

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



REGON: 092363449

ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

tel./fax.: 52 3881202
Główny Księgowy: 52 3881201
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: zdsepolno@onet.pl

www.bip213.lo.pl

EGZ. 1

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH, DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE UZYSKANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

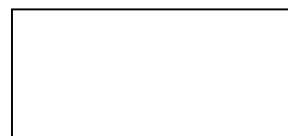
ROBOTA: Przebudowa wybranych odcinków dróg

OBIEKT: Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1104 C relacji [Stare Gronowo] – gr. woj. – Witkowo – Kamień Krajeński > pięć odcinków roboczych o łącznej dł. 1,073 km, droga publiczna kategorii powiatowej nr 1121 C relacji Jazdrowo – Iłowo – Sępólno Krajeńskie > dwa odcinki robocze o łącznej dł. 0,503 km, droga publiczna kategorii powiatowej nr 1127 C relacji Zakrzewek – droga nr 189 > trzy odcinki robocze o łącznej dł. 0,400 km, droga publiczna kategorii powiatowej nr 1133 C relacji Więcbork – Wielowicz > jeden odcinek roboczy o dł. 0,160 km

ADRES: województwo kujawsko – pomorskie, powiat sępoleński, jednostka ewid. Kamień Krajeński, obręb ewid. Witkowo, działki o n-rach ewid.: 174, 350, 366, obręb ewid. Kamień Krajeński, działka o n-rze ewid. 484/2, jednostka ewid. Sępólno Krajeńskie, obręb ewid. Iłowo, działki o n-rach ewid.: 248/1, 307, obręb ewid. Sępólno Krajeńskie 3, działki o n-rach ewid.: 860, 870, 886, jednostka ewid. Więcbork, obręb ewid. Zakrzewek, działki o n-rach ewid.: 185, 358, obręb ewid. Zakrzewska Osada, działka o n-rze ewid. 183, obręb ewid. Witunia, działka o n-rze ewid. 196, jednostka ewid. Sośno, obręb ewid. Wielowicz, działka o n-rze ewid. 203

INWESTOR: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWAŁA: mgr inż. Olga Eckert-Gappa



Sępólno Krajeńskie, październik 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości	karta 2
3. <u>Mapy i plany</u> (strona tytułowa)	karta 3
4. Plan orientacyjny (Rys. nr 1 – bez skali)	karta 4-8
5. Mapy sytuacyjno – wysokościowe – (Stan istniejący w skali 1:1000)	karta 9-19
6. <u>Opis wykonawczy</u> (strona tytułowa)	karta 20
7. Ogólna charakterystyka robót	karta 21-28
8. <u>Rysunki wykonawcze</u> (strona tytułowa)	karta 29
9. Plan sytuacyjny (Rys. nr 2 – w skali 1:500)	karta 30-40
10. Przekroje konstrukcyjne (Rys. nr 3 – w skali 1:25)	karta 41-43

Rozdział I

MAPY I PLANY

Rozdział II

OPIS WYKONAWCZY

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z:

Przebudową wybranych odcinków dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego, tj. DP nr 1104 C relacji [Stare Gronowo] – gr. woj. – Witkowo – Kamień Krajeński (5 odcinków roboczych), DP nr 1121 C relacji Jazdrowo – Iłowo – Sępólno Krajeńskie (dwa odcinki robocze), DP nr 1127 C relacji Zakrzewek – droga nr 189 (trzy odcinki robocze) oraz DP nr 1133 C relacji Więcbork – Wielowicz (jeden odcinek roboczy).

PODSTAWA OPRACOWANIA

- ❑ Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
- ❑ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
- ❑ Uchwała Nr 60/135/2017 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 13 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia klas dróg, których zarządcą jest Zarząd Powiatu w Sępólnie Krajeńskim;
- ❑ Oględziny i pomiary w terenie.

STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego, w zakresie wybranych 11 odcinków roboczych, o łącznej długości 2,136 km, zlokalizowanych na terenie czterech gmin Powiatu Sępoleńskiego, tj. Gminy Kamień Krajeński – DP nr 1104 C relacji [Stare Gronowo] – gr. woj. Witkowo – Kamień Krajeński; Gminy Sępólno Krajeńskie – DP nr 1121 C relacji Jazdrowo – Iłowo – Sępólno Krajeńskie; Gminy Więcbork – DP nr 1127 C relacji Zakrzewek – droga nr 189 oraz Gminy Sośno – DP nr 1133 C relacji Więcbork – Wielowicz.

