

# ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



REGON: 092363449

ul. Koronowska 5  
89-400 Sępólno Krajeńskie  
woj. kujawsko-pomorskie

tel./fax.: 52 3881202  
Główny Księgowy: 52 3881201  
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy  
w Więcborku  
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: [zd@zd-sepolno.lo.pl](mailto:zd@zd-sepolno.lo.pl)

<https://bip.zd-sepolno.lo.pl/>

EGZ. NR1

## PRZEDMIAR ROBÓT

STRONA TYTUŁOWA

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	Remont wybranych odcinków dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego
<b>ADRES:</b>	m. Witkowo//Kawle/ Komierowo / Lutowo / Wysoka Krajeńska // Jaszkowo /Przepaławo/Wielowicz,(Roztoki)/Toninek//Lubcza /Jastrzębiec/Pęperzyn//Zabartowo, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Kamień Krajeński // Sępólno Krajeńskie // Sośno // Więcbork
<b>INWESTOR:</b>	Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Krajeńskie
<b>CPV:</b>	45000000-7 Roboty budowlane 45233140-2 Roboty drogowe 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni.

<b>OPRACOWANIE Branża drogowa (BD):</b>	mgr inż. Olga ECKERT-GAPPA	
---	----------------------------	---

Czerwiec 2024 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości	karta 2
3. Projektowane zagospodarowanie zasadnicze w ujęciu ilościowym	karta 3
4. Założenia wyjściowe dotyczące kolejności technologicznej wykonania robót	karta 3
5. Zestawienia przedmiarowe	karta 4-18

## **PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE ZASADNICZE W UJĘCIU ILOŚCIOWYM**

1. długość odcinków do remontu – 12,409 km
2. pozostałe elementy zgodnie z tabelami przedmiarowymi

## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DOTYCZĄCE KOLEJNOŚCI TECHNOLOGICZNEJ WYKONANIA ROBÓT**

Po uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy przeprowadzić roboty pomiarowe, po czym należy:

- Wykonać projektowane frezowania
- oczyścić i skropić emulsją asfaltową istniejącą nawierzchnię bitumiczną;
- mechanicznie wyrównać istniejącą nawierzchnię betonem asfaltowym, a w strefie przepustów wykonać warstwę podbudowy z betonu asfaltowego
- skropić emulsją asfaltową wyrównaną nawierzchnię bitumiczną;
- ułożyć geokompozyty
- ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego;
- skropić wykonaną warstwę wiążącą emulsją asfaltową;
- ułożyć warstwę ścieralną z SMA11 SMA16 JENA;
- mechanicznie wyprofilować i zagęścić podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w obszarze poboczy i zjazdów istniejących;
- wykonać podbudowę z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 (pobocza i zjazdy istniejące).

Po wykonaniu ww. zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe;
- sporządzić inwentaryzację powykonawczą.

–

**ZAKRES ROBÓT ZALEŻNIE OD ODCINKA DROGI >> PATRZ DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**OPRACOWAŁA:**

Olga Eckert-Gappa

## PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestycja: **Remont DP1104C, DP1113C, DP1120C, DP1121C, DP1125C, DP1129C, DP1132C, DP1133C, DP1134C, DP1135C, DP1140C, DP1145C, DP1146C, DP1150C na odcinkach o łącznej długości 12,409 km**

Kod CPV: 45000000-7 Roboty budowlane  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni.

Obiekt: Drogi publiczne kategorii powiatowej należące do Powiatu Sępoleńskiego

Adres: m. Witkowo//Kawle/ Komierowo / Lutowo / Wysoka Krajeńska // Jaskowo / Przepałkowo / Wielowicz, (Roztoki) // Lubcza /Pęperzyn// Zambartowo, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Kamień Krajeński // Sępólno Krajeńskie // Sośno // Więcbork

**Remont wybranych odcinków dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego**

Inwestor: **Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński  
ul. Koronowska 5; 89-400 Sępólno Krajeńskie**

Jednostka autorska: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński

Opracowała: mgr inż. Olga Eckert-Gappa      Data: 10.06.2024 r.

