

# ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



ul. Koronowska 5  
89-400 Sępólno Krajeńskie  
woj. kujawsko-pomorskie

REGON: 092363449  
tel./fax.: 52 3881202  
Główny Księgowy: 52 3881201  
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy  
w Więcborku  
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: [zdsepolno@onet.pl](mailto:zdsepolno@onet.pl)

<https://bip.zd-sepolno.lo.pl/>

EGZ. NR 1

## OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH, DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE UZYSKANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	Remont DP nr 1123C relacji Adamowo-Sypniewo na odcinku o długości 0,470 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+150, a km 0+620 jej przebiegu
<b>ADRES:</b>	m. Sypniewo, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Więcbork
<b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:</b>	Więcbork 041304_5
<b>OBRĘB EWIDENCYJNY:</b>	Sypniewo 0014
<b>NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:</b>	517/6 i 584/2
<b>INWESTOR:</b>	Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskiej ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Krajeńskie
<b>CPV:</b>	Roboty budowlane (kod: 45000000-7) Roboty drogowe (kod: 45233140-2) Roboty w zakresie różnych nawierzchni (kod: 45233200-1)

<b>OPRACOWANIE Branża drogowa (BD):</b>	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów nr GP-KZ-7342/278/92  ..... /data opracowania i podpis opracowującego
---	--

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **I. Część opisowa**

1. Lokalizacja zamierzenia budowlanego
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowany zakres robót
4. Ochrona środowiska
5. Zasadniczy zakres robót w ujęciu ilościowym
6. Cel i zakres opracowania
7. Stan projektowany – lokalizacja w planie
8. Stan projektowany – charakterystyki konstrukcyjne
9. Stan projektowany – kanały technologiczne
10. Stan projektowany – odwodnienie terenu
11. Uzbrojenie terenu i osnowy geodezyjne
12. Ochrona zabytków
13. Oznakowanie robót
14. Roboty przygotowawcze
15. Roboty budowlane
16. Stała organizacja ruchu
17. Uwagi końcowe

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny (**Rys. nr 1**)
2. Plan sytuacyjny (**Rys. nr 2**)
3. Przekrój konstrukcyjny (**Rys. nr 3**)

L.

**CZEŚĆ**  
**OPISOWA**

## **1. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont nawierzchni drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1123C relacji Adamowo-Sypniewo na odcinku o długości 0,470 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+150, a km 0+620.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest na części nieruchomości, które położone są w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie sępoleńskim, na terenie gminy Więcbork, w jednostce ewidencyjnej Więcbork 041304\_5, w obrębie ewidencyjnym Sypniewo 0014 i są oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami ewidencyjnymi 517/6 i 584/2. Wymienione nieruchomości w całości użytkowane są jako „droga”.

Orientacyjną i szczegółową lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przedstawiają rysunki:

- a) nr 1 pn.: „Plan orientacyjny”;
- b) nr 2 pn.: „Plan sytuacyjny”.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1123C relacji Adamowo-Sypniewo, klasy Z (droga zbiorcza) na odcinku przedstawionym do remontu ma jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,8 m, która w planie biegnie odcinkiem prostym. Po obu stronach jezdni drogi usytuowane są nieulepszone pobocza gruntowe o szerokości zmiennej, za którymi ulokowane są pozostałe nieulepszone powierzchnie gruntowe pasa drogowego. Do pasa drogowego przylegają po stronie drogowej prawej tereny leśne a po stronie drogowej lewej istniejące zagospodarowanie przestrzenne m. Adamowo.

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602, ze zm.), analizowany odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, jak i poza nim.

W obrębie jego przebiegu:

1. nie występuje drzewostan, który pozostawałby w kolizji z projektowanym zakresem robót drogowych;
2. występuje uzbrojenie infrastrukturalne;
3. ulokowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej nieulepszonej oraz elementy oznakowania pionowego.

Nieruchomości, na terenie których planuje się wykonywanie robót:

1. są prawnie usankcjonowaną częścią składową pasa drogowego drogi powiatowej;
2. nie są wpisane do rejestru zabytków;
3. nie leżą na terenie żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej;
4. są położone na terenie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie wszelkie ustanowione zakazy nie dotyczą zagadnień związanych z remontem, przebudową itd. dróg publicznych.

Przedstawiany odcinek jezdni drogi jest poważnie zdekapitalizowany nieprzerwaną, kilkudziesięcioletnią eksploatacją, wobec czego wymaga pilnego remontu, gdyż jest niedostosowany do wymagań technicznych stawianych drogom publicznym, a jego użytkowanie odbywa się w stanie permanentnego zagrożenia bezpieczeństwa. W związku z eksploatacją drogi generowane są znaczne uciążliwości wpływające ujemnie na trwałość techniczną wszelkich pojazdów. Ponadto nieustannie wzrasta natężenie hałasu i potęgują się wibracje, które przenoszą się na przyległe otoczenie co jest uciążliwe w przypadku terenów zamieszkałych.

Opisany stan istniejący ilustruje zamieszczona poniżej dokumentacja fotograficzna.





