr 1139 C relacji Dziedno – Sitowiec, w zakresie odcinka o długości 0,200 km, zlokalizowanego pomiędzy km 2+145, a km 2+345 jej przebiegu, w m. Dziedno, gmina Sośno.

Przedmiotowa droga publiczna zakwalifikowana jest przez jej zarządcę do klasy technicznej Z (droga zbiorcza). Na odcinku wskazanym do przebudowy ma przekrój drogowy, tj. jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem o zmiennej szerokości oscylującej w przedziale $6,00 \div 5,60$ m, z obustronnym nieutwardzonym poboczem gruntowym o zmiennej szerokości. Odcinek drogi zlokalizowany częściowo w granicach obszaru zabudowanego, a w części poza nim. Do pasa drogowego przedmiotowej drogi na wskazanym odcinku przylegają pola uprawne, tereny rekreacyjne (ogródki działkowe) oraz wielorodzinna zabudowa mieszkaniowa.

W analizowanym obszarze pasa drogowego nie odnotowano istnienia jakichkolwiek form zieleni kolidujących z planowaną przebudową. Pas drogowy jest wyposażony w elementy pionowego oznakowania drogowego. Pas drogowy nie jest oświetlony.

Realizacja zadania obejmuje wykonanie robót drogowych w zakresie dostępnych powierzchni pasa drogowego przedmiotowej drogi publicznej, tj. działki o n-rze ewid. 143/2, obręb ewid. Dziedno, gmina Sośno, powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie.

Orientacyjną lokalizację odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy prezentuje treść **Rys. nr 1 „Plan orientacyjny”** – karta nr 4 niniejszego opracowania.

Opisany stan istniejący ilustruje dokumentacja zdjęciowa zamieszczona poniżej.



Ciąg komunikacyjny w stanie istniejącym jest niedostosowany do wymogów technicznych stawianych tego rodzaju drogom. Powoduje to przede wszystkim utrudnienia w jego użytkowaniu i utrzymaniu, jak również wprowadza dodatkowo zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rodzaj i stan nawierzchni generują znaczne uciążliwości eksploatacyjne, w tym ujemnie wpływają na trwałość techniczną wszelkich

pojazdów korzystających z drogi. Dodatkowo, w zależności od aury, wzbijają się w powietrze ogromne ilości pyłów i kurzu lub też tworzy się błoto, a ponadto wzrasta natężenie hałasu i potęgają się wibracje, które przenoszą się na przyległe doń otoczenie, co jest wielce uciążliwe w przypadku terenów zamieszkałych, z którymi w tym przypadku mamy do czynienia. Ponad powyższe, w sposób ujemny na stan techniczny odcinka wpłynęły oddziaływania nawalnicy, która przeszła przez teren powiatu sępoleńskiego w nocy z 11/12 sierpnia 2017 r. Wymienione mankamenty i niedoskonałości, a także generalna konieczność:

- dążenia do poprawy stanu technicznego dróg;
- poprawy standardów dostępności komunikacyjnej do obszarów zagospodarowanych lub mogących być w przyszłości zagospodarowanymi;
- skrócenia czasu przejazdu;
- wyeliminowania lub zmniejszenia wszelkich uciążliwości i barier w korzystaniu z ciągów komunikacyjnych;
- dążenia do zmniejszenia ilości awarii technicznych, kolizji i wypadków drogowych poprzez maksymalne wyeliminowanie ich przyczyn wynikających z niedoskonałości dróg,

uzasadniają łącznie wykonanie projektowanej przebudowy. Umożliwienie przez realizację projektu zapewnienia przebudowanej drodze funkcjonalności oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowania, w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu projektowanej przebudowy. Należy podjąć działania mające na celu nadania drodze pożądanego standardu użytkowego.

ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

Do projektowania przyjęto klasę techniczną L (lokalna) – zgodnie z treścią przywołanej na wstępie Uchwały Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi spełnia wymogi pod kategorię ruchu KR2.