**Remont DP 1104C relacji [Stare Gronowo]-gr. woj.-Witkowo-Kamień Krajeński na odc. o dł. 1,414 km zlok. m-dzy km 2+688, a km 3+077 oraz pomiędzy km 3+235, a km 4+260 jej przebiegu w m. Witkowo.**

Lp.	Nr SSTWiORB	Opis pozycji	J.m.	Ilość jednostek
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy połączeń do ist. nawierzchni)	m2	100
2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m2	7070
3	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,4 kg/m2.	m2	7070
4	D-04.08.01+ D-05.03.05b	Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni BA AC16W w il. min. 75 kg/m2.	Mg	530,25
5	D-04.03.01	Skropienie wyrównanej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2.	m2	7070
6	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (w-wa wiążąca z BA AC16W).	m2	7070
7	D-04.03.01	Skropienie wykonanej warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,2 kg/m2.	m2	7070
8	D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (w-wa ścieralna z SMA 11).	m2	7070
9	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	2121
10	D-04.04.02a	Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o gr. w-wy po zagęszczeniu równej 12 cm (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	2121
11		Przestawienie krawężnika na długości zjazdu	m	9
12		Przełożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na zjeździe	m2	9
13	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	1,414

**Remont DP 1113C relacji Włóscibórz-Przepałkowo na odc. o łącznej dł. 0,956 km zlok. m-dzy km 3+210, a km 3+280, pomiędzy km 3+790, a km 4+483 oraz pomiędzy km 4+488, a km 4+681 jej przebiegu w m. Komierowo i Przepałkowo.**

Lp.	Nr SSTWiORB	Opis pozycji	J.m.	Ilość jednostek
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - przy grub. nawierzchni 6 cm. (most)	m2	55,2
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy połączeń do ist. nawierzchni; lokalne frezowanie nierówności)	m2	112,5
4	D-04.08.01+ D-05.03.05b	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy BA AC16W w il. 100 kg/m2. (uzupełnienie na gr. 4 cm - krawędź jezdni)	Mg	2
1	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m2	3902
7	D-05.03.26a	Warstwa geokompozytu z włókien węglowych przesączana asfaltem o Rm=min 100/100 kN) (most) wraz z odtworzeniem mocowania (listewki drewniane)	m2	55
2	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2.	m2	3902
3	D-05.03.27	Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej z SMA 16 JENA o śr. gr. w-wy równej 7 cm (śr. 175 kg/m2).	Mg	682,85
4	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza+wyrównanie na zjazdach)	m2	1434
5	D-04.04.02	Ulepszone pobocza gruntowe - kruszywo 0/31,5 mm o gr. w-wy równej 10 cm. (pobocza+wyrównanie na zjazdach)	m2	1434
6	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	0,956

**Remont DP 1120C relacji [Lipka]-gr. woj.-Sępólno Krajeńskie na odc. o dł. 0,814 km  
złok. m-dzy km 4+776, a km 5+590 jej przebiegu w m. Lutowo.**

<b>Lp.</b>	<b>Nr SSTWiORB</b>	<b>Opis pozycji</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość jednostek</b>
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy połączeń do ist. nawierzchni)	m2	25
2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m2	4200
3	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,4 kg/m2.	m2	4200
4	D-04.08.01+ D-05.03.05b	Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni BA AC16W w il. min. 75 kg/m2.	Mg	315
5	D-04.03.01	Skropienie wyrównanej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2.	m2	4200
6	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (w-wa wiążąca z BA AC16W).	m2	4200
7	D-04.03.01	Skropienie wykonanej warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,2 kg/m2.	m2	4200
8	D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (w-wa ściernalna z SMA 11).	m2	4200
9	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	1628
10	D-04.04.02a	Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o gr. w-wy po zagęszczeniu równej 12 cm (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	1628
11	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	0,814

**Remont DP 1121C relacji Jazdowo-Iłowo-Sępólno Krajeńskie na odc. o dł. 0,610 km  
złok. m-dzy km 5+120, a km 5+730 jej przebiegu w m. Radońsk.**

