

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

REGON: 092363449

tel./fax.: 52 3881202
Główny Księgowy: 52 3881201
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: zdsepolno@onet.pl

www.bip213.lo.pl

EGZ. 1

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH, DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE UZYSKANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

BRANŻA: Drogowa/Telekomunikacyjna /(BD)/(TK)

ROBOTA: Przebudowa

OBIEKT: Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1105C relacji Dąbrowa Kamień Kraj. na odc. o dł. 0,394 km ulokowanym pomiędzy km 7+667,00 a km 8+061,00 w zakresie budowy ścieżki pieszorowerowej, zjazdów na przyległe posesje i kanału technologicznego.

ADRES: działki o n-rach ewid.: 484/2, 497/15, 497/17, 497/18 obręb ewid. Kamień Krajeński; 276/19, 276/22, 276/24 obręb ewid. Dąbrowa, 924 obręb ewid. Płocicz, gm. Kamień Krajeński.

INWESTOR: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

CPV: Roboty budowlane (kod: 45000000-7)
Roboty drogowe (kod: 45233140-2)
Roboty w zakresie różnych nawierzchni (kod: 45233200-1)

OPRACOWANIE (BD):	mgr inż. Dariusz KĘDZIORA zam. ul. Szkolna 3/10 89-400 Sępólno Krajeńskie uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg mgr inż. Olga ECKERT-GAPPA zam. os. Słowackiego 15/4 89-400 Sępólno Krajeńskie	<input type="text"/> <input type="text"/>
OPRACOWANIE (BT):	mgr inż. Wiesław SZYMAŃCZAK zam. ul. Hanki Sawickiej 89-400 Sępólno Krajeńskie uprawnienia budowlane 0737/97/U0 do projektowania w budownictwie telekom. w specjalności: linie, instalacje i urządzenia liniowe	<input type="text"/>

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości	karta 2
3. Plan orientacyjny (Rys. nr 1)	karta 3
4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa	karta 4-6
5. Opis techniczny (branża drogowa)	karta 7-10
6. Opis techniczny (branża teletechniczna)	karta 11-12
7. Projekt zagospodarowania terenu (Rys. nr 2 - w skali 1:500)	karta 13
8. Schemat ideowy - kanał technologiczny (Rys. nr 3)	karta 14
9. Przekroje normalne/ szczegóły konstrukcyjne (Rys. 4)	karta 15



PLAN ORIENTACYJNY
RYS. 1

LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

LEGENDA
— Droga powiatowa nr 1104C [Stare Gronowo] - gr. woj. - Wilkowo - Kamień Krajeński
— Droga powiatowa nr 1105C Dąbrowa-Kamień Krajeński

000003

OPIS TECHNICZNY

przedmiotu robót budowlanych dla zadania pn.

„Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1105C relacji Dąbrowa-Kamień Kraj. na odc. o dł. 0,394 km ulokowanym pomiędzy km 7+667,00 a km 8+061,00 w zakresie budowy ścieżki pieszorowerowej, zjazdów na przyległe posesje i kanału technologicznego”

I

BRAŻNA DROGOWA

I.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- normy i uzgodnienia branżowe,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

I.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt przebudowy drogi powiatowej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1105C relacji Dąbrowa-Kamień Kraj. na odc. o dł. 0,394 km ulokowanym pomiędzy km 7+667,00 a km 8+061,00 w zakresie budowy ścieżki pieszorowerowej, zjazdów na przyległe posesje i kanału technologicznego”.

Ilościowe zestawienie projektowanego zagospodarowania:

- | | |
|----------------------------------------------|------------------------|
| – proj. powierzchnia ścieżki pieszorowerowej | F = 955 m ² |
| – proj. powierzchnia ścieżki rowerowej | F = 16 m ² |
| – proj. powierzchnia chodnika | F = 47 m ² |
| – proj. powierzchnia zjazdów | F = 153 m ² |
| – proj. pobocze umocnione kruszywem | F = 318 m ² |
| – proj. powierzchnie biologicznie czynne | F = 301 m ² |

Szczegółowo zakres opracowania został przedstawiony w treści Rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”

I.3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1105C relacji Dąbrowa-Kamień Krajeński na projektowanym do przebudowy odcinku tj. pomiędzy km 7+667,00 a km 8+061,00 km posiada przekrój pozamiejski z wyodrębnionymi obustronnie poboczami gruntowymi i rowami drogowymi. Jezdnia bitumiczna o szer. 5,00-5,50 m jest w dobrym stanie technicznym i nie są ujęte w jej zakresie, w ramach niniejszego projektu, żadne prace nawierzchniowe.

W pasie drogowym zlokalizowane jest tylko lokalnie uzbrojenie:

- kable energetyczne,
- sieć wodociągowa,
- oświetlenie uliczne.

