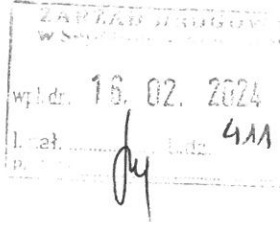




STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

KD.7121.1.5.2024



Sępólno Kraj., dnia 16.02.2024 r.

ED Kol. W. Ch
19.02.2024

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu nr KD.7121.1.5.2024

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 lutego 2024 r., złożonego przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim

zatwierdzam

i przekazuję do realizacji projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na DP1141C relacji jastrzębiec- Tonin- Wąwelnio na odc. o długości 0,800 km, po wykonaniu modernizacji drogi w km 0+000 a km 0+800 przebiegu drogi, zgodnie z treścią załącznika graficznego.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2024 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. 2017. 784 t.j.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi** oraz właściwego komendanta Policji **o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**, powołując się na nr powyższego zatwierdzenia projektu.

Zup. STAROSTY

Artur Ischnke
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat,
2. KPP w Sępólnie Krajeńskim,
3. a/a.

sp -aj

Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie
NIP: 561-13-27-106 Regon: 092350926
tel. 52-388-13-15 fax. 52-388-13-03

www.powiat-sepolno.pl kd.dyrektor@powiat-sepolno.pl www.bip.powiat-sepolno.pl



PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM: Projekt wykonawczy

BRANŻA: Drogowa

ROBOTA: ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: DP nr 1141C relacji Jastrzębiec – Tonin – Wąwelno na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+947 jej przebiegu po wykonaniu modernizacji drogi na długości 0,800 km między km 0+000, a km 0+800

ADRES: województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gm. Więcbork, działki ewid. nr 83/1 i 70, obręb ewid. Jastrzębiec

ZARZĄDCA DROGI: Zarząd Powiatu Sępoleńskiego

ZARZĄD DROGI: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWANIE (BD): Włodzimierz Łopiński

INSPEKTOR
Łopiński
Włodzimierz Łopiński

SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE, LUTY 2024 R.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	strona	1
2. Spis zawartości opracowania	strona	2
3. Opis techniczny	strona	3 ÷ 4
4. Plan orientacyjny (Rys. nr 1)	strona	5
5. Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2)	strona	6 ÷ 7
6. Wykaz projektowanego oznakowania	strona	8 ÷ 9
7. Karta uzgodnień	strona	10

OPRACOWAŁ:

INSPEKTOR
Włodzimierz Łopuski
Włodzimierz Łopuski

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu na DP nr 1141C relacji Jastrzębiec – Tonin – Wąwelno na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+947 jej przebiegu, po wykonaniu modernizacji drogi na długości 0,800 km między km 0+000, a km 0+800 przebiegu drogi

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kategorii powiatowej nr 1141C relacji Jastrzębiec – Tonin – Wąwelno na odcinku o długości 0,800 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 0+800 jej przebiegu, po wykonaniu modernizacji ww. odcinka drogi oraz uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1141C relacji Jastrzębiec – Tonin – Wąwelno jest drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu. Na całej swej długości posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 4,5 m ÷ 6,50 m (na łukach). Ponadto poza terenem zabudowanym ulokowane są obustronne pobocza gruntowe oraz istniejące oznakowanie pionowe.

Ze względu na modernizację drogi powiatowej nr 1141C na odcinku o długości 0,800 km oraz występujące braki w oznakowaniu należy wprowadzić zmiany w obowiązującej stałej organizacji ruchu.

4. PROJEKTOWANE ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

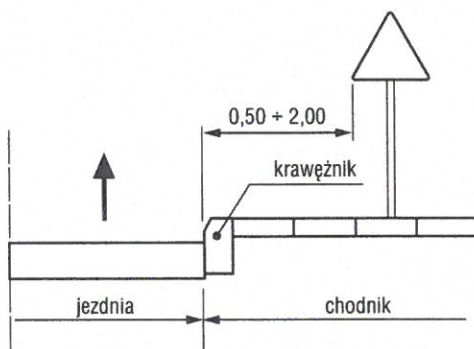
O zmianach w obowiązującej stałej organizacji ruchu na ww. drodze stanowić będą projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawione w treści Rys. nr 2 pn.: „Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu”.