<b>Lp.</b>	<b>Nr SSTWiORB</b>	<b>Opis pozycji</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość jednostek</b>
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy podłączeń do ist. nawierzchni)	m2	50
2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m2	2755
3	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,7 kg/m2.	m2	2755
4	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (min. 75 kg/m2).	Mg	206,6
5	D-04.03.01	Skropienie wyrównanej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,4 kg/m2.	m2	2755
6	D-05.03.27	Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej z SMA 16 JENA o śr. gr. w-wy równej 8 cm (śr. 200 kg/m2).	Mg	551
7	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	893
8	D-04.04.02	Ulepszone pobocza gruntowe - kruszywo 0/31,5 mm o gr. w-wy równej 10 cm (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	893
9		Przestawienie krawężnika na długości zjazdu	m	8
10		Przełożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na zjeździe	m2	13
11	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	0,610



**Remont DP 1125C relacji Sypniewo-Borzyszkowo na odc. o dł. 1,032 km zlok. m-dzy km 3+291, a km 4+323 jej przebiegu w m. Lubcza.**

<b>Lp.</b>	<b>Nr SSTWiORB</b>	<b>Opis pozycji</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość jednostek</b>
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy połączeń do ist. nawierzchni)	m2	40
2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz istniejącej podbudowy.	m2	3934
3	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,7 kg/m2.	m2	688,8
4	D-04.08.01+ D-05.03.05b	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy BA AC16W w il. 100 kg/m2. (uzupełnienie na gr. 4 cm)	Mg	68,88
5	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz istniejącej podbudowy emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,4 kg/m2.	m2	3934
6	D-05.03.27	Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej z SMA 16 JENA o śr. gr. w-wy równej 7 cm (śr. 175 kg/m2).	Mg	688,45
7	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza+wyrównanie na zjazdach)	m2	1548
8	D-04.04.02	Ulepszone pobocza gruntowe - kruszywo 0/31,5 mm o gr. w-wy równej 10 cm. (pobocza+wyrównanie na zjazdach)	m2	1548
9	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	1,032

**Remont DP 1129C relacji Sępólno Krajeńskie-Nowy Dwór-Więcbprk na odc. o dł. 0,415 km  
zlok. m-dzy km 3+794, a km 4+209 jej przebiegu w m. Kawle.**

<b>Lp.</b>	<b>Nr SSTWiORB</b>	<b>Opis pozycji</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość jednostek</b>
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy połączeń do ist. nawierzchni)	m2	22,5
2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m2	1867,5
3	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2.	m2	1867,5
4	D-05.03.27	Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej z SMA 16 JENA o śr. gr. w-wy równej 7 cm (śr. 175 kg/m2).	Mg	326,81
5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza+wyrównanie zjazdów)	m2	622,5
6	D-04.04.02	Ulepszone pobocza gruntowe - kruszywo 0/31,5 mm o gr. w-wy równej 10 cm (pobocza + wyrównanie zjazdów)	m2	622,5
7	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	0,415

**Remont DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec na odcinku o długości 0,755 km zlokalizowanym pomiędzy km 8+860, a km 9+615 jej przebiegu.**

<b>Lp.</b>	<b>Nr SSTWiORB</b>	<b>Opis pozycji</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość jednostek</b>
1	D-02.00.01	Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m2	755
2	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	755
3	D-06.03.02	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 20 cm (szer. 0,5 m str. lewa i prawa)	m2	755
4	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 25 cm Rm=5 Mpa (lub CBGM C5/6)	m2	755
5	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m2	3096
6	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy stabilizowanej cementem emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,7 kg/m2.	m2	3851
7	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną (min. 100 kg/m2) - warstwa wyrównawcza na istniejącą nawierzchnię (szer. 4,10 m) oraz wykonaną podbudowę (szer. 1,50 m)	Mg	385
8	D-07.02.01	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	0,755