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1104 C relacji [Stare Gronowo] – gr. woj. – Witkowo – Kamień Krajeński zakwalifikowana jest przez zarządcę drogi do klasy technicznej Z (droga zbiorcza). Na przewidzianych do przebudowy pięciu odcinkach roboczych, ma przekrój drogowy, tj. jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 4,80 – 5,50 m, z obustronnym nieutwardzonym poboczem gruntowym o zmiennej szerokości oraz odcinkowymi rowami przydrożnymi. Odcinki drogi przeznaczone do przebudowy, tj. odcinek nr 1 o dł. 0,421 km zlokalizowany pomiędzy km 2+282, a km 2+703 przebiegu drogi, odcinek nr 2 o dł. 0,160 km zlokalizowany pomiędzy km 3+579, a km 3+739 przebiegu drogi, odcinek nr 3 o dł. 0,114 km zlokalizowany pomiędzy km 4+275, a km 4+389 przebiegu drogi, odcinek nr 4 o dł. 0,113 km zlokalizowany pomiędzy km 6+131, a km 6+244 przebiegu drogi oraz odcinek nr 5 o dł. 0,265 km zlokalizowany pomiędzy km 6+475, a km 6+740 przebiegu drogi, zlokalizowane są poza obszarem zabudowanym. Do pasa drogowego przedmiotowej drogi na wskazanych odcinkach przylegają pola uprawne, tereny zalesione oraz pojedyncza zabudowa jednorodzinna. W analizowanym obszarze pasa drogowego nie odnotowano istnienia jakichkolwiek form zieleni kolidujących z planowaną przebudową. Pas drogowy jest wyposażony w elementy pionowego oznakowania drogowego. Pas drogowy jest oświetlony przez istniejące latarnie uliczne (dot. odcinka nr 5).

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1121 C relacji Jazdrowo – Iłowo – Sępólno Krajeńskie zakwalifikowana jest przez zarządcę drogi do klasy technicznej Z (droga zbiorcza). Na przewidzianych do przebudowy dwóch odcinkach, ma przekrój drogowy, tj. jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 5,10 – 5,35 m, z obustronnym nieutwardzonym poboczem gruntowym o zmiennej szerokości oraz odcinkowymi rowami przydrożnymi. Odcinki drogi przeznaczone do przebudowy, tj. odcinek nr 6 o dł. 0,384 km zlokalizowany pomiędzy km 2+390, a km 2+774 przebiegu drogi w m. Iłowo, odcinek nr 7 o dł. 0,119 km zlokalizowany pomiędzy km 12+254, a km 12+373 przebiegu drogi w m. Sępólno Krajeńskie, zlokalizowane są w granicach obszaru zabudowanego. Do pasa drogowego przedmiotowej drogi

na wskazanych odcinkach przylegają pola uprawne, tereny zielone, działki niezabudowane, siedliska gospodarstwa rolnego oraz pojedyncza zabudowa jednorodzinna. W analizowanym obszarze pasa drogowego nie odnotowano istnienia jakichkolwiek form zieleni kolidujących z planowaną przebudową. Pas drogowy jest wyposażony w elementy pionowego oznakowania drogowego. Pas drogowy jest oświetlony przez istniejące latarnie uliczne (dot. odcinka nr 7).

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1127 C relacji Zakrzewek – droga nr 189 zakwalifikowana jest przez zarządcę drogi do klasy technicznej Z (droga zbiorcza). Odcinek nr 8 przeznaczony do przebudowy, zlokalizowany pomiędzy km 0+797, a km 0+947 przebiegu drogi, charakteryzuje się przekrojem półulicznym – prawostronne obramowanie jezdni drogi krawężnikiem ulicznym. Przewidziane do przebudowy pozostałe dwa odcinki (odc. nr 9 i odc. nr 10) mają przekrój drogowy, tj. jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 4,00 – 5,10 m, z obustronnym nieutwardzonym poboczem gruntowym o zmiennej szerokości. Odcinki drogi przeznaczone do przebudowy, tj. odcinek nr 8 o dł. 150 km zlokalizowany pomiędzy km 0+797, a km 0+947 przebiegu drogi w m. Zakrzewek (w granicach obszaru zabudowanego), odcinek nr 9 o dł. 0,100 km zlokalizowany pomiędzy km 1+750, a km 1+850 przebiegu drogi oraz odcinek nr 10 o dł. 0,150 km zlokalizowany pomiędzy km 2+523, a km 2+673 przebiegu drogi, zlokalizowane są w granicach poza obszarem zabudowanym. Do pasa drogowego przedmiotowej drogi na wskazanych odcinkach przylegają siedliska gospodarstwa rolnego, pola uprawne, tereny zielone oraz zabudowa jednorodzinna. W analizowanym obszarze pasa drogowego nie odnotowano istnienia jakichkolwiek form zieleni kolidujących z planowaną przebudową. Pas drogowy jest wyposażony w elementy pionowego oznakowania drogowego. Pas drogowy jest oświetlony przez istniejące latarnie uliczne (dot. odcinka nr 8).

