

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

maszyna szkieletowa z asfaltobetonu AC11S gr. 4dm
maszyna wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3dm
selekta zmierzająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
główna podbudowa z asfaltobetonu AC16P gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego szklazobetonu mechanicznie 0/3,5 o gr. 20 cm
grunt szklazobetonowy cementem R14=2,5MPa o gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

warstwa szklana z asfaltobenitum AC 11 S 4 cm warstwa miedzi z asfaltobenitum AC 11 T 4 gr 3 cm szkła wzmacniające z wkładem szkło-rggłówny wszystkie powłokana asfitem grnia podbudowa z asfaltobenitum AC 16 - gr 5 cm podbudowa z asfaltobenitum AC 16 - gr 5 cm grnia szklawoży cementem R145 S10 pA gr 15 cm	natężenie z kruszywa łamnego natężenie 0,3 i 5 gr 20 cm
---	---

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B1

402

wersja składowa z asfaltolitem AC11S - gr. 4cm
warstwa warząca z asfaltolitem AC11W - gr. 2cm
szkiba wykonana z kłódek szklano-węglowych wosfinitu pokryta asfaltem
główna podbudowa z asfaltolitem AC10 - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa frakcyjnego szklano-węglowego mechaniczne 0/3 i 0,4 - 2,0 cm
grubość szalownika cementarni R142, S14P - gr. 15cm

szkiba betonowa bezkruszywa - gr. 6cm
warstwa cementowo-piaskowa - gr. 3cm
szalownik cementarni R142, S14P - gr. 10cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C

kostka betonowa bezfazowa gr. 6cm
podstypka cementowo-łaskawa 1:4 gr. 3cm
główny stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY D

KP2 wersja szarelna z asfaltobetonu AC15 gr. 4cm wersja węgłowa z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm ślabka wmacniacza z włókien szklano-węglowych uszupieniałe powlekana asfaltem wersja wytwornicza z asfaltobetonu AC11W gr. min 3cm Isln, pzdlna	nowoczesna, krusząca lamogę stabilizowanie mechaniczne 0,315 o gr. 20 cm
--	--

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY E

warstwa szczerbka z asfaltobetonu AC-TIS gr. 4cm	
warstwa wierzchnia z asfaltobetonu AC-TIV gr. 3cm	
szkiba wyłożona z włókien szklano-węglowych woskiem powlekana asfaltem	
warstwa wyłożeniowa z asfaltobetonu AC-TIV gr. min. 3cm	
Isol. folia	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY E

KR2 wastwa schabana z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm wastwa wierzchnia z asfaltobetonu AC11TW gr. 3cm siećka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wspierana powłoką asfalem wastwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC 11TW gr. min 3cm isn. jezdnia

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY F

kostka betonowa bezbarwna - gr. 8cm	
podstawa cem. - klas. 150 gr. 8cm	
podłoga z kruchawki laminowanej stabilizowanego mechanicznie 0,9 i 9 gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem RHM-2, SLMR-6 gr. 15cm	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

KR2

warstwa szeralina z arlaibolietonu AC15 gr. 4cm
warstwa wężka z asialibolietonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfitem
głyna podbudowa z alaboliobitu AC1gr- 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie D01.5 o gr. 20cm
głyna stabilizowana cementem RM-25.5MFA - gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY H

warstwa szkieletu z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
słodka warstwa podbudowy z wyluban szlamu-główny wójt wstępnie powlekana asfaltem
główna podbudowa z asfaltobetonu AC16P gr. 5cm
podbudowa z kruszywa małego sortu szlifowanego mechanicznie 0/3,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RH2 z: 5MPa - gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA
CHODNIKA Z PACHWINĄ Z BRUKU Z KAMIENIA

koska kamienią gr. 15/17cm z wypełnieniem spoiną pleśkaniem mączkowym na bazie gipsu epoksydowych podstawa cementno-pleśkawa 1:4 gr. 5cm podbudowa z kruszawa marnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o nasiąkliwości max. %, gr. 20cm grunt stabilizowany cementem RMH-2, MHPa - gr. 15cm	koska betonowa bezdzwonka gr. 5cm podstawa cementno-pleśkawa 1:4 gr. 3cm grunt stabilizowany cementem RMH-2, MHPa - gr. 10cm
--	---

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA JEZDNI Z PACHWINĄ Z BRUKU Z KAMIENIAMI

[illegible]

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA

koszka betonowa bezfazowa - gr. 8cm
podsyłka ccm. - płask. 1,5 - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA

JEZDNI BITUMICZNEJ Z ISTN. JEZDNIĄ BITUMIC

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA

koszka betonowa bezfazowa - gr. 8cm
podsiypka cem. - płask. 1,5 - gr. 3cm
podbudowa z kruszywami łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 5,0 gr. 15 cm
główny stabilizowany cementem RMA-2 50MPa - gr. 10cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA

koszka betonowa bezładowa gr. 4 cm	
podstapka cementno-błkitkowa 1:4 gr. 10 cm	
grunt stabilizowany cementem RM-2,50MPa - gr. 10cm	

KR2

wersja schematu z asfaltobetonu AC15S gr. 4cm
 warstwa asfaltowa z asfaltobetonu AC11W gr. 4cm
 siatka wzmacniająca z włókna szklanego-wypływu iestnie powłokama asfaltowa
 gruntu podbudowa z asfaltobetonu AC15P gr. 5cm
 podbudowa z uszczelnianiem nałożonego mechanicznie 0,31:5,0 z gr. 20 cm
 grunt stabilizowany cementem RM-2,50MPa - gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA
SZCZEGÓŁ K. BET. Z CIĄGIEM PIESZO - ROWERO

siłka betonowa bezfazowa gr. 6cm
dzielnice obrotowe płaskowe 1,4 m 3mm

ciężka podwrotniczka 6m	
2535gpi cementno-szkłasta 14 o 3cm	
1m szkieletowy cementen R14-50/17 o 10cm	

KR2 własna sztalnia z asfaltbetonu AC15 gr 4cm warstwa mieszcząca asfaltbetonem AC17W gr 3cm siatka wzmacniająca z włókien szklanych 100g/m² asfaltu głębokość podłoża z asfaltbetonu AC10 gr 3cm podbudownia z kruszywa łamanego szkieletowy mechanicznie U3/1,5 o gr 20 cm głębokość cementen R14-50/17 o gr 15cm	
--	--

krążek betonowy 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm

The figure consists of several architectural drawings of a building's exterior walls and roof sections. The drawings are labeled with dimensions and material specifications.

Top Section (Roof/Wall Junction):

- Dimensions: 48, 22, 18.34, 55, 12, 15, 5, 35, 15, 47, 55.
- Materials: **jezdnia bitumiczna** (bituminous pavement), **wyspa dachowa** (roof island).
- Specifications: **krawężnik betonowy 12x25cm**, **podspytka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm**, **ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm**.

Left Section (Wall):

- Dimensions: 55, 15, 5, 35, 15, 47, 55.
- Materials: **jezdnia bitumiczna**, **pachwina z kostki kamiennej** (stone paving).
- Specifications: **krawężnik betonowy 15x30 cm**, **podspytka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm**, **ława z betonu C12/15 gr. 15cm**.

Right Section (Wall):

- Dimensions: 47, 55, 15, 5, 35, 15, 47, 55.
- Materials: **jezdnia bitumiczna**, **pachwina z kostki kamiennej**.
- Specifications: **krawężnik betonowy 12x25cm**, **podspytka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm**, **ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm**.

Bottom Section (Wall):

- Dimensions: 35, 15, 5, 15, 15, 32, 15, 12, 5, 36, 35, 15, 5, 15, 15, 32, 15, 12, 5.
- Materials: **jezdnia bitumiczna**, **wjazd z kostki betonowej** (concrete paving).
- Specifications: **krawężnik betonowy 12x25cm**, **podspytka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm**, **ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm**.

Technical Details:

- K22:** warstwa szatunki z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm, warstwa warstwy z asfaltobetonu AC11W gr. 5cm, siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wewnętrznie powlekana asfaltem, górną podbudowę z asfaltobetonu AC16P gr. 5cm, podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie U31.5 o gr. 20cm, grunt stabilizowany cementem M4x2.5MFA gr. 15cm.
- K22:** warstwa szatunki z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm, warstwa warstwy z asfaltobetonu AC11W gr. 5cm, siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wewnętrznie powlekana asfaltem, górną podbudowę z asfaltobetonu AC16P gr. 5cm, podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie U31.5 o gr. 20cm, grunt stabilizowany cementem M4x2.5MFA gr. 15cm.
- K22:** warstwa szatunki z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm, warstwa warstwy z asfaltobetonu AC11W gr. 5cm, siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wewnętrznie powlekana asfaltem, górną podbudowę z asfaltobetonu AC16P gr. 5cm, podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie U31.5 o gr. 20cm, grunt stabilizowany cementem M4x2.5MFA gr. 15cm.
- K22:** warstwa szatunki z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm, warstwa warstwy z asfaltobetonu AC11W gr. 5cm, siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wewnętrznie powlekana asfaltem, górną podbudowę z asfaltobetonu AC16P gr. 5cm, podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie U31.5 o gr. 20cm, grunt stabilizowany cementem M4x2.5MFA gr. 15cm.

Legend:

- kręgiel betonowy 12x25cm**
- podspytka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm**
- ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm**

Scale: 1:100