### **3. PROJEKTOWANY ZAKRES ROBÓT**

Projektowane przedsięwzięcie oparte jest na zamiśle wykonania remontu wskazywanego odcinka jezdni drogi. Roboty budowlane z tym związane będą realizowane wyłącznie w zakresie branży drogowej – w granicach pasa drogowego. Przebieg przedmiotowego odcinka w planie nie ulegnie zmianie.

Wskazane powyżej działania nie będą miały charakteru przebudowy, która z mocy przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) polega na wykonywaniu robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego (tu np.: długość, szerokość i nośność drogi, ilość zjazdów). Planowany remont polegać ma wyłącznie na działaniach nie mających wpływu na zmianę szerokości jezdni drogi, jej długości, czy też nośności, tj. charakterystycznych parametrów technicznych i użytkowych, a opracowanie niniejsze ma na celu wskazanie jednoznacznego sposobu wykonania planowanych robót budowlanych.

W trakcie realizacji opisywanego przedsięwzięcia nie przewiduje się ingerencji w teren przyległy oraz zasoby istniejącego drzewostanu. Niezmienionym pozostanie także sposób odwodnienia terenu.

Wykonanie zaplanowanych robót pozwoli na komfortowe korzystanie z odcinka drogi poprzez zdecydowaną poprawę warunków trakcyjnych, nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania, jak też nie stworzy zagrożeń dla bezpieczeństwa ludzi, mienia i zdrowia użytkowników.

### **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Zgodnie z treścią przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć, dla których wymagane jest lub może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno okresowo wzrośnie natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samojezdnymi środkami transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten będzie bardzo krótkotrwały i minie po zakończeniu robót.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu, zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.

Podsumowując, należy stwierdzić, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

## **5. ZASADNICZY ZAKRES ROBÓT W UJĘCIU ILOŚCIOWYM**

Współzależności elementarne składające się na zasadniczy zakres robót skwantyfikowane zostały w treści rys. nr 2, tj. „Planu sytuacyjnego”. W ujęciu ilościowym przedstawia się ono następująco:

1. nawierzchnia jezdni z SMA 16 JENA– 1 786 m<sup>2</sup>;
2. średnia grubość nawierzchni jezdni z SMA 16 JENA - 4 cm
3. szerokość jezdni – 3,8 m;
4. długość odcinka – 0,470 km.

Sposób realizacji robót opisano w dalszej części niniejszego opracowania.

## **6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie niniejsze ma na celu wskazanie właściwego, z punktu widzenia branży drogowej, sposobu wykonania robót budowlanych polegających na remoncie nawierzchni jezdni ww. odcinka drogi.

W związku z powyższym, po uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy przeprowadzić roboty pomiarowe, po czym należy:

- oczyścić i skropić emulsją asfaltową istniejącą nawierzchnię bitumiczną;
- ułożyć bitumiczną warstwę ścieralną;

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe;
- sporządzić inwentaryzację powykonawczą.

Opisane roboty należy wykonać zgodnie z treścią rysunków pozostających integralną częścią niniejszego opracowania.

## **7. STAN PROJEKTOWANY – LOKALIZACJA W PLANIE**

Sposób zlokalizowania obiektu w planie zobrazowany został treścią rys. nr 2, tj. „Planu sytuacyjnego”. Wykonawca znajdzie tam szczegółowe omówienia dotyczące geometrii poziomej obiektu i wszelkie inne charakterystyki niezbędne z wykonawczego punktu widzenia do zlokalizowania i zrealizowania przedsięwzięcia w terenie.

## **8. STAN PROJEKTOWANY – CHARAKTERYSTYKI KONSTRUKCYJNE**

W zakresie remontu elementów składowych drogi realizowany będzie przekrój charakterystyczny zobrazony treścią rys. nr 3 pn. „Przekrój konstrukcyjny”.

## **9. STAN PROJEKTOWANY – KANAŁY TECHNOLOGICZNE**

W związku z charakterem planowanych robót, na zarządcy drogi nie spoczywa obowiązek zlokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego, który istnieje wyłącznie w trakcie budowy lub przebudowy drogi, co w opisywanym przedsięwzięciu nie będzie miało zastosowania.

## **10. STAN PROJEKTOWANY – ODWODNIENIE TERENU**

Odwodnienie terenu funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego, tzn. jako powierzchniowe, realizowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi, wyłącznie na gruntach własnych, poprzez odprowadzanie wód z jezdni w obszar chłonnych nieulepszonych poboczny gruntowych.



## **11. UZBROJENIE TERENU I OSNOWY GEODEZYJNE**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego. W obrębie odcinka objętego remontem ulokowana jest sieć wodociągowa. W sytuacji natrafienia na niezainwentaryzowane elementy infrastrukturalnego uzbrojenia terenu, należy dokonać ich zabezpieczenia. Ponadto wszystkie niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy traktować jako czynne i bezwzględnie uzgodnić z ich użytkownikami w trybie doraźnym. W razie potrzeby należy dokonać nieprojektowanych regulacji wysokościowych obudów niezainwentaryzowanych elementów uzbrojenia.

