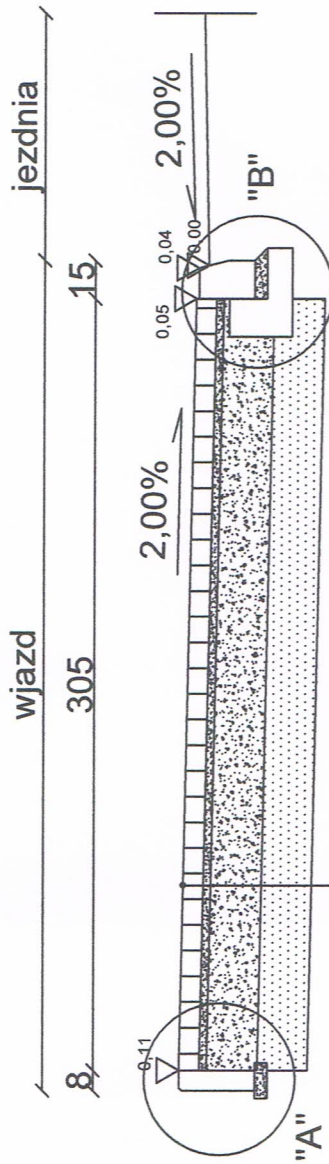


### Przekrój normalny km 0+319,53

Obodowo - Sośno - Wierzchucin

Królewski

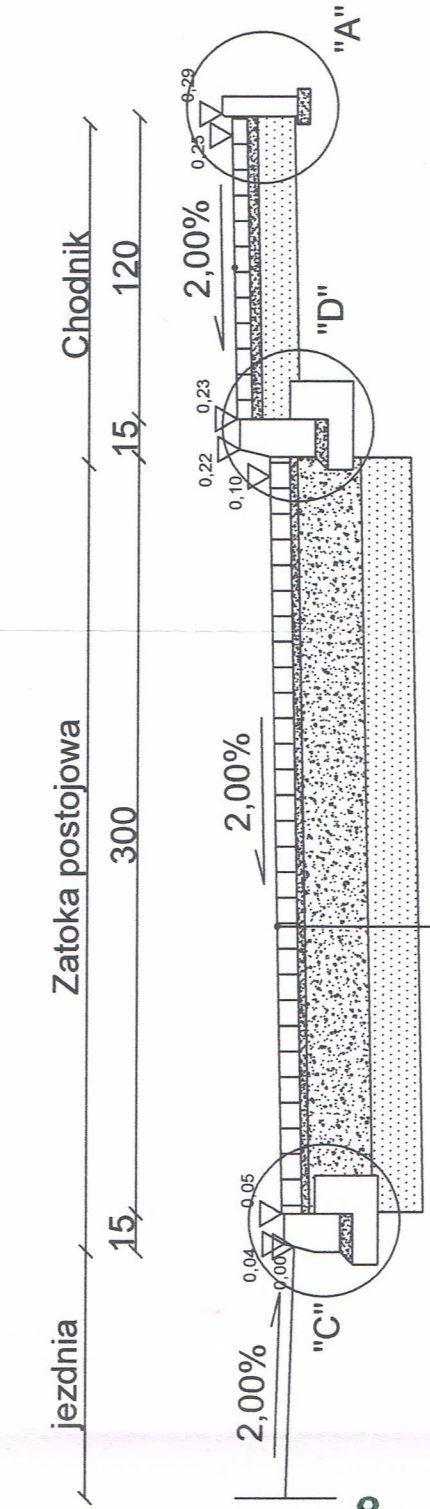


- Warstwa ścieralna z DWBKB gr. 8 cm koloru ~~innego niż szary - szarego~~
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20 cm

### Przekrój normalny km 0+372,50

Obodowo - Sośno - Wierzchucin

Królewski

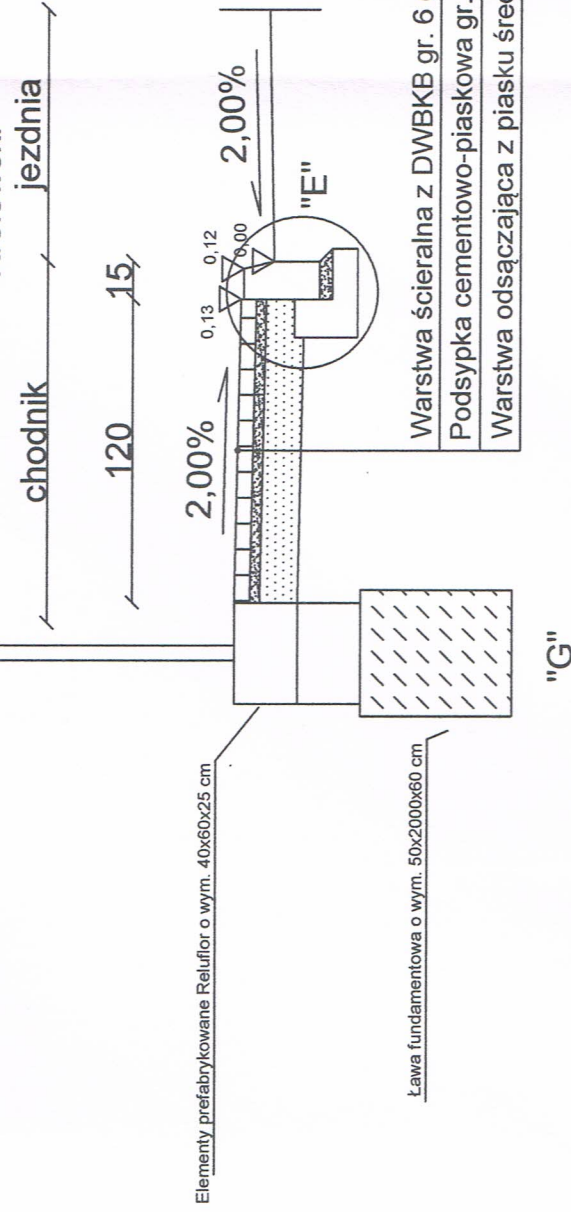


- Warstwa ścieralna z DWBKB gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20 cm

### Przekrój normalny km 0+342,07

Obodowo - Sośno - Wierzchucin

Królewski



- Warstwa ścieralna z DWBKB gr. 6 cm koloru szarego
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm

#### Temat opracowania:

Przebudowa DP nr 1137C relacji Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski na odc. o dł. 0,530 km, zlokalizowanym pomiędzy km 0+141,06 a km 0+670,73 tej przebiegu, obejmującej swoim zakresem budowę chodnika, zatoki postojowej i autobusowej po stronie drogowej lewej i prawej w m. Obodowo, województwo kujawsko - pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno, obręb geodezyjny Obodowo, na działce o numerze ewidencyjnym 101.

#### Tytuł rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Nr rys: 3 a

Skala: 1:30

BD: mgr inż. Dariusz Kędziór  
uprawnienia budowlane  
nr KUP/0122/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej zakresie dróg

Data: 08.2013

Opracował: mgr inż. Fabian Dorosz

Data: 08.2013