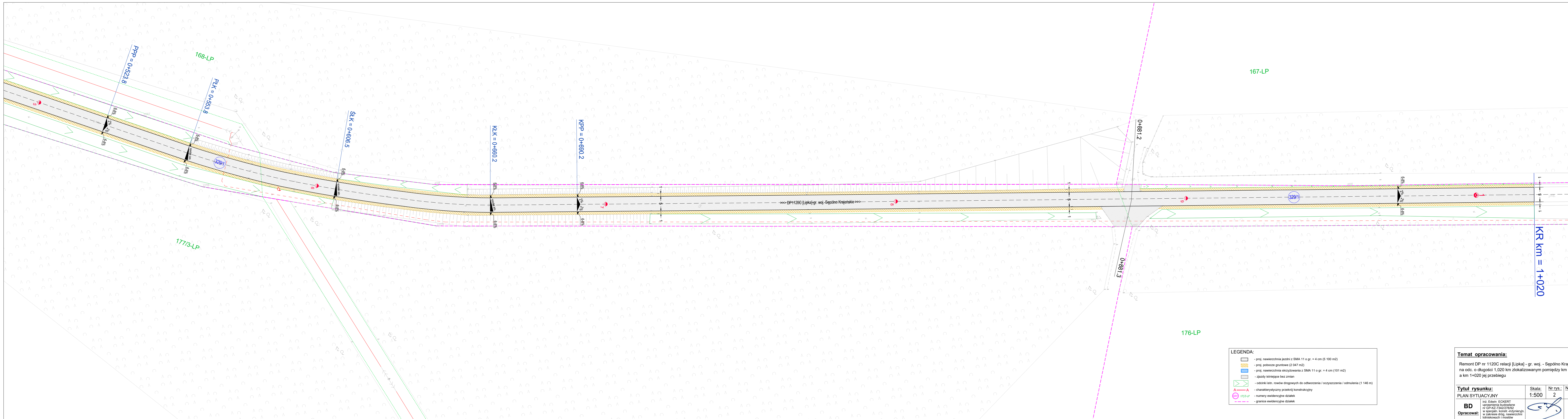


LEGENDA:

- proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11 o gr. = 4 cm (5 100 m2)
- proj. pobocze gruntowe (2 047 m2)
- proj. nawierzchnia skrzyżowania z SMA 11 o gr. = 4 cm (101 m2)
- zjazdy istniejące bez zmian
- odcinki istn. rowów drogowych do odtworzenia / oczyszczenia / odmulenia (1 148 m)
- charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
- numery ewidencyjne działek
- granice ewidencyjne działek

Temat opracowania:
 Remont DP nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odc. o długości 1,020 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+020 jej przebiegu

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500	Nr rys.: 2	Nr arkusza: 1 z 2
Opracował: BD	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/02 w specjaln. konstr. - inżynier w zakresie drogi, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data: 07.2023



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11 a gr. = 4 cm (5 100 m2)
- proj. pobocze gruntowe (2 047 m2)
- proj. nawierzchnia skrzyżowania z SMA 11 a gr. = 4 cm (101 m2)
- zjazdy istniejące bez zmian
- odcinki istn. rowów drogowych do odtworzenia / oczyszczenia / odmulenia (1 146 m)
- charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
- numery ewidencyjne działek
- granice ewidencyjne działek

Temat opracowania:
 Remont DP nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odc. o długości 1,020 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+020 jej przebiegu

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500	Nr rys.: 2	Nr arkusza: 2 z 2
BD Opracował:	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr. - inżynier w zakresie drogi, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data: 07.2023