Projektowana przebudowa przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej, wykonanie obustronnego pobocza ziemnego o szer. 0,75 m. Zakres realizacji został przedstawiony w treści **Rys. nr 2: „Projekt zagospodarowania terenu”** – karty nr 13÷14 niniejszego opracowania.

W trakcie wykonywania projektowanych robót nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w teren przyległy, bowiem rozwiązania projektowe umożliwiające zrealizowanie założonego celu koncentrują się wyłącznie w obrębie pasa drogowego przedmiotowej drogi publicznej.

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy, tj. jak w stanie istniejącym.

Zestawienie ilościowe projektowanych elementów przedstawia również treść ww. **Rys. nr 2**. Projektowany przekrój konstrukcyjny obrazuje treść **Rys. nr 3 „Przekrój konstrukcyjny”** – karta nr 15.

UZBROJENIE TERENU

Obszar projektowanych robót w zakresie odcinka przewidzianego do przebudowy zlokalizowany pomiędzy km 2+145, a km 2+345 przebiegu DP nr 1139 C jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 71), projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których jest wymagane lub może być wymagane sporządzenie raportu o ich oddziaływaniu na środowisko. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę drogi na odcinku o długości 0,200 km. Przedsięwzięcie inwestycyjne, o którym mowa, nie jest związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest zlokalizowane na tym obszarze, ani w jego pobliżu oraz nie będzie wywierało na taki obszar żadnego wpływu. Nie ma ono także (co jest oczywiste z racji położenia) możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie

jest wymagane. Niemniej jednak, w związku z realizacją robót budowlanych oraz w fazie późniejszej eksploatacji, pewne oddziaływania na środowisko są nieuniknione.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wytworzenia materiałów odpadowych. W razie powstania takowych zostaną one przekazane przez wykonawcę robót budowlanych do utylizacji uprawnionym odbiorcom lub (jeśli będzie to możliwe) wykorzystane przez wykonawcę lub inwestora na ich terenie. Ponadto zobowiązuje się wykonawcę do ustawienia na czas trwania robót przenośnej toalety oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno – bytowe.

Postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno wzrośnie okresowo natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samojezdnych środków transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten będzie krótkotrwały i minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji odwodnienie jezdni drogi funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego, tj. jako grawitacyjne powierzchniowe, dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym, na teren przyległy.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu zrealizowane przedsięwzięcie będzie miało neutralny wpływ na środowisko.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią niniejszego projektu wykonawczego, pod stałym nadzorem – wyłącznie w porze dziennej.

Podsumowując, stwierdzić należy, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

ZAKRES OPRACOWANIA

Z powyższej części opracowania wynika, że do realizacji projektowanego zadania wykorzystana będzie istniejąca powierzchnia pasa drogowego. Tak więc po uprzednim oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

- wykonać warstwę profilową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie do spadków nominalnych na całej projektowanej szerokości >> gr. śr. 10 cm;
- skropić warstwę profilową z kruszywa kationową emulsją asfaltową;
- wykonać warstwę podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego;
- skropić warstwę podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową;
- wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego;
- wykonać pobocza ziemne o szer. 0,75 m;
- przeprowadzić roboty wykończeniowe związane z plantowaniem pobocza.

Nie przewiduje się ingerencji w uzbrojenie terenu oraz w teren przyległy.

OCHRONA ZABYTKÓW

W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuitska 2; 85-102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe – Wójta Gminy Sosno (ul. Nowa 1, 89-412 Sośno).

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie.

ROBOTY BUDOWLANE

Wszystkie kategorie przewidzianych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „**Zakres opracowania**”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią rysunków wykonawczych.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się plantowanie poboczy.

ROBOTY PORZĄDKOWE

Do kategorii robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

OPRACOWAŁA:

.....

Rozdział III

RYSUNKI WYKONAWCZE

