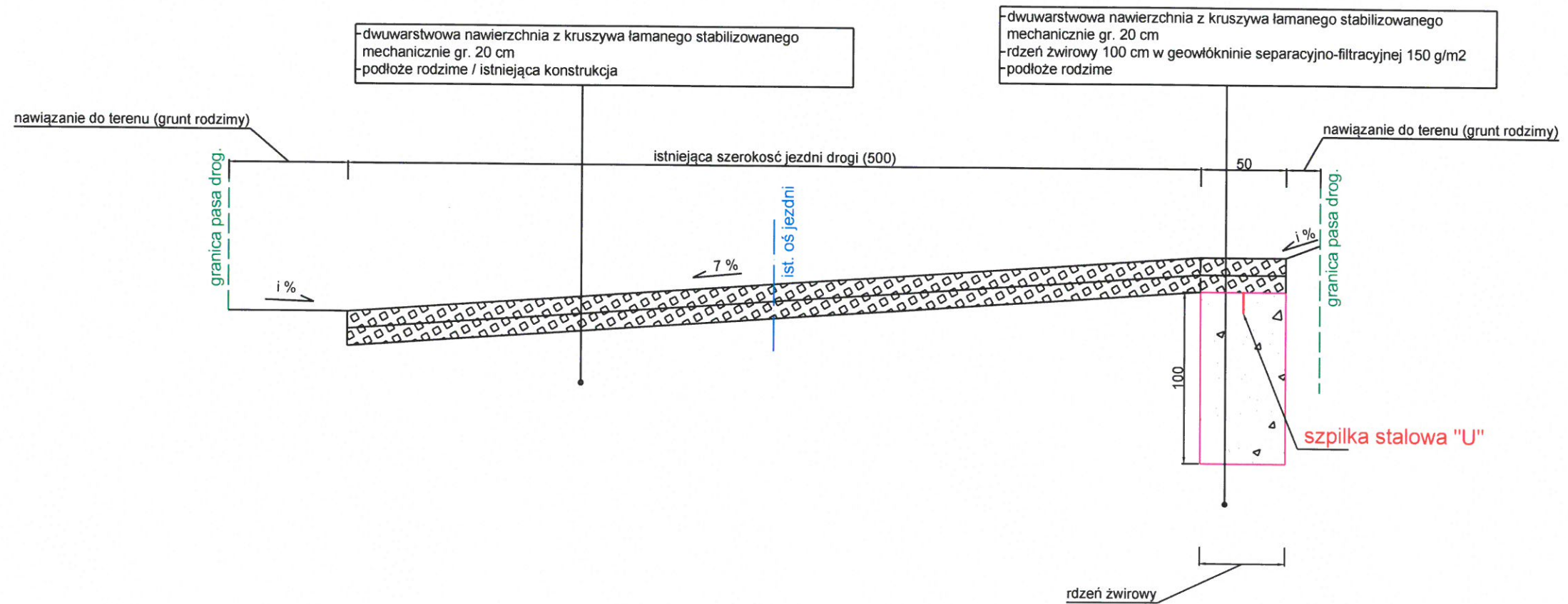


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
w skali 1:30

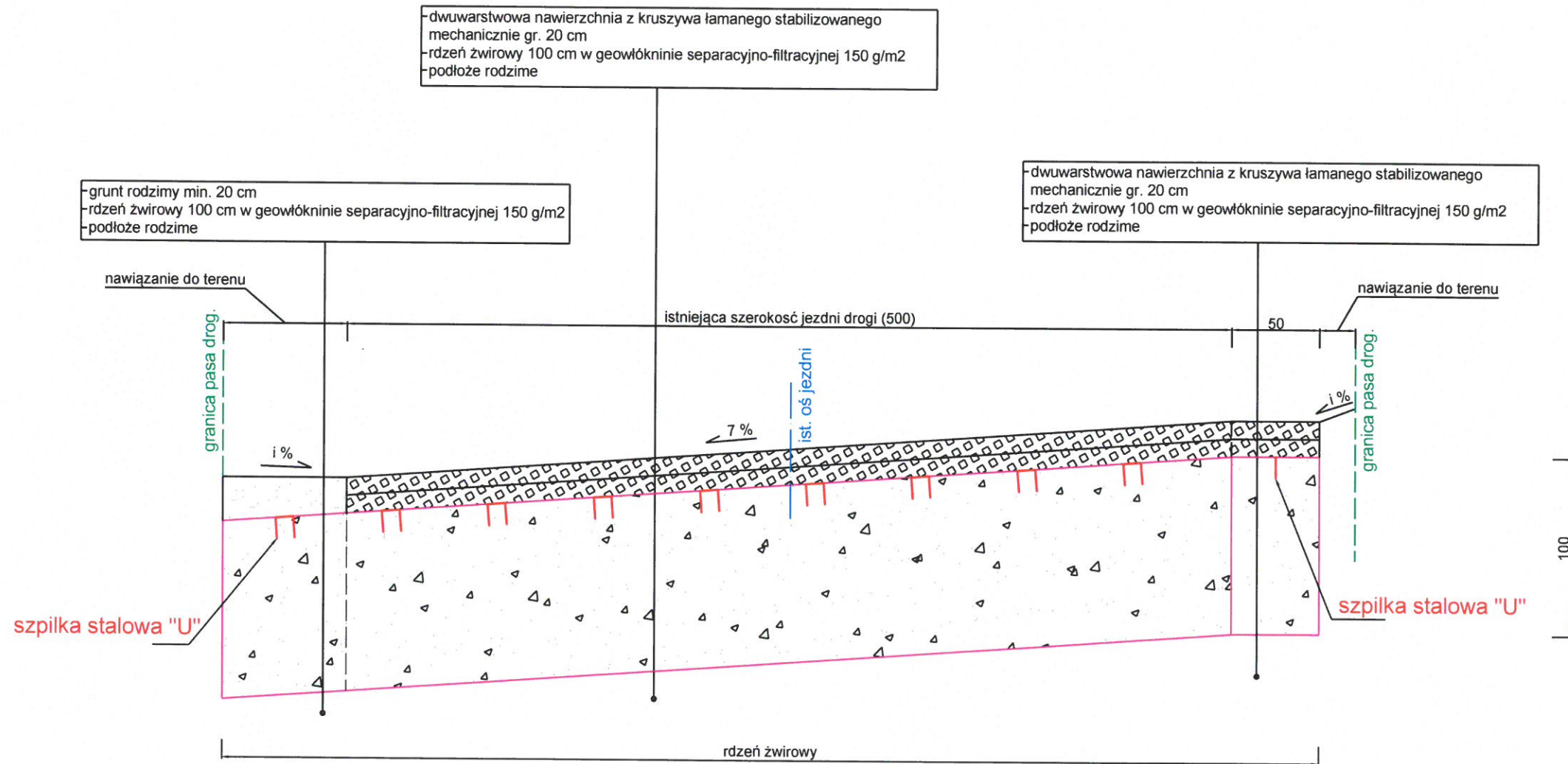


UWAGA 1: na odcinku od km 2+504 do km 2+554 pochylenie jednostronne 7%
na odcinku od km 2+554 do km 2+574 odcinek przejściowy z poch. jednostr. 7% na poch. dwustr. 4%
na odcinku od km 2+574 do km 2+804 pochylenie dwustronne 4%

UWAGA 2: Geowłókninę separacyjno-filtracyjną układać z zakładem; całość zabezpieczyć szpilkami stalowymi "U"

Temat opracowania:			
Remont DP 1119C relacji Lutówko-Lutowo, na odcinku o długości 0,300 km zlokalizowanym pomiędzy km 2+504, a km 2+804 jej przebiegu.			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:
Przekroje konstrukcyjne	1:30	3	1z3
Opracowanie:	mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA		Data: 03.2024

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
w skali 1:30

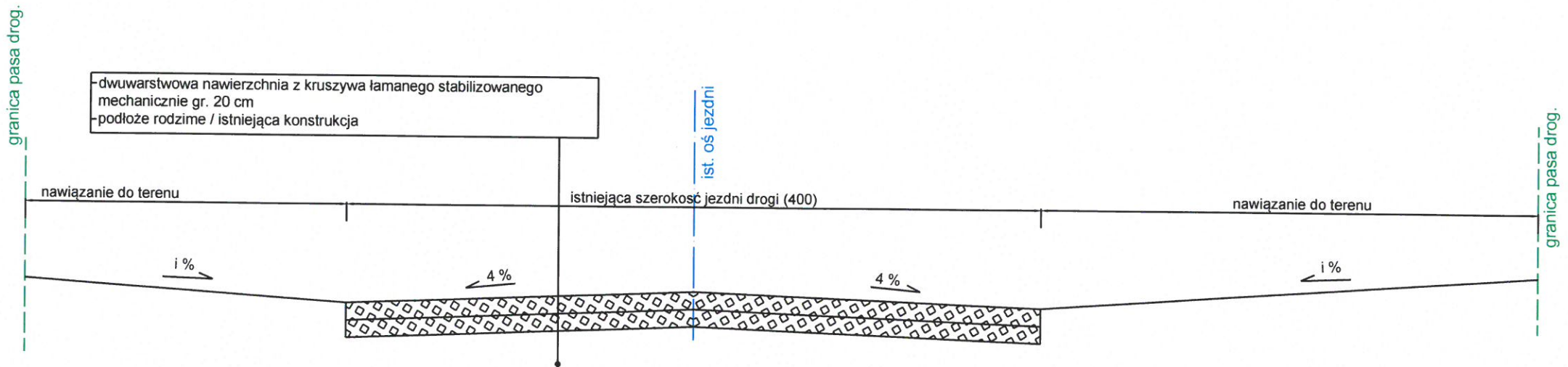


UWAGA 1: na odcinku od km 2+504 do km 2+554 pochylenie jednostronne 7%
na odcinku od km 2+554 do km 2+574 odcinek przejściowy z poch. jednostr. 7% na poch. dwustr. 4%
na odcinku od km 2+574 do km 2+804 pochylenie dwustronne 4%

UWAGA 2: Geowłókninę separacyjno-filtracyjną układać z zakładem; całość zabezpieczyć spilkami stalowymi "U"

Temat opracowania:			
Remont DP 1119C relacji Lutówko-Lutowo, na odcinku o długości 0,300 km zlokalizowanym pomiędzy km 2+504, a km 2+804 jej przebiegu.			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:
Przekroje konstrukcyjne	1:30	3	2z3
Opracowanie:	mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA		Data:
			03.2024

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C
w skali 1:30



UWAGA 1: na odcinku od km 2+504 do km 2+554 pochylenie jednostronne 7%
na odcinku od km 2+554 do km 2+574 odcinek przejściowy z poch. jednostr. 7% na poch. dwustr. 4%
na odcinku od km 2+574 do km 2+804 pochylenie dwustronne 4%

Temat opracowania:			
Remont DP 1119C relacji Lutówko-Lutowo, na odcinku o długości 0,300 km zlokalizowanym pomiędzy km 2+504, a km 2+804 jej przebiegu.			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr ark.:
Przekroje konstrukcyjne	1:30	3	3z3
Opracowanie:	mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA		Data:
			03.2024