



PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM: Projekt wykonawczy

BRANŻA: Drogowa

ROBOTA: Zmiana stałej organizacji ruchu

DROGI PUBLICZNE KATEGORII POWIATOWEJ:

- nr **1104C** relacji [St. Gronowo] – gr. woj. – Witkowo – Kamień Krajeński na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 6+936, a km 6+961 jej przebiegu;
- nr **1105C** relacji Dąbrowa - Kamień Krajeński na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 7+645, a km 8+061 jej przebiegu;

ADRES: województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Kamień Kraj.,

ZARZĄDCA DROGI: Zarząd Powiatu Sępoleńskiego

ZARZĄD DROGI: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWANIE (BD): Włodzimierz Łopiński

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	strona 1
2. Spis zawartości opracowania	strona 2
3. Opis techniczny	strona 3÷4
4. Plan orientacyjny (Rys. nr 1)	strona 5
5. Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2)	strona 6
6. Wykaz projektowanego oznakowania	strona 7
7. Karta uzgodnień	strona 8

OPRACOWAŁ:

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu na drogach publicznych kat. powiatowej: nr 1104C relacji [St. Gronowo] – gr. woj. – Witkowo – Kamień Krajeński na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 6+936, a km 6+961 jej przebiegu i nr 1105C relacji Dąbrowa - Kamień Krajeński na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 7+645, a km 8+061 jej przebiegu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie zmian stałych organizacji ruchu obowiązujących na drogach publicznych kategorii powiatowej nr 1104C i nr 1105C w lokalizacjach jw. po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego ulokowanego w pasie drogowym DP 1105C i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Wymienione powyżej drogi powiatowe są drogami jednojezdniowymi, dwukierunkowymi posiadającymi nawierzchnie bitumiczne na całych swych długościach. Po obu stronach DP nr 1104C (ul. Strzelecka) w m. Kamień Krajeński zlokalizowane są ciągi pieszo-rowerowe oddzielone od jezdni pasami zieleni. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome – bez uwag. W ciągu ul. Strzeleckiej po stronie drogowej prawej i lewej zlokalizowane są liczne zjazdy do budynków mieszkalnych, jednorodzinnych. W ciągu ulicy ulokowane jest oświetlenie uliczne.

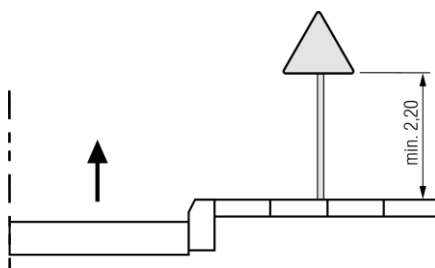
Po obu stronach DP nr 1105C ulokowane są pobocza gruntowe o min. szer. 0,75 m oraz oznakowanie pionowe. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1104C (ul. Strzelecka) w m. Kamień Krajeński zlokalizowane jest również oznakowanie poziome oraz ciągi piesze i pieszo-rowerowe. Ze względu na brak chodników poza m. Kamień Krajeński ruch pieszy odbywa się poboczami drogi, co znacznie pogarsza stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. PROJEKTOWANE ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

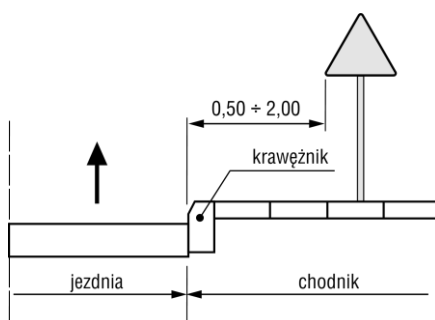
O zmianach w obowiązującej stałej organizacji ruchu na ww. drodze powiatowej stanowić będą projektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia brd przedstawione w treści Rys. nr 2 pn.: „Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu”. Dla odróżnienia ich od elementów świadczących o obowiązującej stałej organizacji ruchu, które graficznie przedstawione zostały w skali szarości z umieszczonym z indeksem „istn.”, „do przen., likw.”, przedstawia się je w przepisowej kolorystyce, stosując jednocześnie indeks wyróżniający „proj.”. Przyjęto, że projektowane oznakowanie pionowe należy będzie do grupy wielkości znaków średnich i zamontowane zostanie na nowo projektowanych konstrukcjach wsporczych. Oznakowanie poziome cienkowsarstwowe zostanie wykonane mechanicznie.

