

# ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



ul. Koronowska 5  
89-400 Sępólno Krajeńskie  
woj. kujawsko-pomorskie

REGON: 092363449

tel./fax.: 52 3881202  
Główny Księgowy: 52 3881201  
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy  
w Więcborku

86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: zdsepolno@onet.pl

<https://bip.zd-sepolno.lo.pl/>

EGZ. NR 1

## PRZEDMIAR ROBÓT

STRONA TYTUŁOWA

<b>NAZWA ZAMIERZENIA:</b>	Przebudowa DP 1116C relacji [Stare Gronowo]-gr. woj.-Piaseczno na odc. od km 11+676 do km 12+330 ETAP IV: budowa drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów na odc. o dł. 0,34005 km ulokowanym pomiędzy km 11+830,60 a km 12+170,65 jej przebiegu w m. Piaseczno, gm. Sępólno Krajeńskie
<b>KODY CPV:</b>	45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
<b>ADRES :</b>	m. Piaseczno, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sępólno Krajeńskie
<b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:</b>	Sępólno Krajeńskie 041302_5
<b>OBRĘB EWIDENCYJNY:</b>	Piaseczno 0009
<b>NUMER DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ:</b>	85
<b>NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:</b>	Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Krajeńskie

<b>OPRACOWANIE Branża drogowa (BD):</b>	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów nr GP-KZ-7342/278/92  ..... /data opracowania i podpis opracowującego/
---	---

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości	karta 2
3. Projektowane zagospodarowanie zasadnicze w ujęciu ilościowym	karta 3
4. Założenia wyjściowe dotyczące kolejności technologicznej wykonania robót	karta 3
5. Zestawienia przedmiarowe	karta 4 – 7

## **PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE ZASADNICZE W UJĘCIU ILOŚCIOWYM**

1. powierzchnia drogi dla pieszych i rowerów - 695 m<sup>2</sup>
2. powierzchnia drogi dla pieszych - 40 m<sup>2</sup>
3. ilość zjazdów - 9
4. powierzchnia zjazdów - 130 m<sup>2</sup>
5. powierzchnia płyt ażurowych - 61 m<sup>2</sup>

## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DOTYCZĄCE KOLEJNOŚCI TECHNOLOGICZNEJ WYKONANIA ROBÓT**

Po uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy przeprowadzić roboty pomiarowe, po czym należy zrealizować w porządku technologicznym zakres robót opisany w zestawieniu przedmiarowym niniejszego przedmiaru.

Po wykonaniu ww. zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe;
- sporządzić inwentaryzację powykonawczą.

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Inwestycja :** Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego -  
**PIASECZNO.**

**Kod CPV :** 45000000-7 Roboty budowlane

**Obiekt :** Droga publiczna kategorii powiatowej należąca do Powiatu Sępoleńskiego

**Kod CPV :** 45233140-2 Roboty drogowe

**Adres :** woj. kuj.-pom.; powiat sępoleński; gm. Sępólno Krajeńskie; dz. o n-rach ewid.,  
jak w PW

**Przebudowa DP 1116C relacji [St. Gronowo]-gr. woj.-Piaseczno pom. km 11+676, a km 12+330  
jej przebiegu w m. Piaseczno w zakresie budowy DPR. IV ETAP o dł.0,34005 km ulokowanym  
pomiędzy km 11+830,60, a km 12+170,65.**

**Kod CVP :** : 45233200-1; 45233222-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni;  
Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

**Inwestor :** Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński  
z siedzibą przy ul. Koronowska 5; 89-400 Sępólno Krajeńskie

**Jednostka autorska:** Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński

**Opracował :** inż. Edwin Eckert **Data :** 01.04.2023

**Przebudowa DP 1116C relacji [St. Gronowo]-gr. woj.-Piaseczno pom. km 11+676, a km 12+330 jej przebiegu w m. Piaseczno w zakresie budowy DPR. IV ETAP o dł.0,34005 km ułożonym pomiędzy km 11+830,60, a km 12+170,65.**

Inwestycja: Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego - PIASECZNO.  
 Obiekt: Droga publiczna kategorii powiatowej należąca do Powiatu Sępoleńskiego  
 Adres: woj. kuj.-pom.; powiat sępoleński; gm. Sępólno Krajeńskie; dz. o n-rach ewid., jak w PW

