

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



REGON: 092363449

ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

tel./fax.: 52 3881202
Główny Księgowy: 52 3881201
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: zdsepolno@onet.pl

www.bip213.lo.pl

EGZ. 1

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH, DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE UZYSKANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

ROBOTA: Przebudowa

OBIEKT: Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1125 C relacji Sypniewo - Borzyszkowo na odcinku o długości 0,800 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+100, a km 5+900 jej przebiegu

ADRES: województwo kujawsko – pomorskie, powiat sępoleński, gmina Więcbork, jednostka ewid. Więcbork, obręb ewid. Zgniłka, działka o n-rze ewid. 45, obręb ewid. Runowo Krajeńskie, działka o n-rze ewid. 271/1

INWESTOR: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWAŁA: mgr inż. Olga Eckert-Gappa



SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości	karta 2
3. Mapy i plany (strona tytułowa)	karta 3
4. Plan orientacyjny (Rys. nr 1 – bez skali)	karta 4
5. Mapa sytuacyjno – wysokościowa – (Stan istniejący w skali 1:500)	karta 5-9
6. Opis wykonawczy (strona tytułowa)	karta 10
7. Ogólna charakterystyka robót	karta 11-15
8. Rysunki wykonawcze (strona tytułowa)	karta 16
9. Projekt zagospodarowania terenu (Rys. nr 2 – w skali 1:500)	karta 17-21
10. Przekrój konstrukcyjny (Rys. nr 3 – w skali 1:30)	karta 22

Rozdział I

MAPY I PLANY

Rozdział II

OPIS WYKONAWCZY

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z:

„Przebudową drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1125 C relacji Sypniewo - Borzyszkowo na odcinku o długości 0,800 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+100, a km 5+900 jej przebiegu, w granicach działki o n-rze ewid. 45, obręb ewid. Zgniłka, oraz działki o n-rze ewid. 271/1, obręb ewid. Runowo Krajeńskie, jednostka ewid. Więcbork, gmina Więcbork, powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie”

PODSTAWA OPRACOWANIA

- ❑ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- ❑ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
- ❑ Uchwała Nr 60/135/2017 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 13 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia klas dróg, których zarządcą jest Zarząd Powiatu w Sępólnie Krajeńskim;
- ❑ Oględziny i pomiary w terenie.

STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy drogi publicznej kategorii powiatowej należącej do Powiatu Sępoleńskiego nr 1125 C relacji Sypniewo – Borzyszkowo, w zakresie odcinka o długości 0,800 km, zlokalizowanego pomiędzy km 5+100, a km 5+900 jej przebiegu, w m. Zgniłka i Runowo Krajeńskie, gmina Więcbork.

Przedmiotowa droga publiczna zakwalifikowana jest przez jej zarządcę do klasy technicznej Z (droga zbiorcza). Na odcinku wskazanym do przebudowy ma przekrój drogowy, tj. jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni gruntowej wzmacnianej kruszywem o zmiennej szerokości oscylującej w przedziale 4,50 ÷ 6,00 m, z obustronnym nieutwardzonym poboczem gruntowym o zmiennej szerokości. Odcinek drogi zlokalizowany jest w całości poza obszarem zabudowanym. Do pasa drogowego przedmiotowej drogi na wskazanym odcinku przylegają wyłącznie tereny leśne oraz pola uprawne.

W analizowanym obszarze pasa drogowego nie odnotowano istnienia jakichkolwiek form zieleni kolidujących z planowaną przebudową. Pas drogowy jest wyposażony w elementy pionowego oznakowania drogowego. Pas drogowy nie jest oświetlony.

Realizacja zadania obejmuje wykonanie robót drogowych w zakresie dostępnych powierzchni pasa drogowego przedmiotowej drogi publicznej, tj. działki o n-rze ewid. 45, obręb ewid. Zgniłka oraz działki o n-rze ewid. 271/1, obręb ewid. Runowo Krajeńskie, gmina Więcbork, powiat sępoleński, województwo kujawsko – pomorskie.

Orientacyjną lokalizację odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy prezentuje treść **Rys. nr 1 „Plan orientacyjny”** – karta nr 4 niniejszego opracowania.

Opisany stan istniejący ilustruje dokumentacja zdjęciowa zamieszczona poniżej.





Opisany ciąg komunikacyjny w stanie istniejącym jest niedostosowany do wymogów technicznych stawianych tego rodzaju drogom. Powoduje to przede wszystkim utrudnienia w jego użytkowaniu i utrzymaniu, jak również wprowadza dodatkowo zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rodzaj i stan nawierzchni generują znaczne uciążliwości eksploatacyjne, w tym ujemnie wpływają na trwałość techniczną wszelkich pojazdów korzystających z drogi. Dodatkowo, w zależności od aury, wzbijają się w powietrze ogromne ilości pyłów i kurzu lub też tworzy się błoto. Ponad powyższe, w sposób ujemny na stan techniczny odcinka wpłynęły oddziaływania nawałnicy, która przeszła przez teren powiatu sępoleńskiego w nocy z 11/12 sierpnia 2017 r. Wymienione mankamenty i niedoskonałości, a także generalna konieczność:

- dążenia do poprawy stanu technicznego dróg;
- poprawy standardów dostępności komunikacyjnej do obszarów zagospodarowanych lub mogących być w przyszłości zagospodarowanymi;
- skrócenia czasu przejazdu;
- wyeliminowania lub zmniejszenia wszelkich uciążliwości i barier w korzystaniu z ciągów komunikacyjnych;
- dążenia do zmniejszenia ilości awarii technicznych, kolizji i wypadków drogowych poprzez maksymalne wyeliminowanie ich przyczyn wynikających z niedoskonałości dróg,

uzasadniają łącznie wykonanie projektowanej przebudowy. Umożliwienie przez realizację projektu zapewnienia przebudowanej drodze funkcjonalności oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowania, w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu projektowanej przebudowy. Należy podjąć działania mające na celu nadania drodze pożądanego standardu użytkowego.

ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

Do projektowania przyjęto klasę techniczną L (lokalna) – zgodnie z treścią przywołanej na wstępie Uchwały Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi spełnia wymogi pod kategorię ruchu KR2.

Projektowana przebudowa przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej, wykonanie obustronnego pobocza ziemnego o szer. 0,75 m. Zakres realizacji został przedstawiony w treści **Rys. nr 2: „Projekt zagospodarowania terenu”** – karty nr 17÷21 niniejszego opracowania.

W trakcie wykonywania projektowanych robót nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w teren przyległy, bowiem rozwiązania projektowe umożliwiające zrealizowanie założonego celu koncentrują się wyłącznie w obrębie pasa drogowego przedmiotowej drogi publicznej.

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy, tj. jak w stanie istniejącym.

Zestawienie ilościowe projektowanych elementów przedstawia również treść ww. **Rys. nr 2**. Projektowany przekrój konstrukcyjny obrazuje treść **Rys. nr 3 „Przekrój konstrukcyjny”** – karta nr 22.

UZBROJENIE TERENU

W obszarze projektowanych robót istnieje uzbrojenie infrastrukturalne (przewód kanalizacji sanitarnej). Lokalizację przedmiotowych urządzeń obrazuje treść mapy sytuacyjno – wysokościowej oraz treść **Rys. nr 2: „Projekt zagospodarowania terenu”**. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zapoznać się z treścią uzgodnienia branżowego.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 71), projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których jest wymagane lub może być wymagane sporządzenie raportu o ich oddziaływaniu na środowisko. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę drogi na odcinku o długości 0,800 km. Przedsięwzięcie inwestycyjne, o którym mowa, nie jest związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze, ani w jego pobliżu oraz nie będzie wywierało na taki obszar żadnego wpływu. Nie ma ono także (co jest oczywiste z racji położenia) możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane. Niemniej jednak, w związku z realizacją robót budowlanych oraz w fazie późniejszej eksploatacji, pewne oddziaływania na środowisko są nieuniknione.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wytworzenia materiałów odpadowych. W razie powstania takowych zostaną one przekazane przez wykonawcę robót budowlanych do utylizacji uprawnionym odbiorcom lub (jeśli będzie to możliwe) wykorzystane przez wykonawcę lub inwestora na ich terenie. Ponadto zobowiązuje się wykonawcę do ustawienia na czas trwania robót przenośnej toalety oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno – bytowe.

Postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno wzrośnie okresowo natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samojezdnych środków transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten będzie krótkotrwały i minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji odwodnienie jezdni drogi funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego, tj. jako grawitacyjne powierzchniowe, dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym, na teren przyległy.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu zrealizowane przedsięwzięcie będzie miało neutralny wpływ na środowisko.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią niniejszego projektu wykonawczego, pod stałym nadzorem – wyłącznie w porze dziennej.

Podsumowując, stwierdzić należy, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

ZAKRES OPRACOWANIA

Z powyższej części opracowania wynika, że do realizacji projektowanego zadania wykorzystana będzie istniejąca powierzchnia pasa drogowego. Tak więc po uprzednim oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

- wykonać warstwę profilową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (wyrównanie do spadków nominalnych na całej projektowanej szerokości) >> gr. śr. 20 cm;
- skropić warstwę profilową z kruszywa kationową emulsją asfaltową;
- wykonać warstwę podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego;

- skropić warstwę podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową;
- wykonać warstwę ścierną z betonu asfaltowego;
- wykonać pobocza o szer. 0,75 m;
- przeprowadzić roboty wykończeniowe związane z plantowaniem pobocza.

Nie przewiduje się ingerencji w uzbrojenie terenu oraz w teren przyległy.

OCHRONA ZABYTKÓW

W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuicka 2; 85-102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Więcborka (ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork).

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie.

ROBOTY BUDOWLANE

Wszystkie kategorie przewidzianych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „**Zakres opracowania**”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią rysunków wykonawczych.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się plantowanie poboczny.

ROBOTY PORZĄDKOWE

Do kategorii robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

OPRACOWAŁA:

.....

Rozdział III

RYSUNKI WYKONAWCZE