W uzupełnieniu do treści przywołanego powyżej **Rys. nr 2**, przyjmuje się obligatoryjnie, że:

1. projektowane elementy oznakowania pionowego będą zamontowane za pomocą obejm do konstrukcji wsporczej wykonanej z ocynkowanych rur stalowych lub do słupa oświetlenia ulicznego, w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku ulokowana będzie - ze względu na lokowanie oznakowania w obszarze zabudowanym - na wysokości min. 2,20 m (mierząc od poziomu terenu);

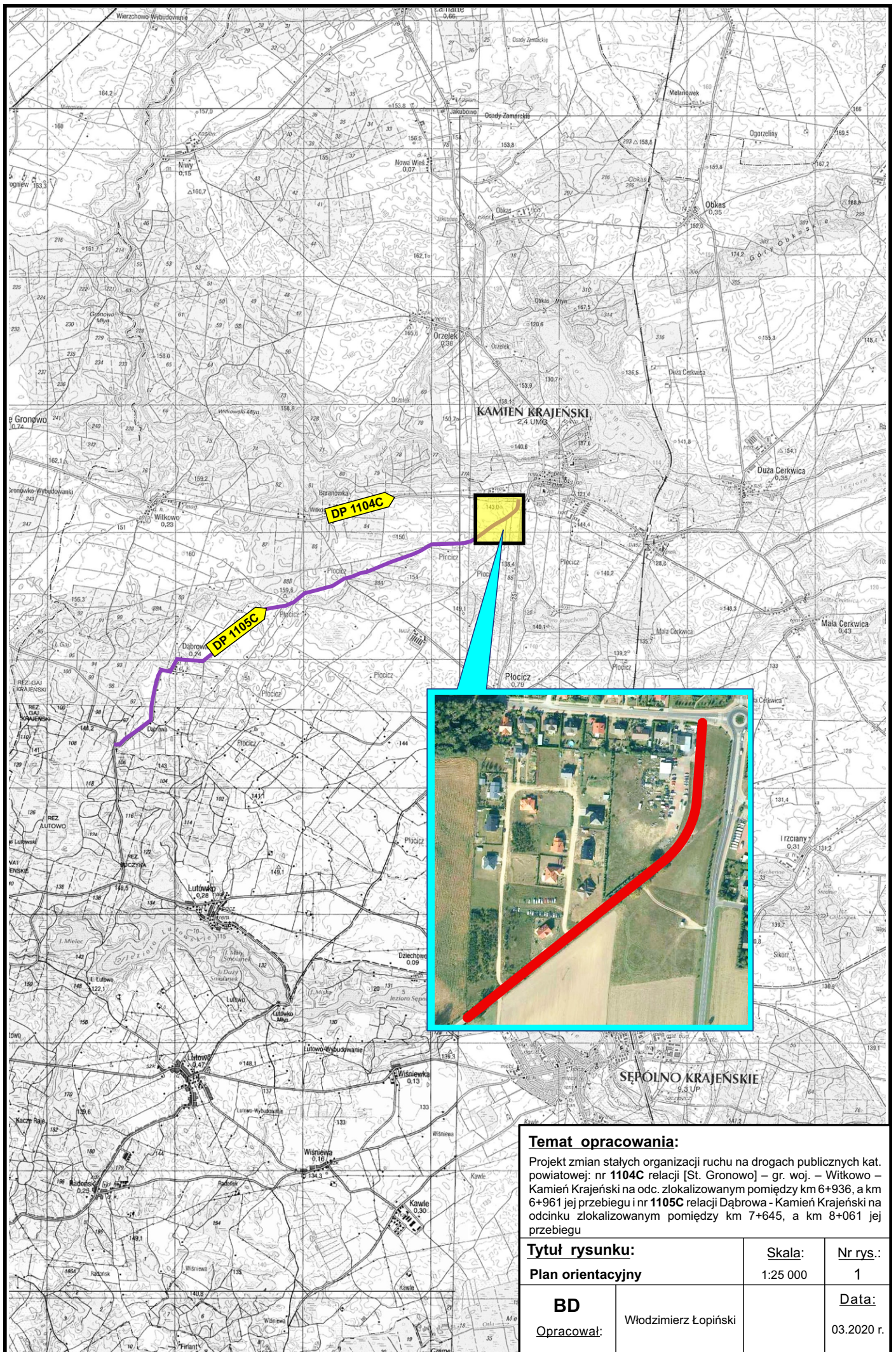


2. odległość najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie 0,50 m ÷ 2,00 m;



