

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



REGON: 092363449

ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

tel./fax.: 52 3881202
Główny Księgowy: 52 3881201
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: zdsepolno@onet.pl

<https://bip.zd-sepolno.lo.pl/>

EGZ. NR 1

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Remont DP nr 1120C relacji [Lipka]-gr. woj.-Sępólno Krajeńskie na odcinku o długości 0,502 km zlokalizowanym pomiędzy km 2+778, a km 3+280 jej przebiegu
ADRES:	m. Iłowo/Radońsk, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sępólno Krajeńskie
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	Sępólno Krajeńskie 041302_5
OBREB EWIDENCYJNY:	<ul style="list-style-type: none">• Iłowo 0002• Radońsk 0010
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	<ul style="list-style-type: none">• 252• 171/5
SPIS ZAWARTOŚCI:	<ol style="list-style-type: none">1. Uzgodnienie branżowe - Orange Polska S.A.2. Decyzja z dnia 08 maja 2020 r. nr ZD-RR.713.01.58.2020.K.Ch3. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu na drodze

inż. Edwina Eckert
upr. budowl. nr GP-KZ-7342/278/92
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

Łódź, 17 lutego 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-35/23

Temat: Uzgodnienie projektu remontu DP 1120C relacji (Lipka) – gr. woj. – Sępólno Krajeńskie na odc. o dł. 0,502 km. zlok. m-dzy km 2+778 a km 3+280 jej przebiegu w m. Iłowo / Radońsk.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że w obrębie opracowania istnieje zaewidencjonowana infrastruktura teletechniczna administrowana i eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. (telekomunikacyjna linia napowietrzna), która nie koliduje z projektowaną inwestycją.

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag projekt remontu drogi powiatowej.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

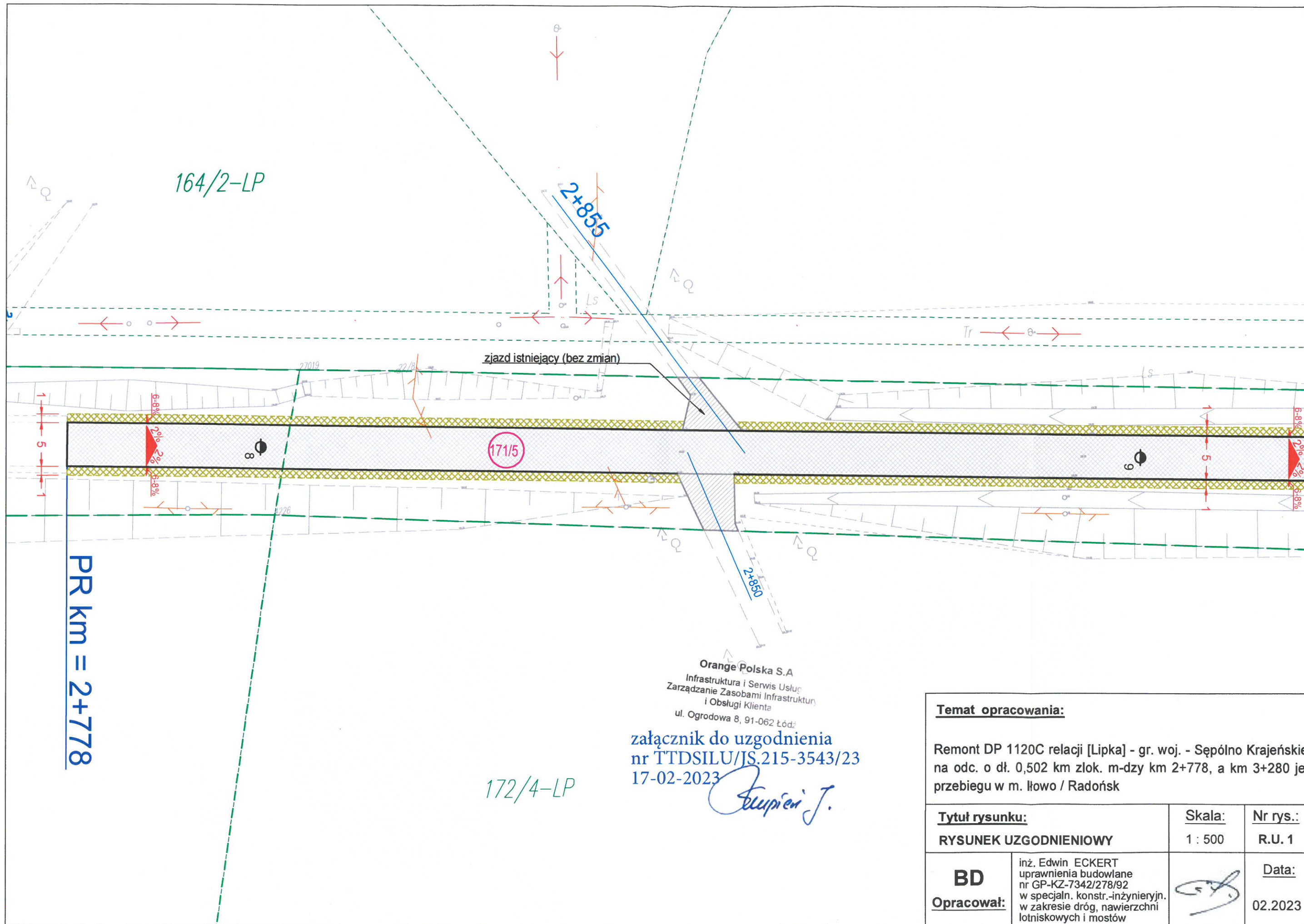
Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem
Janusz Skupień


