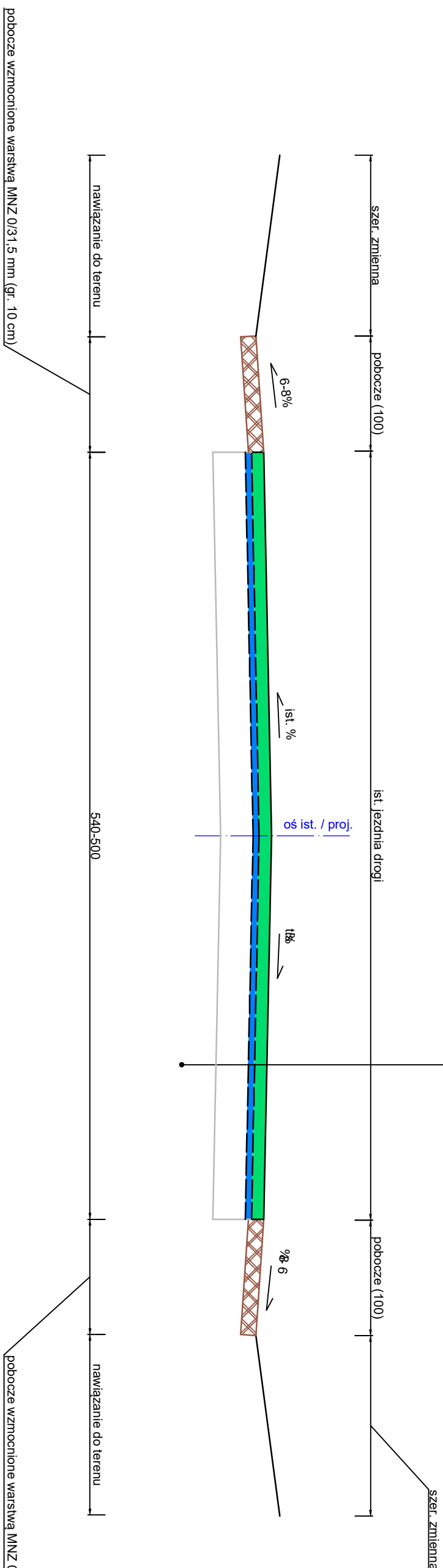


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
DP nr 1145C

- w-wa ścieralna z SMA16 JENA (175 kg/m²) gr. 7 cm
- skroplenie emulsją asfaltową C60B3ZM - 0,4 kg/m²
- warstwa wyrównawcza/profilowa z BA AC16W (min. 100 kg/m²) gr. 4 cm
- skroplenie emulsją asfaltową C60B3ZM - 0,5 kg/m²
- istniejąca konstrukcja
- podłoże rodzime



Szerokość jezdni drogi > zgodnie z Planem sytuacyjnym
**UWAGA -> MOST (dziatki 82 i 116) -> wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni (6,10x7,0 m)
bitumicznej przed ułożeniem warstwy ścieralnej, ułożyć warstwę geosiatki przeciwsłonecznej**

Temat opracowania:

Remont wybranych odcinków dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego.

Remont DP 1133C na odcinkach o łącznej dł. 1,790 km, zlokalizowanych pomiędzy km 3+455, a km 4+534, pomiędzy km 4+545, a km 4+964 oraz pomiędzy km 4+968, a km 5+260 w m. Wysoka Kraj./Wielowicz (Roztoki)

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala:

1:30

Nr rys.:

3.7

Nr arkusza:

1 z 2

BD

Opracowała:

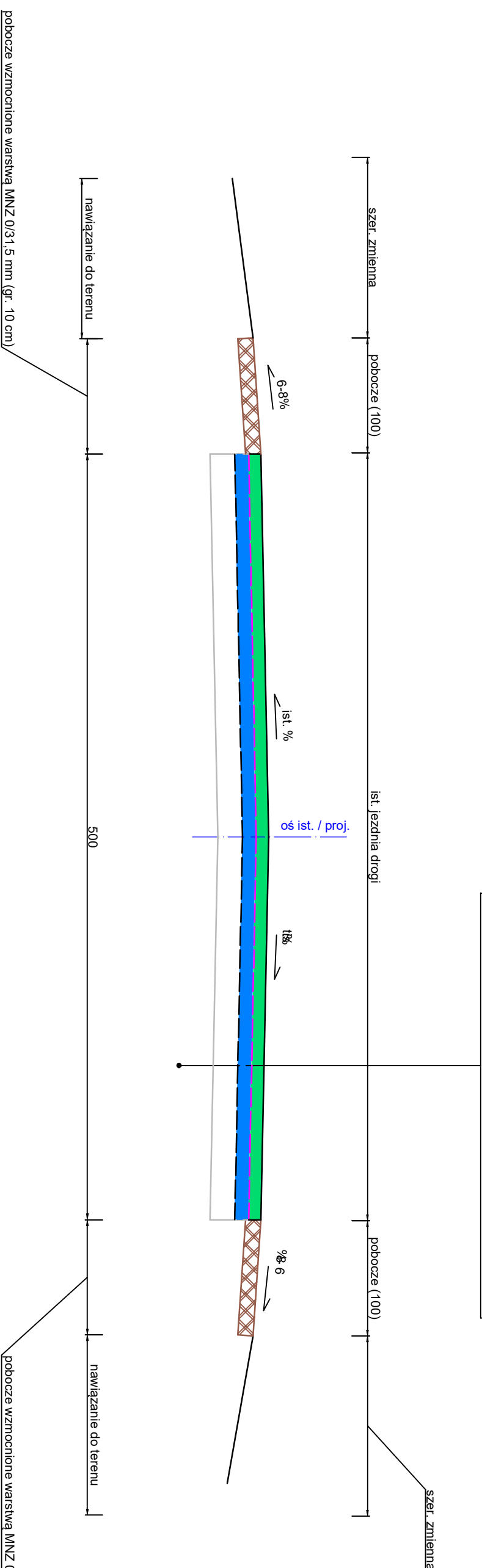
mgr inż. Olga Eckert-Gappa

Data:

05.2024

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
DP nr 1133C
(strefa przepustu - działka 49/1)

- w-wa ścieralna z SMA16 JENA (175 kg/m²) gr. 7 cm
- skroplenie emulsją asfaltową C60B3ZM - 0,4 kg/m²
- warstwa przeciwsłupianowa z geosiatki o Rm min=100x100 kN
- warstwa podbudowy/profil z BA AC22P (sr. 250 kg/m²)
- skroplenie emulsją asfaltową C60B3ZM - 0,5 kg/m²
- istniejąca konstrukcja
- podłoże rodzime



Szerokość jezdni drogi > zgodnie z Planem sytuacyjnym
**UWAGA -> MOST (działki 82 i 116) -> wykonać frzowanie istniejącej nawierzchni
bitumicznej przed ułożeniem warstwy ścieralnej.**

Temat opracowania:

**Remont wybranych odcinków dróg publicznych kategorii powiatowej
należących do Powiatu Sępoleńskiego.**

Remont DP 1133C na odcinkach o łącznej dł. 1,790 km, zlokalizowanych
pomiędzy km 3+455, a km 4+534, pomiędzy km 4+545, a km 4+964 oraz
pomiędzy km 4+968, a km 5+260 w m. Wysoka Kraj./Wielowicz (Roztoki)

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala:

1:30

Nr rys.:

3.7

Nr arkusza:

2 z 2

BD

Opracowała:

mgr inż. Olga Eckert-Gappa

Data:

05.2024