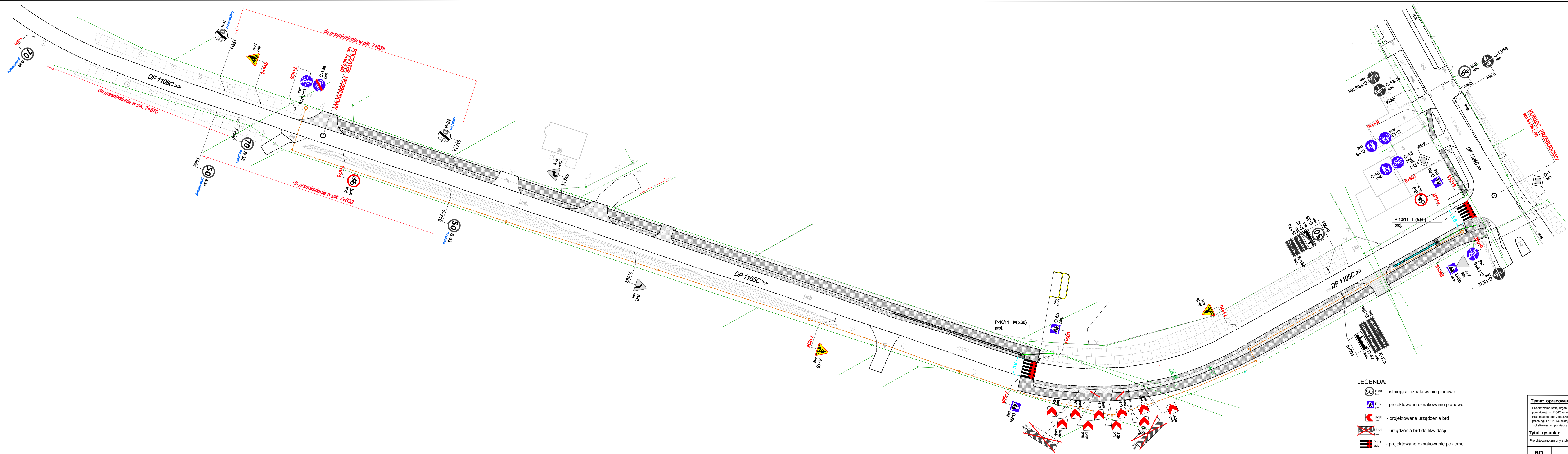
OPRACOWAŁ:

.....



Temat opracowania:
 Projekt zmian stałych organizacji ruchu na drogach publicznych kat. powiatowej: nr 1104C relacji [St. Gronowo] – gr. woj. – Witkowo – Kamień Krajeński na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 6+936, a km 6+961 jej przebiegu i nr 1105C relacji Dąbrowa - Kamień Krajeński na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 7+645, a km 8+061 jej przebiegu

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		Skala: 1:25 000	Nr rys.: 1
BD Opracował:	Włodzimierz Łopiński		Data: 03.2020 r.













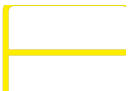

LEGENDA:

	- istniejące oznakowanie pionowe
	- projektowane oznakowanie pionowe
	- projektowane urządzenia brd
	- urządzenia brd do likwidacji
	- projektowane oznakowanie poziome

Temat opracowania:
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na drogach publicznych kat. powiatowej nr 1104C relacji [St. Gronow] - gr. woj. - Wilkowo - Kamień Krajenski na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 6+936, a km 6+961 jej przebiegu i nr 1105C relacji Dąbrowa - Kamień Krajenski na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 7+454, a km 8+061 jej przebiegu.

Tytuł rysunku: Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr rys.: 2
BD Opracował: Włodzimierz Łopiński	Data: 03.2022 r.	

6. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE / URZĄDZENIE BRD	ODBLASK.	GRUPA WIELKOŚCI	SYMBOL	SZTUK/mb/m ²
	typ I	średnie	A-16	2
	typ I	średnie	A-24	1
	typ I	średnie	B-9	2
	typ I	średnie	C-13	2
	typ I	średnie	C-16	2
	typ I	średnie	C-13/16	2
	typ I	średnie	C-13a	1
	typ II	średnie	D-6b	4
	typ I	600 x 600	U-3a	5
	typ I	600 x 600	U-3b	5
	-	2 x 2m	U-12a	szt. 2 (4 mb)
	oznakowanie poziome	-	P-10/11 + pow. czerwone	19,30 m² + 15,50 m ²

OPRACOWAŁ:

.....

7. KARTA UZGODNIENÍ