**Remont DP 1133C relacji Więcbork-Wielowicz na odc. o łącznej dł. 1,790 km  
złok. m-dzy km 3+455, a km 4+534, pomiędzy km 4+545, a km 4+964 oraz pomiędzy km 4+968, a km 5+260 jej  
przebiegu w m. Wysoka Kraj./Wielowicz (Roztoki).**

Lp.	Nr SSTWiORB	Opis pozycji	J.m.	Ilość jednostek
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy połączeń do ist. nawierzchni)	m2	50
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - przy grub. nawierzchni 6 cm. (most)	m2	42,7
3	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy połączeń do ist. Nawierzchni)	m2	50
4	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m2	9122
5	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2.	m2	9122
6	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym BA AC16W (min. 75 kg/m2) >> 4 cm (istniejąca nawierzchnia bez mostu i strefy przepustu)	Mg	673,4
7	D-04.07.01a	Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni BA AC22P w il. śr. 250 kg/m2 (warstwa w strefie przepustu).	Mg	25
8	D-05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne (geokompozyt z włókien szklanych przesączana asfaltem o Rm=min 100/100 kN) (most).	m2	143
9	D-04.03.01	Skropienie wyrównanej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,4 kg/m2.	m2	9122
10	D-05.03.27	Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej z SMA 16 JENA o śr. gr. w-wy równej 7 cm (śr. 175 kg/m2).	Mg	1596,35
11	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	2685
12	D-04.04.02	Ulepszone pobocza gruntowe - kruszywo 0/31,5 mm o gr. w-wy równej 10 cm (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	2685
13		Przestawienie barier stalowych (obustronnie na przepuście)	m	40
14	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	1,790

**Remont DP 1134C relacji Więcbork-Jastrzębiec-Płosków-Sośno na odc. o dł. 0,720 km  
zlok. m-dzy km 7+560, a km 8+280 jej przebiegu w m. Jastrzębiec**

Lp.	Nr SSTWiORB	Opis pozycji	J.m.	Ilość jednostek
1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm.	m2	102
2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm.	m2	102
3	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - przy grub. nawierzchni 6 cm.	m2	4105
4	D-02.00.01+ D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15 m <sup>3</sup> z transportem urobku samoch. samowył. o ład. do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. III.	m3	49
5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2	140
6	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m	126
7	D-04.05.01a	Podbudowy z gruntu stabilizowanego stabilizacja cementowa Rm=5 MPa, warstwa gr. 15 cm.	m2	102
8	D-04.04.02a	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm.	m2	102
9	D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm.	m2	102
10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.	m2	4309
11	D-04.03.01a	Mechaniczne skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> .	m2	4309
12	D-05.03.13a	Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej z SMA 16 JENA o śr. gr. w-wy równej 8 cm (śr. 200kg/m <sup>2</sup> ).	Mg	861,80
13	D-02.00.01+ D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15 m <sup>3</sup> z transportem urobku samoch. samowył. o ład. do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. III.	m3	123
14	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2	819
15	D-04.04.02a	Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o gr. w-wy po zagęszczeniu równej 15 cm.	m2	819
16	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	0,720

**Remont DP 1135C relacji Wielowicz-Płasków na odcinku o długości 0,322 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+003, a km 0+325 jej przebiegu w m. Wielowicz.**

Lp.	Nr SSTWiORB	Opis pozycji	J.m.	Ilość jednostek
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy połączeń do ist. nawierzchni)	m2	110
2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m2	2334
3	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2.	m2	490
4	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (śr. 125 kg/m2) (lokalne wyrównanie oraz odcinkowa nakładka)	Mg	61
5	D-04.03.01	Skropienie wyrównanej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,4 kg/m2.	m2	1884
6	D-05.03.27	Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej z SMA 16 JENA o śr. gr. w-wy równej 7 cm (śr. 175 kg/m2).	Mg	330
7	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2	483
8	D-04.04.02	Ulepszone pobocza gruntowe - kruszywo 0/31,5 mm o gr. w-wy równej 10 cm.	m2	483
9	D-07.02.01	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	0,322