Projektowane oznakowanie dla odróżnienia ich od elementów świadczących o obowiązującej stałej organizacji ruchu (na rysunku pokazane graficznie w skali szarości z indeksem „istn.”), przedstawione zostały w przepisowej kolorystyce, stosując jednocześnie indeks wyróżniający „proj.”.

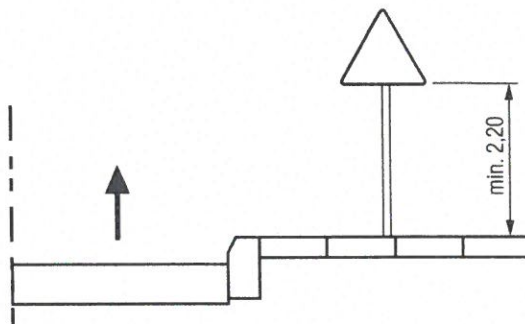
Przyjęto, że projektowane oznakowanie pionowe należy do grupy znaków średnich, które zostaną zamocowane na nowo projektowanych konstrukcjach wsporczych. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe zostanie wykonane mechanicznie.

W uzupełnieniu do treści przywołanego powyżej **Rys. nr 2**, przyjmuje się obligatoryjnie, że:

1. projektowane elementy oznakowania pionowego będą zamontowane za pomocą obejm do konstrukcji wsporczej wykonanej z ocynkowanych rur stalowych lub do słupa oświetlenia ulicznego, w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku ulokowana będzie - ze względu na lokowanie oznakowania w obszarze zabudowanym - na wysokości min. 2,20 m (mierząc od poziomu terenu);



2. odległość najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie $0,50 \text{ m} \div 2,00 \text{ m}$;



OPRACOWAŁ:

INSPEKTOR

Włodzimierz Łopiński

ZARZĄD DROGOWY

w Sępólnie Kraj.