Starszy Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



Orange Polska S.A
 Infrastruktura i Serwis Usług
 Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
 i Obsługa Klienta
 ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

załącznik do uzgodnienia
 nr TTDSILU/JS.215-3543/23
 17-02-2023
Edwin J.

Temat opracowania:		
Remont DP 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odc. o dł. 0,502 km zlok. m-dzy km 2+778, a km 3+280 jej przebiegu w m. Iłowo / Radońsk		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
RYSUNEK UZGODNIENIOWY	1 : 500	R.U. 1
BD	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów	Data:
Opracował:		02.2023

ZD-RR.713.01.58.2020.K.Ch

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 7), art. 19 ust. 2 pkt 3) oraz art. 39 ust 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470, z późn. zm.) – dalej u.d.p., art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) – dalej k.p.a., § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) – dalej r.w.t. oraz Uchwały Nr 109/272/2014 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 30 czerwca 2014 r. w sprawie upoważnienia dla dyrektora Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień,

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku

z dnia: 09.04.2020 r. (data wpływu: 10.04.2020 r.);

dotyczącego: wydania zezwolenia na lokalizację elektroenergetycznej linii kablowej SN-15 kV w pasie drogowym drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka]-gr.woj.-Sępólno Krajeńskie, położonym na dz. o n-rze ewid. 329/1, obręb ewid. Lutowo, oraz na dz. o n-rze ewid. 252, obręb ewid. Iłowo, gmina Sępólno Krajeńskie;

przedstawionego pismem znak: n/d;

przez: Pana Tomasza Jagiełło
ul. Krasieńskiego 6/5,
66-400 Gorzów Wlkp.;

*działającego na mocy udzielonego
pełnomocnictwa w imieniu:* ENEA Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu
ul. Strzeszyńska 58,
60-479 Poznań;

zezwalam

na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. elektroenergetycznej linii kablowej SN-15 kV, w pasie drogowym drogi publicznej kategorii powiatowej klasy Z nr 1120C relacji [Lipka]-gr.woj.-Sępólno Krajeńskie, na dz. o n-rze ewid. 329/1, obręb ewid. Lutowo, oraz na dz. o n-rze ewid. 252, obręb ewid. Iłowo, gmina Sępólno Krajeńskie, w lokalizacji zgodnej z treścią załącznika nr 1 do niniejszej decyzji,

Powyższego dokonuję pod następującymi warunkami:

1. urządzenia projektować zgodnie z treścią obowiązujących przepisów;
2. posadowienie urządzenia projektować na głębokości nie mniejszej niż 1,2 m, licząc odpowiednio od rzędnej jezdni, pobocza i rowu;
3. jeżeli rozbudowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, to koszt takiego przełożenia poniesie jego właściciel;
4. Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenie urządzenia podczas prowadzenia przez siebie robót na drodze, jeżeli urządzenie to zostanie umieszczone niezgodnie z warunkami niniejszego zezwolenia;
5. w przypadku ujawnienia uszkodzeń elementów drogi, będących następstwem wybudowania ww. urządzenia, ich likwidacja należyć będzie do właścicieli urządzenia;

6. utrzymanie urządzenia w okresie eksploatacji należeć będzie do jej posiadacza;
7. w razie przeniesienia prawa własności do ww. urządzenia, nowy właściciel przejmie na siebie w całości zobowiązania wynikające z niniejszej decyzji.

Przedmiotowa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego, celem wykonania robót budowlanych związanych z budową przedmiotowej elektroenergetycznej linii kablowej SN-15 kV.

Niniejsze zezwolenie nie daje prawa do dysponowania nieruchomością o n-rze ewid. 329/1, obręb ewid. Lutowo, oraz nieruchomością o n-rze ewid. 252, obręb ewid. Iłowo, gmina Sępólno Krajeńskie, na cele budowlane.

