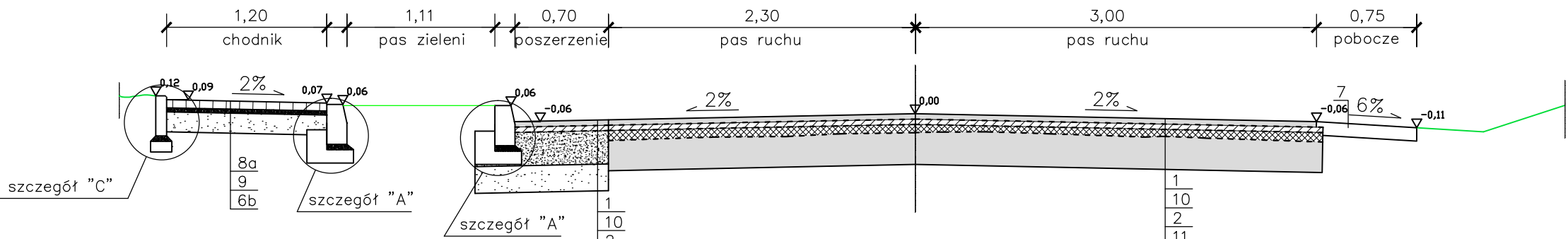
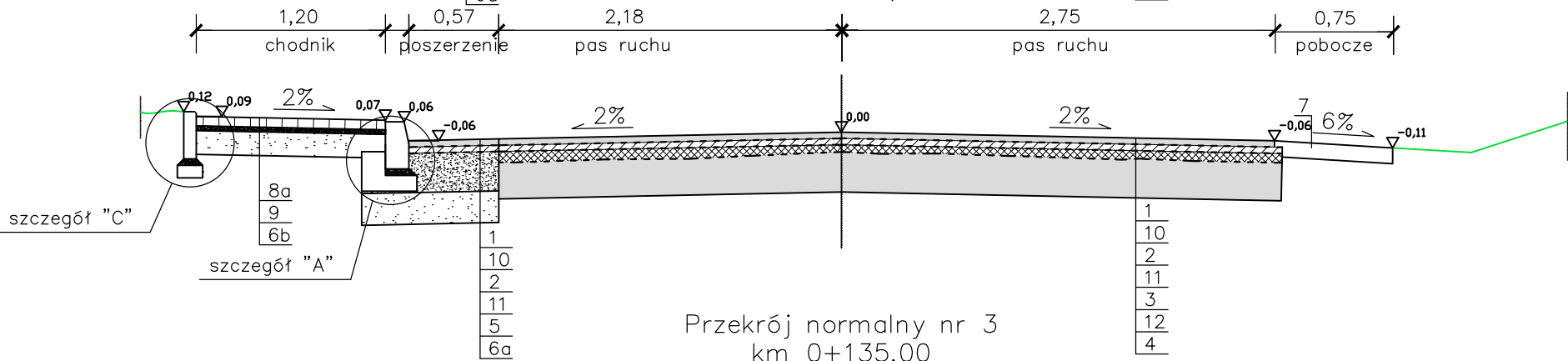


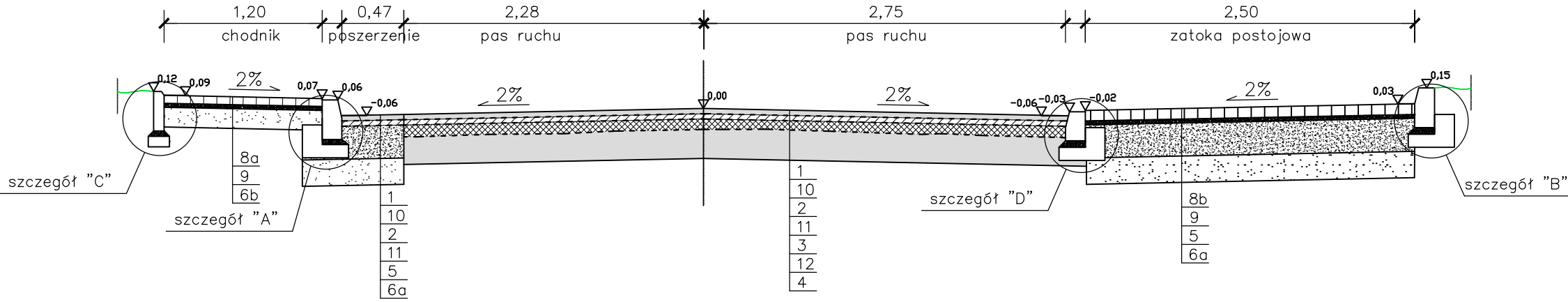
Przekrój normalny nr 1
km 0+025,09



Przekrój normalny nr 2
km 0+105,00



Przekrój normalny nr 3
km 0+135,00



OZNACZENIA

1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
3	warstwa profilowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. min. 10 cm
4	istniejąca nawierzchnia drogi
5	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm
6a	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o współ. wodoprzepus. $k > 8$ m/dobę gr. 20 cm
6b	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o współ. wodoprzepus. $k > 8$ m/dobę gr. 15 cm
7	pobocze utwardzone kruszywem asfaltowym pozyskanym z recyklingu gr. 10 cm
8a	wibroprasowana betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
8b	wibroprasowana betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
9	podsyпка cementowo–piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3 cm.
10	emulsja asfaltowa C60B3 ZM 0,2 kg/m ²
11	emulsja asfaltowa C60B3 ZM 0,7 kg/m ²
12	emulsja asfaltowa C60B3 ZM 1,2 kg/m ²

Temat opracowania: Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1150C relacji Zabartowo - Witosław - Olszewka - Nakło, na odcinku Zabartowo - Rościmin o długości 0,87393 km, zlokalizowanym pomiędzy km 0+000,00 a km 0+873,93 jej przebiegu w zakresie realizacji I etapu na odcinku Zabartowo - Rościmin o długości 0,16836 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+011,64 a km 0+180,00 jej przebiegu, w m. Zabartowo.			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:40	Nr rys: 5
BD: Projektował:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej zakresie dróg		Data: 09.2014
BD: Opracował:	mgr inż. Fabian Dorosz		Data: 09.2014