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1133 C relacji Więcbork – Wielowicz zakwalifikowana jest przez zarządcę drogi do klasy technicznej Z (droga zbiorcza). Na przewidzianym do przebudowy odcinku, ma przekrój półuliczny, tj. jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 4,30 – 5,90 m (w obszarze skrzyżowania z DP nr 1132 C), z lewostronnie przylegającym chodnikiem (odsuniętym od krawędzi jezdni drogi o 0,5 m) z betonowej kostki brukowej obramowanym od strony jezdni krawężnikiem ulicznym oraz zatoką postojową, i z prawostronnie przylegającym nieutwardzonym poboczem gruntowym o zmiennej szerokości. Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy, tj. odcinek nr 11 o dł. 160 km zlokalizowany pomiędzy km 8+700, a km 8+860 przebiegu drogi w m. Wielowicz, zlokalizowany jest w granicach obszaru zabudowanego. Do pasa drogowego przedmiotowej drogi na wskazanym odcinku przylegają siedliska gospodarstwa rolnego, pola uprawne oraz cmentarz. W analizowanym obszarze pasa drogowego nie odnotowano istnienia jakichkolwiek form zieleni kolidujących z planowaną przebudową. Pas drogowy jest wyposażony w elementy pionowego oznakowania drogowego. Pas drogowy nie jest oświetlony.

Realizacja zadania obejmuje wykonanie robót drogowych w zakresie dostępnych powierzchni pasa drogowego ww. dróg publicznych, tj. działek o n-rach ewid.: 174, 350, 366, obręb ewid. Witkowo, działki o n-rze ewid. 484/2, obręb ewid. Kamień Krajeńskie, działek o n-rach ewid.: 248/1, 307, obręb ewid. Iłowo, działek o n-rach ewid.: 860, 870 i 886, obręb ewid. Sępólno Krajeńskie 3, działek o n-rach ewid.: 185, 358, obręb ewid. Zakrzewek, działki o n-rze ewid. 183, obręb ewid. Zakrzewska Osada, działki o n-rze ewid. 196, obręb ewid. Witunia, oraz działki o n-rze ewid. 203, obręb ewid. Wielowicz. Wymienione działki nie są wpisane do rejestru zabytków. Przedmiotowe działki zlokalizowane są na terenie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego.

Opisany stan istniejący ilustruje dokumentacja zdjęciowa zamieszczona poniżej.

DP nr 1104 C



DP nr 1121 C



DP nr 1127 C



DP nr 1133 C



Orientacyjną lokalizację odcinków dróg przeznaczonych do przebudowy prezentuje treść **Rys. nr 1** „**Plan orientacyjny**” – karty nr 4÷8 niniejszego opracowania.

Z powyższej dokumentacji zdjęciowej wynika, że planowana przebudowa dróg jest konieczna, z uwagi na stan nawierzchni jezdni dróg, który jest w głównej mierze wynikiem długotrwałych opadów deszczu połączonych z gwałtownym spadkiem temperatury otoczenia znacznie poniżej zera, co miało miejsce w maju 2017 r. Stan nawierzchni w stanie istniejącym niesie za sobą realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowana przebudowa poprawi w dużej mierze komfort uczestników ruchu drogowego, jak i będzie miała wpływ na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

Do projektowania przyjęto klasę techniczną L (lokalna) – zgodnie z treścią przywołanej na wstępie Uchwały Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim.

Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni dróg spełniająca wymogi pod kategorię ruchu KR2.

Projektowana przebudowa przewiduje poszerzenie jezdni dróg, w miejscach koniecznych, do szerokości 5,50 m, z jednoczesną przebudową istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni, oraz wykonaniem obustronnego (lub jednostronnego – dla istniejącego przekroju półulicznego) pobocza o szer. 0,75 m. Zakres realizacji został przedstawiony w treści **Rys. nr 2: „Projekt zagospodarowania terenu”** – karty nr 30÷40 niniejszego opracowania.

