

Pyt. 1: Czy w ramach zadania zamawiający potwierdza, że przewiduje się wykonanie tylko warstw bitumicznych na 2 odcinku 3276-4776? W-wa ścieralna – przedmiar $(4476-3276)*5,0 = 7500 \text{ m}^2$.

Odpowiedź na Pyt. nr 1:

Zamawiający potwierdza, że wykonanie warstw bitumicznych dotyczy tylko odcinka nr 2, tj. od km 3+276, do km 4+776 (1,5 km) w zakresie warstwy wyrównawczej/profilowej, wiążącej i ścieralnej. Ilości zgodnie z przedmiarem robót. W przedmiarze błąd pisarski w opisie pozycji 8 i 9: zamiast 4776 wpisano 4476. Ilości przedmiarowe bez zmian.

Pyt. 2: Czy w ramach zadania zamawiający potwierdza, że należy wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża dla odcinka 1: 1+020-2+270 i odcinka 2: 3+276-4+776 zgodnie z przedmiarem: 6260 m^2 ?

Odpowiedź na Pyt. 2:

Zamawiający potwierdza, że profilowanie i zagęszczenie podłoża należy wykonać dla odcinka nr 1 (od km 1+020 do km 2+270) oraz dla odcinka nr 2 (od km 3+276 do km 4+776), w zakresie obustronnych poboczy oraz istniejących zjazdów. Pobocza i zjazdy są w stanie istniejącym zaniżone. Pozycja dotyczy profilowania i zagęszczenia podłoża przed uzupełnieniem kruszywem. Dla odcinka nr 1 długość poboczy 2395 m na szer. $1,0 \text{ m}$ (2395 m^2) oraz zjazdy (467 m^2); dla odcinka nr 2 długość poboczy 2874 m na szer. $1,0 \text{ m}$ (2874 m^2) oraz zjazdy (524 m^2). Sumarycznie 6260 m^2 .

Pyt. 3: Czy w ramach istniejącego zamówienia zamawiający potwierdza, że nie przewiduje się oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego oprócz barier ochronnych w ilości 64 mb?

Odpowiedź na Pyt. 3:

Zamawiający potwierdza, że w ramach zamówienia nie przewiduje się wykonania oznakowania pionowego oraz poziomego. Zgodnie z przedmiarem robót planuje się montaż barier stalowych ochronnych w ilości 64 mb.

Pyt. 4: Czy w ramach pozycji przedmiarowej nr 10, jako profilowanie i zagęszczanie podłoża w przypadku poboczy należy uznać tą pozycję jako ścinkę poboczy na grubość 20 cm dla odcinka 1 oraz na grubość 15 cm dla odcinka 2?

Odpowiedź na Pyt. 4:

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach pozycji przedmiarowych nr: 10, 11 i 12 przewiduje się wykonanie uzupełnienia zaniżonych poboczy oraz wyrównania nawierzchni istniejących zjazdów kruszywem łamanym, po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu istniejącego podłoża (patrz odp. na pyt. nr 2). Dla odcinka nr 1 (od km 1+020 do km 2+270) uzupełnienie kruszywem na gł. 20 cm (2862 m^2). Dla odcinka nr 2 (od km 3+276 do km 4+776) uzupełnienie kruszywem na gł. 15 cm (3398 m^2).