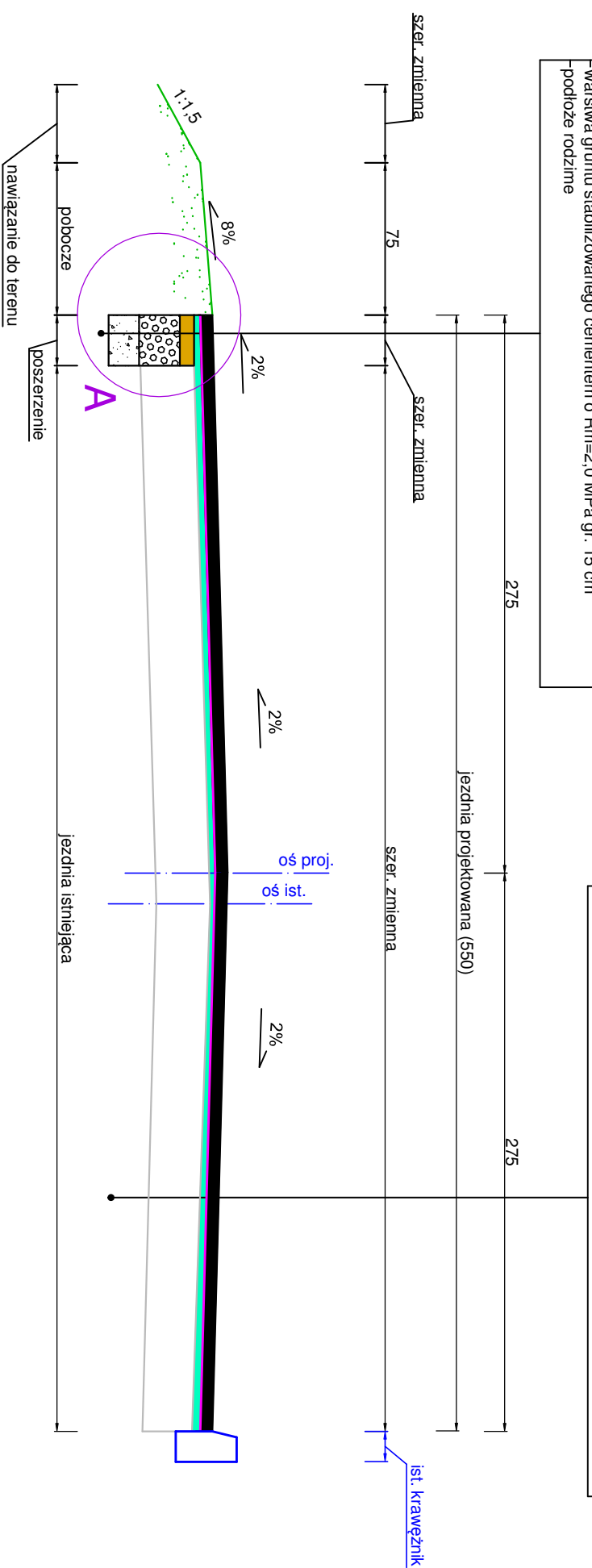
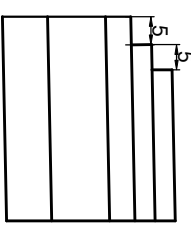


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2
w skali 1:30
dotyczy:
odcinka nr 8 (DP nr 1127 C)

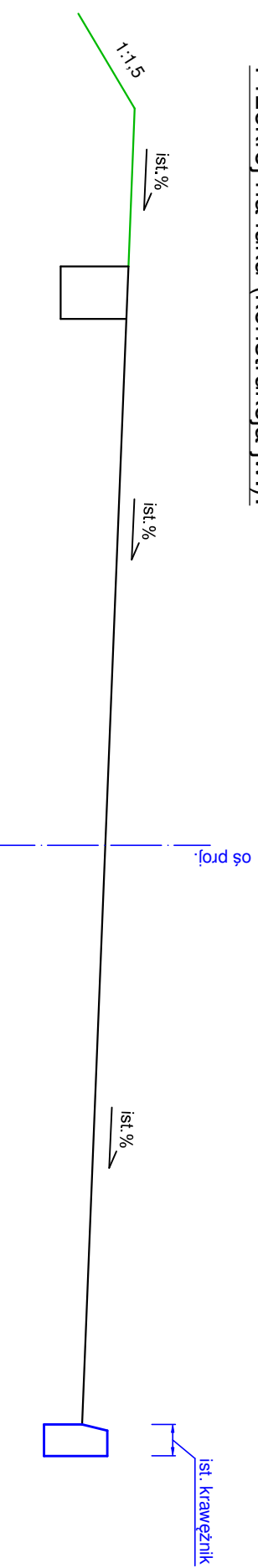
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 5 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/RC 0,2-0,3 kg/m²
- geokompozyt (wytrż. min. 100 kN/m)**
- warstwa profilowa (do spadku 2%_2%) z betonu asfaltowego BA-AC11W średnio 75 kg/m²
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/RC 0,2-0,3 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego (BA-AC22P) gr. 7 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/RC 0,4 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,0 MPa gr. 15 cm
- podłoże rodzime

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 5 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/RC 0,2-0,3 kg/m²
- geokompozyt (wytrż. min. 100 kN/m)**
- warstwa profilowa (do spadku 2%_2%) z betonu asfaltowego BA-AC11W średnio 75 kg/m²
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/RC 0,4 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia jezdni (oczyszczona)
- podłoże rodzime

Szczegóły A:



Przekrój na łuku (konstrukcja jw.):



Temat opracowania:

Przebudowa wybranych odcinków dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Państwa Sępolińskiego, tj.: DP nr 1104 C rel. [St. Gronow] - gr. woj. - Wilkowo - Kamień Król, DP nr 1121 C rel. Jazdowo - Iłowo - Sępólno Król, DP nr 1127 C rel. Zakrzewek - droga nr 1891 DP nr 1133 C relacji Wlecbork - Wielowicz

Tytuł rysunku:

Przebieg konstrukcyjne

Skala: 1:30
Nr rys.: 3.2

Opracowanie: mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA

Data: 09.2017