Powiat Sępoleński

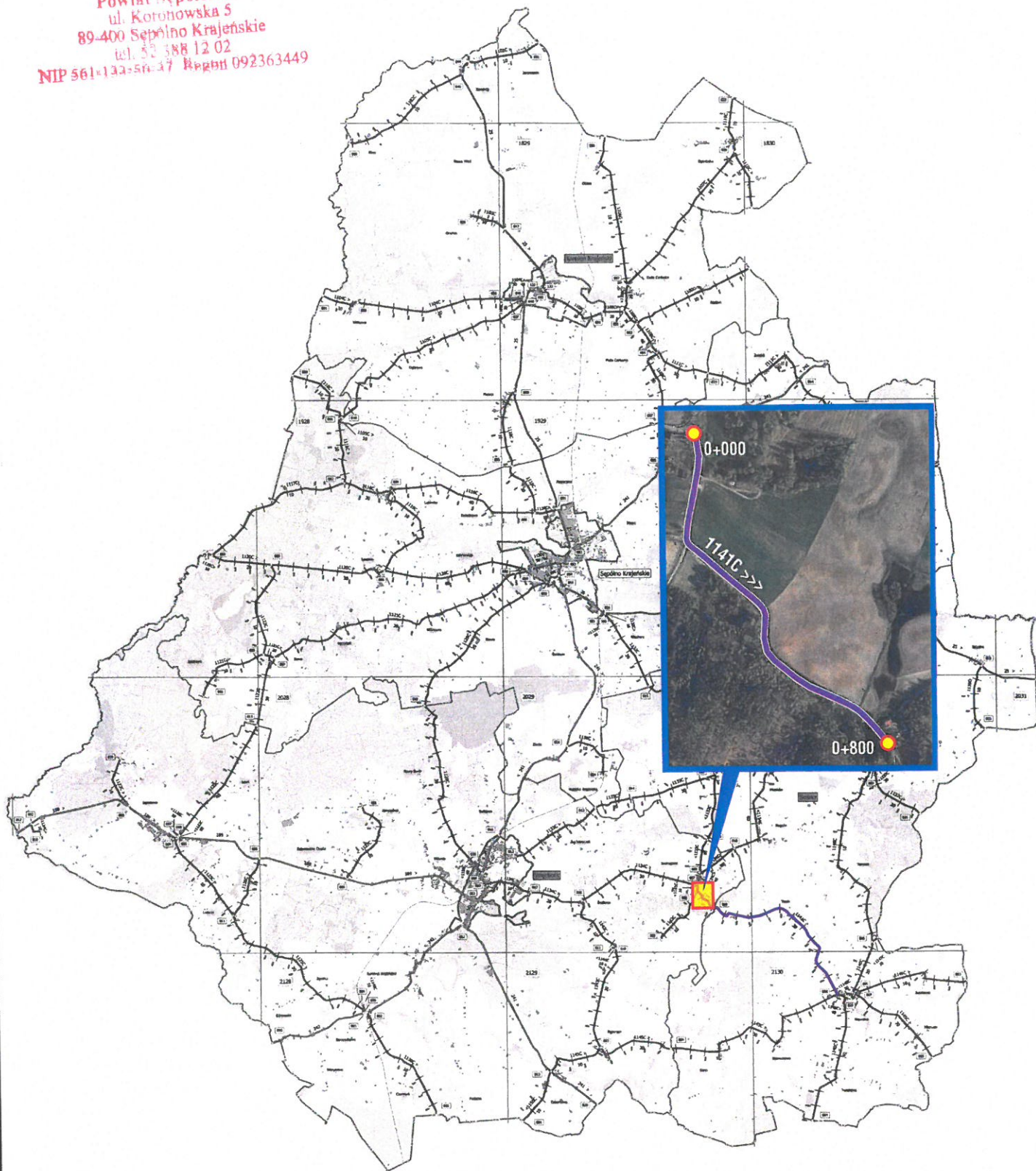
ul. Koronowska 5

89-400 Sępólno Krajeńskie

tel. 52 388 12 02

NIP 561-133-56-37 Regon 092363449

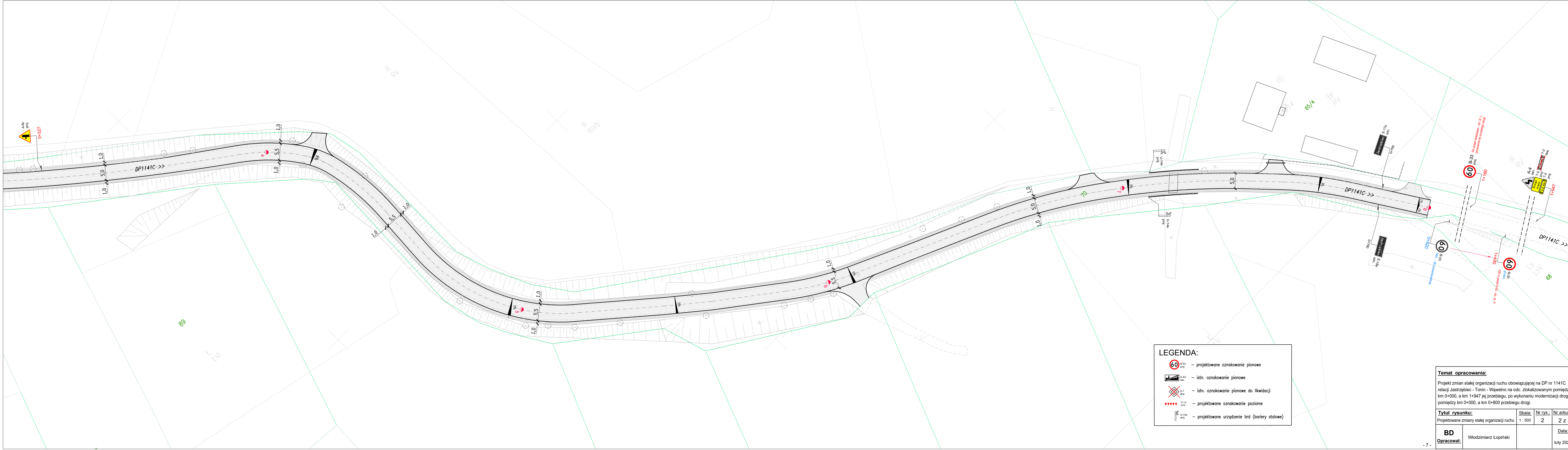
ZARZĄD DROGOWY
 w Sepólnie Kraj.
 Powiat Sepoleński
 ul. Koronowska 5
 89-400 Sepólno Krajeńskie
 tel. 52 388 12 02
 NIP 561-132-56-37 Regon 092363449







