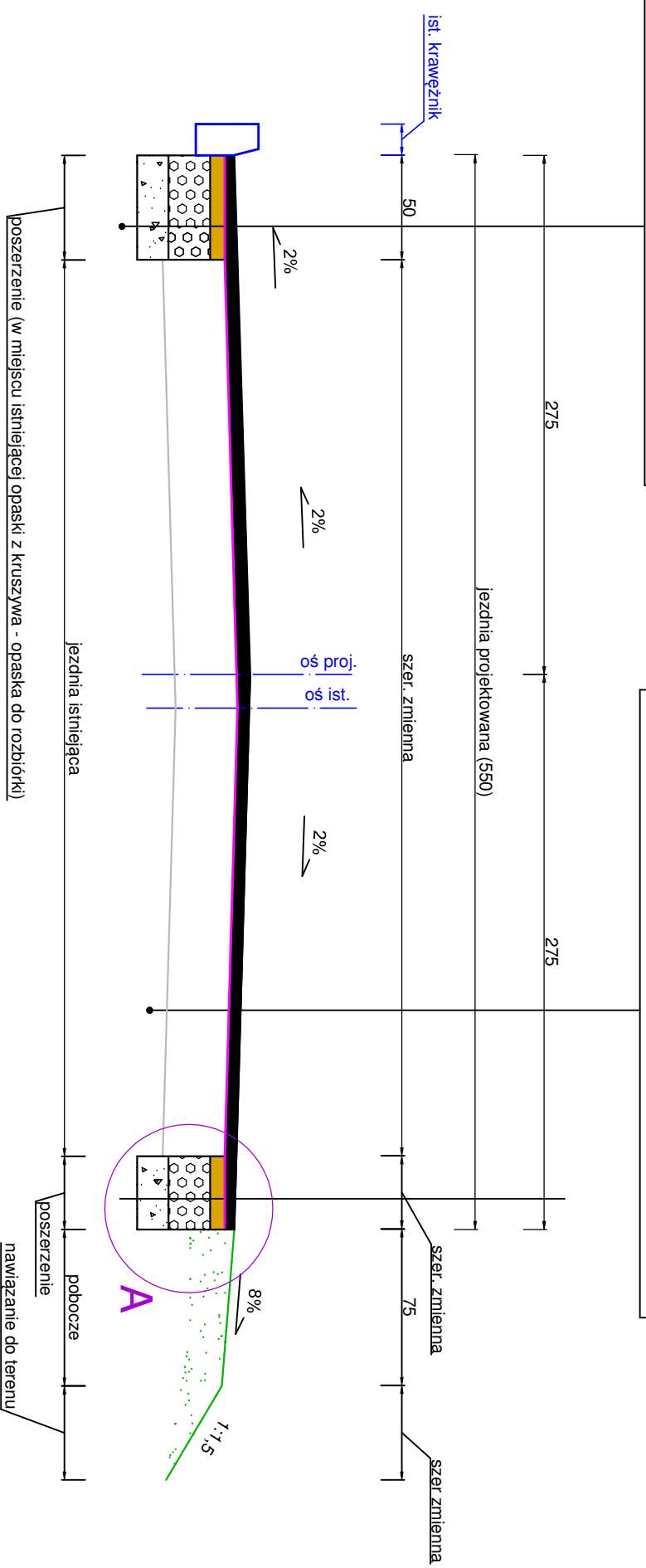


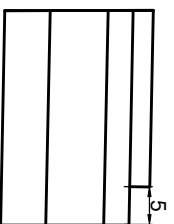
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3
w skali 1:30
dotyczy:
odcinka nr 11 (DP nr 1133 C)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA-AC11S śr. gr. 6 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/RC 0,2-0,3 kg/m²
- geokompozyt (wyłtz. min. 100 kN/m)**
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/RC 0,2-0,3 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego (BA-AC22P) gr. 7 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/RC 0,4 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Fm=2,0 MPa gr. 15 cm
- podłoże rodzime

- odtworzona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA-AC8S gr. 11 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/RC 0,2-0,3 kg/m²
- geokompozyt (wyłtz. min. 100 kN/m)**
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/RC 0,4 kg/m²
- istniejąca warstwa bitumiczne jezdni do sfrezowania 6 cm (oczyszczona po frezowaniu)
- istniejąca konstrukcja jezdni drogi
- podłoże rodzime



Szczegół A:



Temat opracowania:

Przebudowa wybranych odcinków dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Państwa Sępolńskiego, tj.: DP nr 1104 C rel. [St. Gronow] - gr. woj. - Wilkowo - Kamieli Król, DP nr 1121 C rel. Jazdowo - Iłowo - Sepolno Król, DP nr 1127 C rel. Zakrzewek - droga nr 1891 DP nr 1133 C relacji Wlecbork - Wielowicz

Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Przebieg konstrukcyjne	1:30	3.3

Opracowanie:	Data:
mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA	09.2017