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Data: 01.04.2023

Lp.	Nr Sp. Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	D-01.01.01a	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b> $(12170.65 - 11830.60) / 1000 =$	0,340	km
		Razem =	0,340	km
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>		
2	D-02.00.01 + D-02.01.01	KNR 201-0206-04-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowładowniczymi o ładowności ponad 5 do 10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III</b> $13.68 + 12.6 + 12.16 + 7.03 + 3.32 + 9 + 4.97 + 10.53 + 2.12 + 4.5 + 22.32 + 17.1 + 0.4 =$	119,700	m3
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	119,730	
			119,700	m3
3	D-02.00.01+D-02.03.01	KNR 201-0235-02-50 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, bez specjalnego zagęszczania nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III-IV</b> $16.53 + 15.93 + 16.96 + 13.97 + 5.85 + 0.45 + 0.78 + 34.78 + 14.4 =$	119,700	m3
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	119,650	
			119,700	m3
4	D-02.00.01+D-02.03.01	KNR 201-0236-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie ubijakami mechanicznymi, w gruncie spoistym, kategorii : III-IV</b> $16.53 + 15.93 + 16.96 + 13.97 + 5.85 + 0.45 + 0.78 + 34.78 + 14.4 =$	119,700	m3
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	119,650	
			119,700	m3
<b>3</b>		<b>Krawężniki i obrzeża betonowe</b>		
5	D-08.01.01	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem</b> Krawężniki wystające i skosowe: $(0.30 * 0.15 + 0.20 * 0.15) * 268.00 =$ Krawężniki wtopione i oporniki: $(0.27 * 0.15 + 0.20 * 0.15) * (104 + 72) =$ Obrzeża: $(0.23 * 0.10 + 0.20 * 0.10) * 312 =$	45,900	m3
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	20,100	
			12,408	
			13,416	
			45,900	m3
6	D-08.01.01	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej</b> $268 =$	268,000	m
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	268,000	m
7	D-08.01.01	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 22x15 cm - na podsypce cementowo-piaskowej</b> $72 =$	72,000	m
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	72,000	m
8	D-08.01.01	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej</b> $104 =$	104,000	m
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	104,000	m

**Przebudowa DP 1116C relacji [St. Gronowo]-gr. woj.-Piaseczno pom. km 11+676, a km 12+330 jej przebiegu w m. Piaseczno w zakresie budowy DPR. IV ETAP o dł.0,34005 km ulokowanym pomiędzy km 11+830,60, a km 12+170,65.**

Data: 01.04.2023

Lp.	Nr Sp.Tech.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
9	D-08.03.01	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem.</b>	312,000 312,000 312,000	m
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =		
<b>4</b>		<b>Podbudowy i regulacje wysokościowe</b>		
10	D-04.01.01	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	926,000 695 + 40 + 61 + 130 = 926,000	m2
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	926,000	m2
11	D-01.03.08	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych</b>	1,000 1 = 1,000	szt
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	1,000	szt
12	D-03.02.01	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Regulacja pionowa: włazów kanałowych</b>	4,000 4 = 4,000	szt
		Razem =	4,000	szt
13	D-04.05.00 + D-04.05.01	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm. ANALOGIA!!! STABILIZACJA CEMENTOWA Rm=2,50 MPa o gr. 15 cm</b>	162,500 130 = 130,000	m2
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	130,000	
		Współcz. =	* 1,25000	
		Ogółem =	162,500	m2
14	D-04.04.00 + D-04.04.02	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</b>	172,900 130 = 130,000	m2
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	130,000	
		Współcz. =	* 1,33000	
		Ogółem =	172,900	m2
15	D-04.05.00 + D-04.05.01	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm. ANALOGIA!!! STABILIZACJA CEMENTOWA Rm=2,50 MPa o gr. 10 cm</b>	610,050 695 + 40 = 735,000	m2
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	735,000	
		Współcz. =	* 0,83000	
		Ogółem =	610,050	m2
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie</b>		
16	D-05.03.23	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej (HOLLAND układana w jodełkę)</b>	130,000 130 = 130,000	m2
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	130,000	m2
17	D-05.03.23	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej (HOLLAND układana podłużnie)</b>	695,000	m2

**Przebudowa DP 1116C relacji [St. Gronowo]-gr. woj.-Piaseczno pom. km 11+676, a km 12+330 jej przebiegu w m. Piaseczno w zakresie budowy DPR. IV ETAP o dł.0,34005 km ulokowanym pomiędzy km 11+830,60,**

Data: 01.04.2023

Lp.	Nr Sp.Tech.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
		695 =	695,000	
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	695,000	m2
18	D-05.03.23	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej (HOLLAND układana podłużnie)</b>	40 = 40,000	m2
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	40,000	
19	D-02.01.01j	KNR 911-0102-01-00 ORGBUD-SERWIS Poznań [ Wyd. ORGBUD-SERWIS Poznań 2005 r. ] <b>Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratami - z wypełnieniem komór kruszywem. ANALOGIA!!! BETONOWE PŁYTY AŻUROWE O GR. 10 CM KOLORU SZAREGO Z WYPEŁNIENIEM OTWORÓW KRUSZYWEM UKŁADANE NA GEOWŁÓKNINIE I PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ GR. 5 CM</b>	61.00 = 61,000	m2
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	61,000	
<b>6</b>		<b>Oznakowanie, urządzenia brd oraz oświetlenie</b>		
20	D-07.02.01a	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm</b>	3 = 3,000	szt
		Razem =	3,000	
21	D-07.02.01a	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Przymocowanie aktywnych znaków drogowych (znaki informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2)</b>	2 = 2,000	szt
		Razem =	2,000	
22	D-07.02.01a	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2</b>	1 = 1,000	szt
		Razem =	1,000	
23	D-07.01.01a	KNR 231-0706-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chloro kauuczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: ręcznie</b>	10 = 10,000	m2
		Razem =	10,000	
24		<b>Doświetlenie stref przejść dla pieszych z zastosowaniem urządzeń zasilanych z odnawialnych źródeł energii</b>	1 = 1,000	kpl
		Razem =	1,000	
<b>7</b>		<b>Pomiary powykonawcze</b>		
25	D-01.01.01a	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Inwentaryzacja powykonawcza</b>	0,340	km
		(12170.65 - 11830.60) / 1000 =	0,340	
		Razem =	0,340	km

Investor :

Wykonawca :