

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

NIP: 561-133-56-37

tel./fax.: 052 3881202
Dział Finansów i Kadr: 052 3881201
Dyrektor: 052 3881200

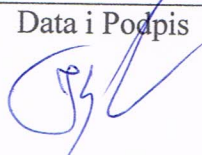
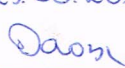
REGON: 092363449

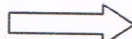
Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



EGZEMPLARZ NR 1

PROJEKT WYKONAWCZY Strona tytułowa

Branża:	Drogowa	
Robota:	Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika oraz zatoki postojowej i autobusowej	
Kod	Kod CPV 45233140-2	
Obiekt:	Chodnik oraz zatoka postojowa i autobusowa zlokalizowane pomiędzy km 0+141,06 a km 0+670,73 po stronie drogowej prawej i lewej drogi powiatowej nr 1137C relacji Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski	
Adres:	województwo kujawsko – pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno, obręb geodezyjny Obodowo, działka o n-rze ewid. 101	
Inwestor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Krajeńskie	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej zakresie dróg ul. Szkolna 3/10 89-400 Sępólno Krajeńskie	Data i Podpis  23.08.2013r.
Opracowanie:	mgr inż. Fabian Dorosz	Data i Podpis 23.08.2013r. 

Patrz c.d. strony tytułowej 

SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE, SIERPIEŃ 2013

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DP NR 1137C RELACJI
OBODOWO - SOŚNO - WIERZCHUCIN KRÓLEWSKI W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA ORAZ
ZATOKI POSTOJOWEJ I AUTOBUSOWEJ

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Sośno a Powiatem Sępoleńskim,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z zamawiającym oraz właścicielami sieci i urządzeń,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt przebudowy DP klasy Z nr 1137C relacji Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski w zakresie budowy chodnika oraz zatoki postojowej i autobusowej na odc. o dł. 0,530 km, zlokalizowanym pomiędzy km 0+141,06 a km 0+670,73 jej przebiegu w m. Obodowo, województwo kujawsko - pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno, obręb geodezyjny Obodowo, na działce o numerze ewidencyjnym 101.

2.2. Zakres opracowania.

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych (wytyczenie robót, inwentaryzacja powykonawcza);
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej wraz z darniną na pełną głębokość zalegania z odwozem na składowisko poza granicę robót,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- wykonanie muru oporowego,
- wykonanie ław pod krawężniki,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika, zatoki autobusowej i postojowej,
- budowa zjazdów do posesji,
- roboty wykończeniowe,
- uporządkowanie terenu robót.

3. Stan istniejący

Obecnie na odcinku drogi powiatowej nr 1137C relacji Obodowo - Sośno - Wierzchucin Królewski objętym projektem nie ma chodnika. Piesi poruszają się poboczem gruntowym aby dojść do przystanku autobusowego, kościoła i sklepu. Sytuacja ta stwarza

zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych. Szerokość drogi na tym odcinku wynosi od 5,00 m do 6,00 m. Droga powiatowa jest o nawierzchni asfaltowej o nieregularnych krawędziach jezdni. Szerokość pasa drogowego jest zmienna od 10,00 m do 18,00 m i jest wystarczająca do budowy chodnika i zatok postojowych. Istniejące linie rozgraniczające są pokazane na projekcie zagospodarowania terenu. Stan istniejący przedstawiają fotografie 1 – 4.



Fot. nr 1 i 2



Fot. nr 3 i 4

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy chodnika i zatok postojowych

Układ sytuacyjno - wysokościowy projektowanego chodnika został wymuszony przez istniejącą jezdnię.

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie nowego chodnika dla pieszych wraz z zatoką postojową i autobusową. Początek opracowania zlokalizowano w kilometrze globalnym 0+141,06 a koniec w km 0+670,73 – łączna długość odcinka wynosi 0,530 km. Projektowany chodnik znajduje się po prawej i lewej stronie w zależności od kilometrażu i tak:

- od km 0+141,06 do km 0+670,73 lewa strona
- od km 0+317,99 do km 0+490,32 prawa strona

4.2. Skrzyżowania

Na przedmiotowym odcinku ulicy nie występują skrzyżowania podlegające korekcie.

4.3. Zjazdy indywidualne do posesji

Zjazdy indywidualne do posesji na przedmiotowym odcinku ulicy odbywają się przez obniżony do 4cm chodnik. W sytuacji gdzie w stanie istniejącym na wjeździe występuje

nawierzchnia gruntowa przewiduje się wykonanie regulacji wjazdu i wykonanie nawierzchni za pomocą kostki betonowej.

4.4. Zatoki postojowe

Zatoka postojowa o szerokości 3,00 m oraz zatoka autobusowa o szerokości 2,50m podwyższone są do 4cm względem krawędzi jezdni. Projektowane zatoki znajdują się po prawej i lewej stronie a ich początek i koniec w kilometrażu:

- od km 0+350,07 do km 0+383,70 prawa strona (zatoka postojowa)
- od km 0+631,90 do km 0+665,96 lewa strona (zatoka autobusowa)

4.4. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2%.

4.5. Ruch pieszych

Ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanym, odsuniętym od krawędzi jezdni chodniku. Szerokość chodnika będzie wynosić 120 cm i będzie on ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 na ławie betonowej z oporem, zaś od zewnętrznej strony obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej. Kolor chodnika wykonanego z kostki betonowej projektuje się jako szary. W miejscach przejść dla pieszych chodnik ograniczony będzie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 obniżonym do 2 cm. W miejscach niebezpiecznych dla pieszego zaprojektowano poręczę ochronne. Ponadto zaprojektowano rampę przeznaczoną do ruchu pieszego ograniczoną obrzeżem betonowym o wym. 8x30 oraz murkiem oporowym wykonanym z prefabrykowanych elementów Reluflor z wbudowanymi poręczami ochronnymi, pomiędzy km 0+331,68 a km 0+351,68.

4.6. Przekroje konstrukcyjne

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz wykonanych badaniach i uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

a) ścieżka dla pieszych:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 6 cm - kolor szary
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm

b) zatoka postojowa :

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20 cm

c) zjazdu do posesji :

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm *koloru szarego*
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20 cm

d) rampa :

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 6 cm - kolor szary
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm

- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm
 Projektowane konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 3.

4.8. Zagospodarowanie zasadnicze w ujęciu ilościowym

Lp.	Opis	Ilość
1	Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20 cm	553,23 m ²
2	Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm	711,62 m ²
3	Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm	141,50 m ²
4	Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm	411,73 m ²
5	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm	141,50 m ²
6	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm	1123,35 m ²
7	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	553,23 m ²
8	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm	711,62 m ²
9	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x22 cm	408,54 m
10	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm	530,64 m
11	Obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm	632,35 m
12	Murek oporowy	20,00 m

4.9. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia utwardzenia:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm	- 711,62 m ²
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	- 553,23 m ²
- Obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm	- 50,59 m ²
- Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm	- 79,60 m ²
- Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x22 cm	- 61,28 m ²
- Murek oporowy	- 8,00 m ²
Razem	- 1464,32 m²

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na zasadach dotychczasowych. Wody opadowe zagospodarowane będą wyłącznie w obrębie pasa drogowego.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu ulega zmianie co jest ujęte w odrębnym projekcie stałej organizacji ruchu.

6.2. Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać

obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinkach chodnika należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

9. Roboty porządkowe

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

10. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

1. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień.
2. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
3. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
4. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
5. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
6. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
7. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy zlecić geodecie uprawnionemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Projektował:

23.08.2013r.

(data i podpis)

Opracował:

15.08.2013r. Dąb

(data i podpis)