**Remont DP 1140C relacji Sośno-Wąwelno-Mrocza (Las) na odc. o dł. 0,970 km  
zlok. m-dzy km 3+970, a km 4+940 jej przebiegu w m. Toninek.**

<b>Lp.</b>	<b>Nr SSTWiORB</b>	<b>Opis pozycji</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość jednostek</b>
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy połączeń do ist. nawierzchni)	m2	50
2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m2	5144
3	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,4 kg/m2.	m2	5144
4	D-04.08.01+ D-05.03.05b	Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni BA AC16W w il. śr. 100 kg/m2.	Mg	514,4
5	D-04.03.01	Skropienie wyrównanej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2.	m2	5144
6	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (w-wa wiążąca z BA AC16W).	m2	5144
7	D-04.03.01	Skropienie wykonanej warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,2 kg/m2.	m2	5144
8	D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (w-wa ściernalna z SMA 11).	m2	5144
9	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	1940
10	D-04.04.02a	Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o gr. w-wy po zagęszczeniu równej 15 cm (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	1940
11	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	0,970

**Remont DP 1145C relacji Zabartowo-Wąwelnio-Wierzchucin Królewski na odc. o dł. 1,050 km  
zlok. m-dzy km 2+550, a km 3+600 jej przebiegu w m. Pęperzyn.**

<b>Lp.</b>	<b>Nr SSTWiORB</b>	<b>Opis pozycji</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość jednostek</b>
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy połączeń do ist. nawierzchni)	m2	50
2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m2	5220
3	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,35 kg/m2.	m2	5220
4	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (min. 75 kg/m2).	Mg	391,5
5	D-04.03.01	Skropienie wyrównanej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,4 kg/m2.	m2	5520
6	D-05.03.27	Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej z SMA 16 JENA o śr. gr. w-wy równej 7 cm (śr. 175 kg/m2).	Mg	913,5
7	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	2100
8	D-04.04.02	Ulepszone pobocza gruntowe - kruszywo 0/31,5 mm o gr. w-wy równej 10 cm (pobocza+wyrównanie zjazdów).	m2	2100
9	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	1,050



**Remont DP 1146C relacji Wąwelnio-Wiskitno-Łasko Małe na odcinku o długości 1,069 km zlokalizowanym pomiędzy km 3+080, a km 4+149 jej przebiegu w m. Jaszkowo.**

<b>Lp.</b>	<b>Nr SSTWiORB</b>	<b>Opis pozycji</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość jednostek</b>
1	D-02.00.01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m2	90
2	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	90
3	D-06.03.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	90
4	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. 10 cm	m3	473
5	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,7 kg/m2.	m2	4516
6	D-05.03.27	Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej z SMA 16 JENA o śr. gr. w-wy równej 7 cm (śr. 175 kg/m2).	Mg	790,3
7	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza+wyrównanie na zjazdach)	m2	1603,5
8	D-04.04.02	Ulepszone pobocza gruntowe - kruszywo 0/31,5 mm o gr. w-wy równej 15 cm. (pobocza+wyrównanie na zjazdach)	m2	1603,5
9	D-07.02.01	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	1,069

Remont DP 1150C relacji Zabartowo-Witosław-Olszewka-Nakło na odc. o dł. 0,492 km zlok. m-dzy km 0+180, a km 0+672 jej przebiegu w m. Zabartowo.

Lp.	Nr SSTWiORB	Opis pozycji	J.m.	Ilość jednostek
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - 4 cm (strefy podłączeń do ist. nawierzchni)	m2	30
2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.	m2	2480
3	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2.	m2	2480
4	D-05.03.27	Wykonanie jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej z SMA 16 JENA o śr. gr. w-wy równej 7 cm (śr. 175 kg/m2).	Mg	434
5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (pobocza+wyrównanie na zjazdach)	m2	738
6	D-04.04.02	Ulepszone pobocza gruntowe - kruszywo 0/31,5 mm o gr. w-wy równej 10 cm. (pobocza+wyrównanie na zjazdach)	m2	738
7	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza.	km	0,492

**OPRACOWAŁA:**

Olga Eckert-Gappa