I.4. STAN PROJEKTOWANY

I.4.1. Plan sytuacyjny

Projektowana przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej na odcinku o dł. 0,394 km zlokalizowanym pomiędzy km 7+667,00 a km 8+061,00 jej przebiegu przewiduje budowę ciągu pieszo-rowerowego, wraz z przebudową istniejących zjazdów. Budowa wspomnianego ciągu pieszo-rowerowego poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, tj. pieszych i rowerzystów. Przedstawiany do przebudowy odcinek drogi nie jest wyposażony w chodnik. Piesi poruszają się bezpośrednio po jezdni drogi lub poboczem. Projektowane roboty budowlane nie przewidują ingerencji w nawierzchnię jezdni drogi. W ramach przebudowy, oprócz wspomnianej budowy ciągu pieszo-rowerowego, wykonane zostanie umocnienie pobocza gruntowego oraz nawiązanie do istniejącego chodnika w ciągu ul. Strzeleckiej w m. Kamień Krajeński (DP nr 1104 C). Szerokość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego jest równa 2,50 m, natomiast szerokość wzmocnionego pobocza – 1,00 m.

I.4.2 Profil podłużny

Wysokościowo projektowany ciąg pieszo-rowerowy nawiązany będzie do istniejącej krawędzi jezdni drogi. Profil podłużny drogi pozostanie niezmienny.

I.4.3 Przekroje konstrukcyjne

Projektowane konstrukcje projektowanych elementów zostały przedstawione w treści Rys. nr 3, tj. „Przekroje normalne/ Szczegóły konstrukcyjne”

I.4.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykopy pod nawierzchnie poszerzeń jezdni i zjazdów. Nadmiar gruntu z korytowania należy wywieźć w miejsce wyznaczone przez Inwestora. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać pod szczególnym nadzorem.

I.4.5 Odwodnienie terenu

Odwodnienie zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku przyległego terenu w obręb pasa drogowego. Odcinkowo zaprojektowano bezodpływowe ścieki z elementów prefabrykowanych, celem zebrania wody opadowej przy intensywnych opadach atmosferycznych.

I.4.6 Kolizje

Zgodnie z uzgodnieniem branżowym w zakresie urządzeń energetycznych zlokalizowanych w pasie drogowym, w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z tą infrastrukturą, należy nałożyć na kabel energetycznych nn rury osłonowe dwudzielne fi 110 – patrz Rys. nr 2, tj. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Z projektowanym zagospodarowaniem terenu koliduje drzewo przydrożne, jednakże zarządca drogi dysponuje zezwoleniem na jego wycinkę.

I.5. CEL INWESTYCJI

Planowana budowa ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego szczególnie dla jego uczestników niechronionych, tj. rowerzystów i pieszych. Planowana do budowy ścieżka pieszo-rowerowa będzie stanowiła bezpieczne połączenie istniejących ciągów pieszo-rowerowych w ciągu ul. Strzeleckiej w m. Kamień Krajeński, z osiedlem mieszkaniowym domów jednorodzinnych w obrębie ewidencyjnym Dąbrowa.

I.6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach przebudowy drogi oznaczonej na projekcie zagospodarowania terenu – Rys. nr 2.

Inwestycja wg Rozporządzenia RM z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz.U.2016 poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacznie oddziaływać na środowisko, nie jest wymieniona jako przedsięwzięcie mogące zawsze czy potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

I.7. UWAGI KOŃCOWE

- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami,
- inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody,
- inwestycja nie jest zlokalizowana w Stefie Ochrony Konserwatorskiej,
- w wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu / Delegatura w Bydgoszczy, a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Kamienia Krajeńskiego,
- sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
- rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim gestorom uzbrojenia podziemnego,
- wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
- wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.



28.02.2022r.

OPRACOWAŁA – data i podpis

II

BRAŻNA TELETECHNICZNA – kanał technologiczny

II.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa kanału technologicznego w pasie drogi powiatowej w m. Pocicz w gminie Kamień Krajeński w ramach zadania:

„Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1105C relacji Dąbrowa-Kamień Kraj. na odc. o dł. 0,394 km ulokowanym pomiędzy km 7+667,00 a km 8+061,00 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów na przyległe posesje i kanału technologicznego”.

II.2 ZAKRES RZECZOWY

- łączna długość trasowa kanału technologicznego: - 0,41 km
- liczba studni kablowych - 10 szt

II.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o:

- Wytyczne inwestora
- Przedmiotowe normy i przepisy:
 - Wytyczne projektowania kanałów technologicznych na podstawie Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r.
 - Ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych
 - Ustawa o drogach publicznych
 - Ustawa Prawo Budowlane
 - Ustawa Prawo Telekomunikacyjne
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- Projekt branży drogowej
- Dane zebrane w terenie
- Mapę syt.-wys. do celów projektowych w skali 1:500

II.4 ISTNIEJĄCY STAN UZBROJENIA PODZIEMNEGO

Jako uzbrojenie terenu w obszarze projektowania występuje sieć podziemna elektroenergetyczna, wodociągowa i gazowa.