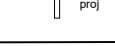
Temat opracowania:

Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na DP nr 1141C relacji Jastrzębiec - Tonin - Wąwelno na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+947 jej przebiegu, po wykonaniu modernizacji drogi pomiędzy km 0+000, a km 0+800 przebiegu drogi.

Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
PLAN ORIENTACYJNY	1: 25 000	1
BD	Włodzimierz Łopiński	Data:
<u>Opracował:</u>		luty 2024 r.










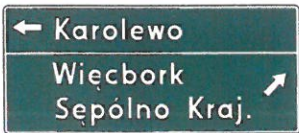



LEGENDA:

-  B-33 proj - projektowane oznakowanie pionowe
-  D-43 istn - istn. oznakowanie pionowe
-  D-1 istn - istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
-  P-13 proj - projektowane oznakowanie poziome
-  U-14a proj - projektowane urządzenie brd (bariery stalowe)

Temat opracowania:			
Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na DP nr 1141C relacji Jastrzębiec - Tonin - Wąwelnio na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+947 jej przebiegu, po wykonaniu modernizacji drogi pomiędzy km 0+000, a km 0+800 przebiegu drogi.			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1 : 500	2	2 z 2
BD Opracował:	Włodzimierz Łopiński		Data: luty 2024 r.

6. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE / URZĄDZENIE BRD	ODBLASK.	GRUPA WIELKOŚCI	SYMBOL	SZTUK / mb / m ²
	II gen.	średnie	A-7	1 szt.
	I gen.	średnie	B-33	4 szt.
	I gen.	średnie	A-6b	1 szt.
	I gen.	średnie	A-6c	1 szt.
	I gen.	średnie	A-4	2 szt.
	I gen.	średnie	T-2	2 szt.
	I gen.	średnie	T-3	2 szt.
	I gen.	900x500	T-5	2 szt.
	I gen.	1800 x 780	E-2a	1 szt.
	I gen.	1350 x 500	E-2a	1 szt.
	I gen.	1800 x 780	E-2a	1 szt.

	-	4 x 4 x 2	U-14a	32 mb
OZNAKOWANIE POZIOME	-	-	P-7b, P-13 P-21a	ok. 23 m ²

OPRACOWAŁ:

INSPEKTOR
Włodzisław Lopatowski

ZARZĄD DROGOWY
w Sępólnie Kraj.
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
tel. 52 388 12 02
NIP 561-133-56-37 Regon 092363449

7. KARTA UZGODNIENÍ

12 LUT. 2024

Uzgodniono pozostałe

~~Komendant Powiatowej Policji
w Sepólnie Krajeńskim
z up. Pierwszy Zastępca
Komendanta Powiatowej Policji
w Sepólnie Krajeńskim~~

ml. insp. Lech Zajaczkowski