Na obszarze projektowanych robót nie występują punkty osnowy geodezyjnej.

## **12. OCHRONA ZABYTKÓW**

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuicka 2; 85-102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe, Burmistrza Więcborka (ul. Mickiewicza 22; 89-410 Więcbork).

## **13. OZNAKOWANIE ROBÓT**

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, opisywana droga jest drogą publiczną, wobec czego Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu na czas ich wykonywania.

## **14. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie w terenie położenia zakresu robót w sposób nie budzący wątpliwości.

## **15. ROBOTY BUDOWLANE**

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania, w treści punktu „Cel i zakres opracowania” będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią rysunków wykonawczych.

## **16. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Na drodze obowiązuje stała organizacja ruchu zatwierdzona przez organ zarządzający ruchem na drodze, tj. przez Starostę Sępoleńskiego (patrz: „Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty”).

## **17. UWAGI KOŃCOWE**

Po wykonaniu robót podstawowych należy przeprowadzić roboty porządkowe mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

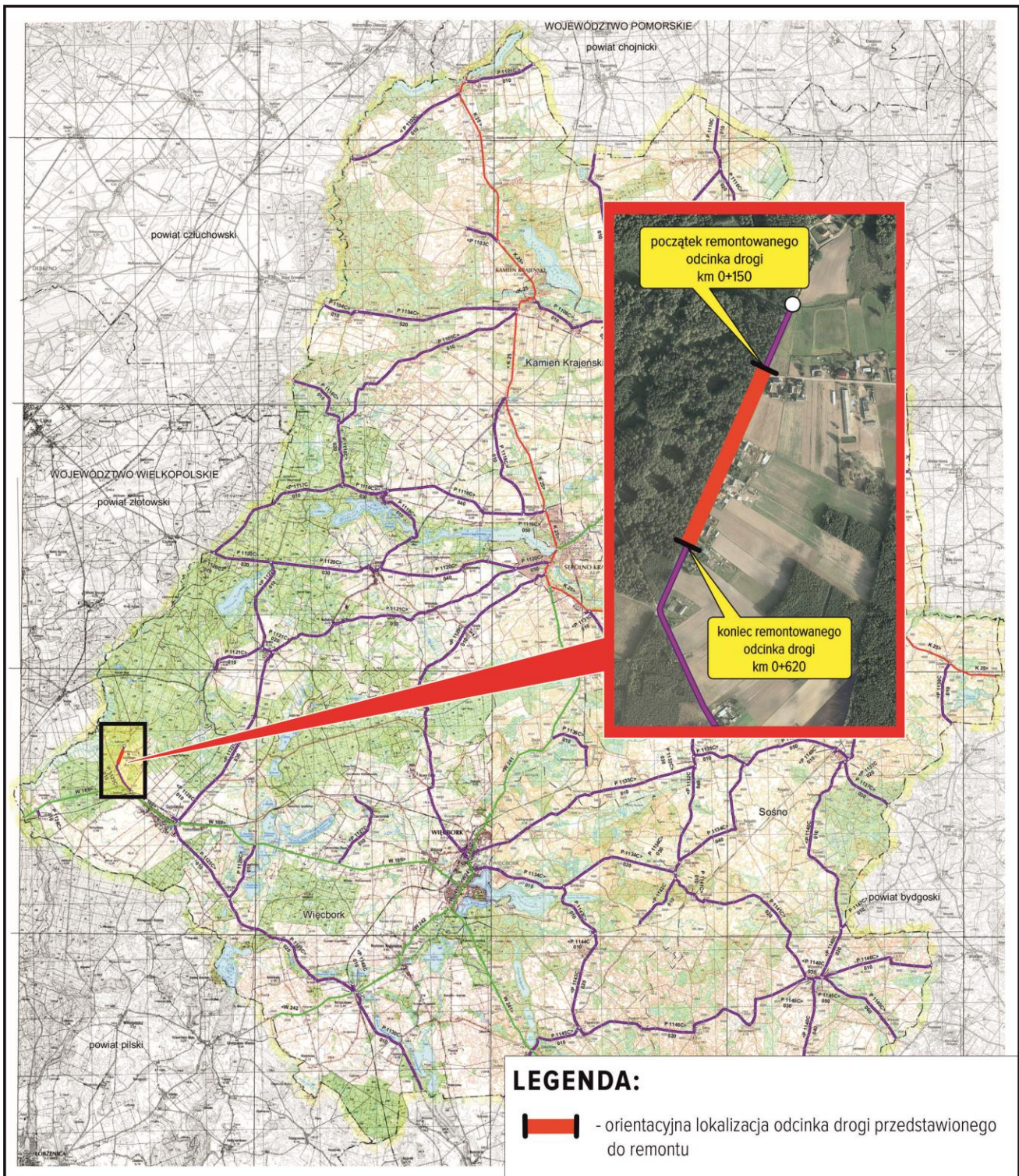
**OPRACOWAŁ:**

.....

**II.**

**CZEŚĆ**  
**RYSUNKOWA**





Rys. nr 1.: „Plan orientacyjny” – (bez skali)