W trakcie wykonywania projektowanych robót nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w teren przyległy, bowiem rozwiązania projektowe umożliwiające zrealizowanie założonego celu koncentrują się wyłącznie w obrębie pasa drogowego przedmiotowych dróg publicznych..

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy, tj. jak w stanie istniejącym.

Zestawienie ilościowe projektowanych elementów przedstawia również treść ww. **Rys. nr 2.**

Projektowane przekroje konstrukcyjne obrazuje treść **Rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”** – karty nr 41÷43.

UZBROJENIE TERENU

DP nr 1104 C relacji [Stare Gronowo] – gr. woj. – Witkowo – Kamień Krajeński:

- odcinek nr 1 > obszar projektowanych robót wolny od infrastruktury technicznej;
- odcinek nr 2 > obszar projektowanych robót wolny od infrastruktury technicznej;
- odcinek nr 3 > obszar projektowanych robót wolny od infrastruktury technicznej;
- odcinek nr 4 > w obszarze projektowanych robót istnieje infrastruktura sanitarna (przewód sieci wodociągowej);
- odcinek nr 5 > obszar projektowanych robót wolny od infrastruktury technicznej.

DP nr 1121 C relacji Jazdrowo – Iłowo – Sępólno Krajeńskie:

- odcinek nr 6 > w obszarze projektowanych robót istnieje infrastruktura teletechniczna oraz sanitarna (przewód sieci wodociągowej);
- odcinek nr 7 > w obszarze projektowanych robót istnieje infrastruktura sanitarna (przewód sieci wodociągowej).

DP nr 1127 C relacji Zakrzewek – droga nr 189:

- odcinek nr 8 > w obszarze projektowanych robót istnieje infrastruktura teletechniczna oraz sanitarna (przewód sieci wodociągowej);
- odcinek nr 9 > obszar projektowanych robót wolny od infrastruktury technicznej;
- odcinek nr 10 > obszar projektowanych robót wolny od infrastruktury technicznej;

DP nr 1133 C relacji Więcbork – Wielowicz:

- odcinek nr 11 > w obszarze projektowanych robót istnieje infrastruktura teletechniczna oraz sanitarna (przewód sieci wodociągowej);

Lokalizację istniejącego uzbrojenia infrastrukturalnego prezentują mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000 zamieszczone na kartach 9÷19, jak również projekt zagospodarowania terenu zamieszczony na kartach 29÷39.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień branżowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z treścią Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 71), projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których jest wymagane lub może być wymagane sporządzenie raportu o ich oddziaływaniu na środowisko. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę dróg o łącznej długości 2,136 km, jednakże na tę sumaryczną wielkość składać się będzie 11 odcinków roboczych, nie powiązanych ze sobą, z których najdłuższy podlegać będzie przebudowie na odcinku 421 m. Przedsięwzięcie inwestycyjne, o którym mowa, nie jest też bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze, ani w jego pobliżu oraz nie będzie wywierało na taki obszar żadnego wpływu. Nie ma ono także (co jest oczywiste z racji położenia) możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane. Niemniej jednak, w związku z realizacją robót budowlanych oraz w fazie późniejszej eksploatacji, pewne oddziaływania na środowisko są nieuniknione.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wytworzenie materiałów odpadowych. Będą to przede wszystkim nadmiary gruntu rodzimego uzyskane podczas wykonywania wykopów oraz materiał rozbiórkowy powstały podczas rozbiórki konstrukcji istniejącego zjazdu publicznego, jak i częściowej rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni drogi. Materiał rozbiórkowy zagospodarowany zostanie poprzez wykonawcę robót lub wykorzystany zostanie przez Inwestora do powtórnego wbudowania na jego terenie. Nadmiar mas ziemnych zostanie zagospodarowany, jak powyższe. Inne odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną przekazane przez wykonawcę robót budowlanych do utylizacji uprawnionym odbiorcom. Ponadto zobowiązuje się wykonawcę do ustawienia na czas trwania robót przenośnej toalety oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno - bytowe.

Postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących (odpowiedzialnością za utrzymanie obiektów obciążeni są ich zarządcy).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno wzrośnie okresowo natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samojezdnymi środkami transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten będzie krótkotrwały i minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji odwodnienie jezdni drogi oraz zjazdów funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego, tj. jako grawitacyjne powierzchniowe, dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym, na teren przyległy i do istniejących rowów przydrożnych.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu zrealizowane przedsięwzięcie będzie miało neutralny wpływ na środowisko.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią niniejszego projektu wykonawczego, pod stałym nadzorem - wyłącznie w porze dziennej.

Podsumowując, stwierdzić należy, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

ZAKRES OPRACOWANIA

Z powyższej części opracowania wynika, że do realizacji projektowanego zadania wykorzystane będą istniejące powierzchnie pasa drogowego. Tak więc po uprzednim oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

DLA odcinków numer: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10:

- wykonać prace związane z robotami ziemnymi – koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi (poszerzenia);
- wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia;

- oczyścić istniejącą nawierzchnię jezdni drogi i skropić jej powierzchnię kationową emulsją asfaltową
- ułożyć warstwę geowłókniny separacyjno – filtracyjnej w korycie pod poszerzenie oraz na istniejącej nawierzchni jezdni;
- wykonać warstwę z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,0$ MPa gr. 15 cm (poszerzenie);
- wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (poszerzenie);
- wykonać warstwę profilową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie do spadku 2% (dasek) na całej szerokości jezdni drogi, tj. 5,50 m >> gr. śr. 10 cm;
- skropić warstwę profilową z kruszywa kationową emulsją asfaltową;
- wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego;
- skropić warstwę wiążącą emulsją asfaltową;
- ułożyć geosiatkę (krawędź prawa i lewa);
- wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego;
- wykonać pobocza o szer. 0,75 m;
- przeprowadzić roboty wykończeniowe związane z plantowaniem pobocza.

DLA odcinka numer: 8

- wykonać prace związane z robotami ziemnymi – koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi (poszerzenia);
- wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia;
- wykonać warstwę z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,0$ MPa gr. 15 cm (poszerzenie);
- wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (poszerzenie);
- wykonać warstwę podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- wykonać warstwę profilową z betonu asfaltowego do spadku na całej szerokości jezdni drogi, tj. 5,50 m >> średnio 75 kg.m²;
- skropić warstwę profilową kationową emulsją asfaltową;
- ułożyć geosiatkę na całej szer. jezdni;
- wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 6 cm;
- wykonać pobocza o szer. 0,75 m;
- przeprowadzić roboty wykończeniowe związane z plantowaniem pobocza.

DLA odcinka numer: 11

- wykonać prace rozbiórkowe – rozbiórka istniejącej opaski z kruszywa
- dokonać frezowania istniejącej jezdni na gł. 6 cm
- wykonać prace związane z robotami ziemnymi – koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi (poszerzenia);
- wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia;
- wykonać warstwę z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,0$ MPa gr. 15 cm (poszerzenie);
- wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (poszerzenie);
- wykonać warstwę podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm;
- oczyścić sfrezowaną powierzchnię jezdni drogi;
- skropić nawierzchnię kationową emulsją asfaltową;
- ułożyć geosiatkę na całej szer. jezdni;
- wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 6 cm;
- wykonać pobocza o szer. 0,75 m;

- przeprowadzić roboty wykończeniowe związane z plantowaniem pobocza.

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe,
- zlecić wykonanie inwentaryzacji powykonawczej geodecie uprawnionemu.

Nie przewiduje się ingerencji w uzbrojenie terenu oraz w teren przyległy.

Po wykonaniu wszystkich zaplanowanych robót budowlanych należy przywrócić pierwotną, stałą organizację ruchu.

OCHRONA ZABYTKÓW

W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuitska 2; 85-102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Kamienia Krajeńskiego (plac Odrodzenia 3, 89-430 Kamień Krajeński) – DP nr 1104 C; Burmistrza Sępólna Krajeńskiego (ul. T. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie) – DP nr 1121 C; Burmistrza Więcborka (ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork) – DP nr 1127 C lub Wójta Gminy Sosno (ul. Nowa 1, 89-412 Sośno) – DP nr 1133 C.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie.

ROBOTY BUDOWLANE

Wszystkie kategorie przewidzianych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „**Zakres opracowania**”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią rysunków wykonawczych.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się plantowanie poboczy.

ROBOTY PORZĄDKOWE

Do kategorii robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

OPRACOWAŁA:

.....

Rozdział III

RYSUNKI WYKONAWCZE

