

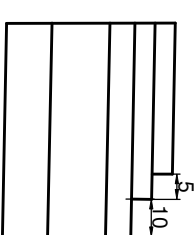
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1

w skali 1:30

dotyczy:

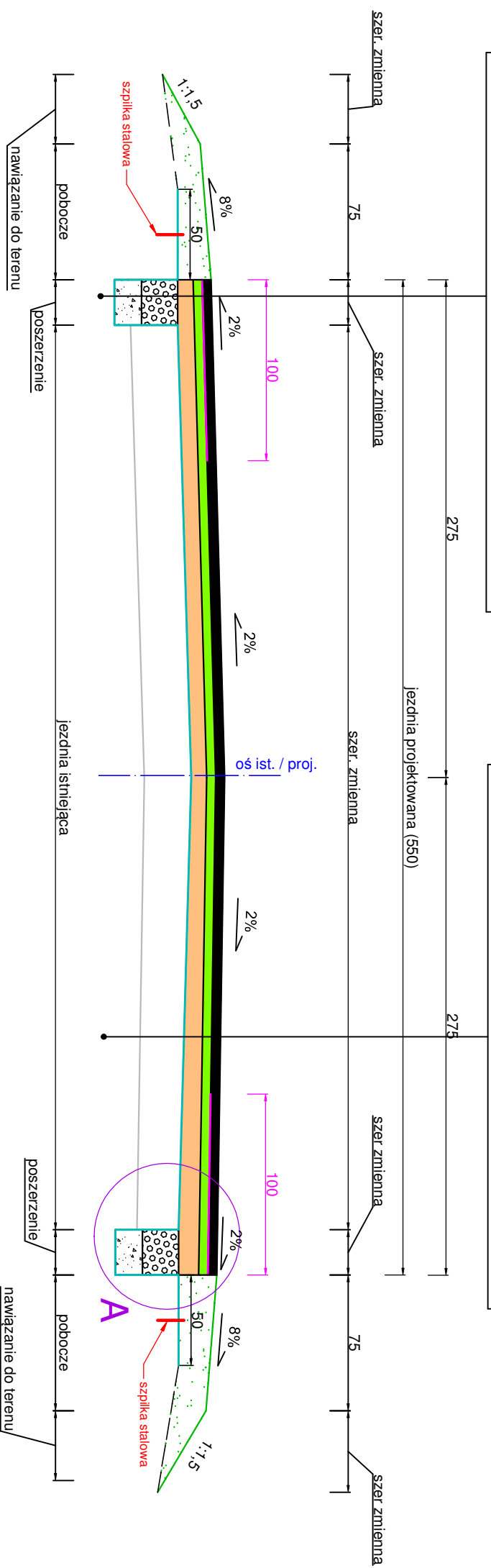
- odcinków nr 1-5 (DP nr 1104 C)
- odcinków nr 6-7 (DP nr 1121 C)
- odcinków nr 9-10 (DP nr 1127 C)

Szczegół A:



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 5 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/URC 0,2-0,3 kg/m²
- **geokompozyt (wytrż. min. 100 kN/m)**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 5 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/URC 0,4 kg/m²
- warstwa profilowa (do spadku 2%, 2%) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm średnia gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,0 MPa gr. 15 cm
- **geowłóknina separacyjno - filtracyjna min. 200 g/m²**
- podłoże rodzime

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 5 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/URC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 5 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/URC 0,4 kg/m²
- warstwa profilowa (do spadku 2%, 2%) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-20 mm średnia gr. 10 cm
- **geowłóknina separacyjno - filtracyjna min. 200 g/m²**
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3P/URC 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia jezdni (oczyszczona)
- podłoże rodzime

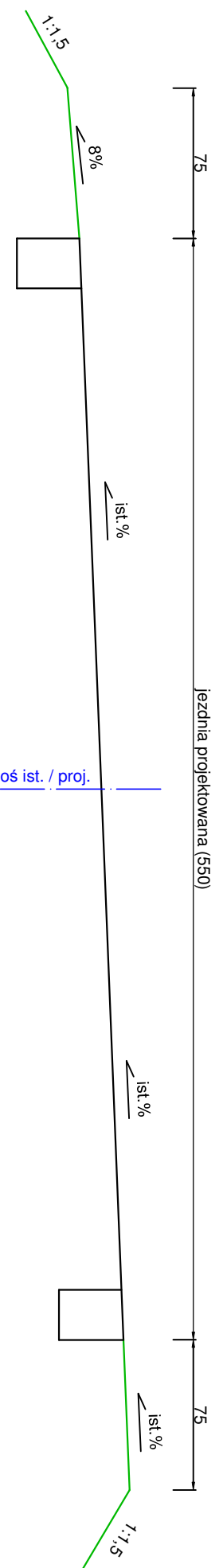


Na styku istniejącej konstrukcji jezdni drogi i konstrukcji projektowanego poszerzenia, pod warstwą ścieralną zastosować geokompozyt o wytrzymałości włókien na rozciąganie wzdłuż i szerz min. 100 kN/m.

* geosiatkę układać na całej szer. poszerzenia z zakładem na istniejącą konstrukcję (pas szer. 1,00 m strona drog. lewa i prawa)

Geowłókninę separacyjno - filtracyjną układać na istniejącej jezdni i w korycie pod projektowane poszerzenie - z zakładem 0,50 m pod projektowane pobocze.

Przekrój na łuku (konstrukcja jw.):



Temat opracowania:

Przebudowa wybranych odcinków dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego, tj. DP nr 1104 C rel. [St. Gronow] - gr. woj. - Wilkowo - Kamieli Król, DP nr 1121 C rel. Jazdowo - Iłowo - Sępólno Król, DP nr 1127 C rel. Zakrzewek - droga nr 1891 DP nr 1133 C relacji Włebork - Wielowicz

Tytuł rysunku:

Skala:

Przebieg konstrukcyjne

Nr rys.:

Opracowanie: mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA

Data: 09.2017