UZASADNIENIE

W dniu 10 kwietnia 2020 r. do Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim wpłynął wniosek o wydanie zezwolenia na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym drogi publicznej kategorii powiatowej klasy Z nr 1120C relacji [Lipka]-gr.woj.-Sępólno Krajeńskie, na dz. o n-rze ewid. 329/1, obręb ewid. Lutowo, oraz na dz. o n-rze ewid. 252, obręb ewid. Iłowo, gmina Sępólno Krajeńskie, tj. elektroenergetycznej linii kablowej SN-15 kV, zgodnie z treścią załączonego projektu zagospodarowania terenu, złożonego przez Pana Tomasza Jagiełło, pełnomocnika działającego w imieniu ENEA Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu. W dniu 15 kwietnia 2020 r. organ I instancji zawiadomił Stronę i Pełnomocnika o wszczęciu postępowania administracyjnego w ww. sprawie. W dniu 24 kwietnia 2020 r. organ zawiadomił Stronę i Pełnomocnika o zebraniu dowodów w prowadzonym postępowaniu administracyjnym i możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w toku postępowania dokumentacją przed wydaniem decyzji administracyjnej. Po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonej w toku postępowania dokumentacji, organ I instancji w dniu 8 maja 2020 r. wydał niniejszą decyzję administracyjną kierując się żądaniem Strony.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji ustalił, że zgodnie z treścią art. 39 ust.1 pkt 1) u.d.p., zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Z przywołanego przepisu wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim urządzeń niezwiązanego z drogą oraz prowadzenia jakichkolwiek czynności, które mogłyby powodować niszczenie, uszkodzenie lub zmniejszenie trwałości drogi. Wyjątek stanowi zapis art. 39 ust. 1a u.d.p., zgodnie z którym, ww. zakazu nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają. Przedmiotowe urządzenie nie stanowi wyjątku według zapisów art. 39 ust 1 a) u.d.p., a jego lokalizacja w pasie drogowym ww. drogi powiatowej jest zabroniona na mocy art. 39 ust. 1 pkt 1).

Nie mniej jednak, zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 u.d.p., w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej, jednakże zarządca drogi może odmówić udzielenia zezwolenia w przypadku, gdy takowe spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg.

W uznaniu organu, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w treści art. 39 ust. 3 u.d.p., które uzasadniają wyrażenie zgody na umieszczenie w pasie drogowym przedmiotowego urządzenia infrastruktury technicznej, i tak:

- a) po pierwsze, umieszczenie urządzenia w pasie drogowym nie naruszy treści przepisów § 140 ust. r.w.t., zgodnie z którymi umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego

lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi oraz ograniczać możliwości przebudowy albo remontu drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym, o ile inwestor wypełni wszystkie warunki wynikające z treści niniejszej decyzji;

- b) po drugie, infrastruktura podziemna nie będzie sytuowana pod istniejącą i docelową jezdnią drogi, z wyjątkiem przejścia poprzecznego umożliwiającego przeprowadzenie projektowanego urządzenia pod drogą;
- c) po trzecie, umieszczenie urządzenia nie wpłynie negatywnie na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż dotyczy infrastruktury podziemnej, której istnienie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na ruch drogowy oraz bezpieczeństwo jego uczestników;
- d) po czwarte, nie dojdzie do utraty gwarancji lub rękojmi, gdyż zarządca ww. dróg nie wykonywał we wnioskowanej lokalizacji urządzenia robót, które mogłyby utracić prawo gwarancji.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono orzec, jak w sentencji.

Rozstrzygnięcie podjęte w treści niniejszej decyzji jest zgodne z żądaniem Stron.

Z. Ep. Zarządu Powiatu
30
mgr. Edwin Eckert
Dyrektor Zarządu Drogowego

POUCZENIE

Poucza się o obowiązku:

- 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego elektroenergetycznej linii kablowej SN-15 kV – o ile projekt budowlany będzie wymagany.

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona., może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna. Wniesienie odwołania nie podlega opłacie skarbowej.

Zgodnie z treścią pkt 44) ppkt 2) poz. 9 części III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.), nie pobrano opłaty skarbowej z tytułu wydania niniejszego zezwolenia.

Zgodnie z treścią pkt 1 części IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.), pobrano opłatę skarbową w wysokości 51 PLN, należną z tytułu złożenia dokumentów stwierdzających udzielenie pełnomocnictw.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 z naniesioną lokalizacją elektroenergetycznej linii kablowej SN-15 kV.

Otrzymują:

1. Strona: ENEA Operator Sp. z o.o., ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań
2. Pełnomocnik: Pan Tomasz Jagiełło, ul. Krasińskiego 6/5, 66-400 Gorzów Wlkp.
3. a/a

wydział K.Z.P. O 08.05.2020r.