II. 5 ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

W obszarze objętym projektem wybudowany zostanie kanał technologiczny o zróżnicowanym profilu typu KTu1 oraz KTp1.

W skład profilu kanału typu KTu1 wchodzić będą:

- jedna rura osłonowa RO 125/7,1 – pusta, o wytrzymałości na ściskanie 750 N
- 2 rury światłowodowe puste typu HDPE 40/3,7mm
- 2 wiązki mikrorur światłowodowych WMR o śr. 40mm+7x10/8mm.

W skład profilu kanału typu KTp1 wchodzić będą:

- jedna rura osłonowa RO 125/7,1 – pusta, o wytrzymałości na ściskanie 750 N
- jedna rura osłonowa RO 160/9,1 mm o wytrzymałości na ściskanie 750 N – wypełniona:
dwoma rurami światłowodowymi HDPE 40/3,7mm (pustymi)
dwoma wiązkami mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm.

Profil kanałów pokazany został na rys. T/1.

Ciąg główny kanału technologicznego układany będzie w pasie drogowym – w pasie zieleni na głębokości podstawowej równej 0,8m. Minimalna odległość pionowa górnej ścianki rury RO od powierzchni gruntu wynosić będzie 0,5 m. Przy przejściu pod jezdnią oraz wzdłuż istniejącego gazociągu kanał wykonany będzie w wersji KTp1. W pozostałej części trasy kanał wykonany będzie w wersji KTU1.

Odcinek kanału technologicznego przy skrzyżowaniu z jezdnią układany będzie na głęb. 1,0 m od poziomu jezdni – licząc od górnej ścianki rury przepustowej RO. Zastosowanie do budowy kanału rur osłonowych o wytrzymałości na ściskanie 750 N - nie wymaga zastosowania dodatkowej ochrony na przepustach. Przejście pod jezdnią wykonane będą metodą otwartego wykopu. W studniach rury osłonowe uszczelnione zostaną za pomocą zestawów

Jako studnie kablowe – na całym odcinku kanału zaprojektowano studnie z tworzywa utwardzonego HDPE, szczelne o średnicy nominalnej 600 mm. Wybudowany kanał technologiczny będzie własnością inwestora – i udostępniany będzie operatorom usług telekomunikacyjnych na podstawie zawieranych umów.

II.6 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ – nie dotyczy.

II.7. ZAGROZENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA – nie dotyczy.

II.8. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW

Teren objęty nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Jednak osoby prowadzące roboty ziemne, w razie ujawnienia materiałów, które posiadają cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego, zobowiązane są niezwłocznie zawiadomić o tym organ wykonawczy Gminy Kamień Krajeński oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Jednocześnie osoby te zobowiązane są zabezpieczyć odkryte przedmioty lub elementy zabudowy i wstrzymać wszelkie roboty, mogące je uszkodzić lub zniszczyć, do czasu wydania przez wojewódzkiego konserwatora zabytków odpowiednich zarządzeń.

II.9 OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania projektowanego kanału technologicznego został określony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

W akcie tym, w p. II i III określa się wymagane odległości podstawowe przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do obiektów podziemnych i nadziemnych.

W zależności od rodzaju obiektu odległości te wynoszą:

- 0,1 m dla kanalizacji kablowej
- 0,5 m dla kabli elektroenergetycznych
- 0,15 m dla wodociągów rozdzielczych
- 0,3 m dla kanalizacji ściekowej i deszczowej
- 0,8 m od słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych
- 1,0 m dla gazociągów

Na podstawie § 3. w/w Rozporządzenia odległości te mogą zostać zmniejszone o 50% pod warunkiem zastosowania zabezpieczeń specjalnych, tj. rur zbliżeniowych o wytrzymałości na ściskanie 600 N lub rur przepustowych o wytrzymałości 750 N oraz taśmy ostrzegawczej. W odniesieniu do niniejszego projektu – przedmiotowy kanał został w całości zaprojektowany z rur o wytrzymałości na ściskanie równej 750 N – stąd jego usytuowanie w ziemi spełnia wymienione wyżej zasady, a oddziaływanie nie wykracza poza obszar działek, na których został zaprojektowany, tj. nr 924 w obrębie Płocicz [0010]; 276/24, 276/19, 276/22 w obrębie Dąbrowa [0001] i 497/17 w obrębie Kamień Kraj - M.

Opracował:
mgr inż. Wiesław Szymańczak
upr. 0737/97/U