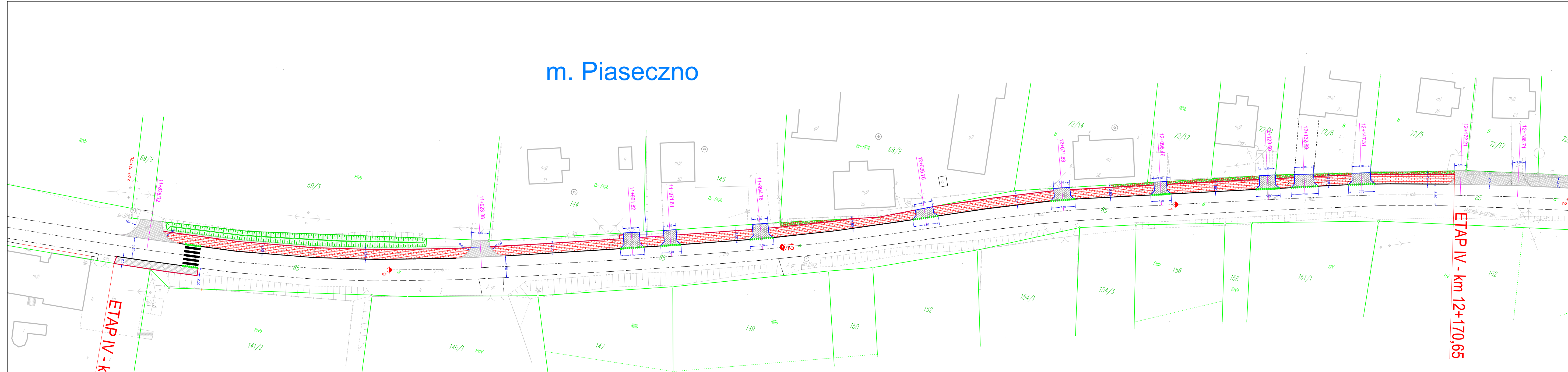


# m. Piaseczno



ETAP IV - km 11+830,60

ETAP IV - km 12+170,65

**LEGENDA:**

	zjazd istniejący z kostki betonowej (bez zmian)
	projektowana nawierzchnia zjazdów z bezfazowej DWBKB o gr. 8 cm koloru szarego układanej w jodełkę - 130 m <sup>2</sup>
	projektowana nawierzchnia c.p.-r. z bezfazowej DWBKB o gr. 8 cm koloru czerwonego układanej podłużnie - 695 m <sup>2</sup>
	projektowana nawierzchnia chodnika z DWBKB o gr. 8 cm koloru szarego układanej podłużnie - 40 m <sup>2</sup>
	projektowane płyty ażurowe o gr. 10 cm koloru szarego układane na geowłókninie i podsypce cementowo-piaskowej - 61 m <sup>2</sup>
	projektowany krawężnik betonowy 100x22x15 cm - 72 m
	projektowany krawężnik betonowy 100x30x15 cm - 268 m
	projektowane obrzeże betonowe 100x30x8 cm - 312 m
	projektowany opornik betonowy 100x25x12 cm - 104 m

<b>Temat opracowania:</b>			
Przebudowa DP 1116C relacji [Stare Gronowo]-gr. woj.-Piaseczno na odc. od km 11+676 do km 12+330 ETAP IV: budowa drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów na odc. o dł. 0,34005 km ulokowanym pomiędzy km 11+830,60 a km 12+170,65 jej przebiegu w m. Piaseczno, gm. Sępólno Krajeńskie			
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>	<b>Nr arkusza:</b>
Plansza robocza - zakres rzeczowy IV ETAPU	1 : 500	5	1 z 1
<b>Opracował:</b>	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		<b>Data:</b> 03.2023