

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



REGON: 092363449

ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

tel./fax.: 52 388 12 02
Główny Księgowy: 52 388 12 01
Dyrektor: 52 388 12 00

Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020

e-mail: zdsepolno@onet.pl

<https://bip.zd-sepolno.lo.pl>



EGZ. 1

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ICH ROZPOCZĘCIA
BEZ KONIECZNOŚCI UZYSKANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ

**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:** Przebudowa DP 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Kraj.
w ramach modernizacji przejścia dla pieszych w km 11+968,00
jej przebiegu

ADRES: m. Sępólno Kraj., województwo kujawsko-pomorskie, powiat
sępoleński, gmina Sępólno Kraj.

JEDNOSTKA REJESTROWA: G735

OBREBY EWIDENCYJNE: Sępólno Kraj. 3

**NUMERY DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH:** 369

INWESTOR: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWANIE: mgr inż. Dariusz Kędziora
uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
w zakresie dróg

Sępólno Krajeńskie, wrzesień 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości	karta 2
3. <u>Opinie i uzgodnienia</u> (strona tytułowa)	karta 3
3.1 Enea Operator	karta 4-5
3.2 Enea Oświetlenie	karta 6
3.3 Orange	karta 7
3.4 PGNiG	karta 8-11
3.5 ZGKiM	karta 12
4. <u>Mapy i plany</u> (strona tytułowa)	karta 13
4.1 Plan orientacyjny (Rys. nr 1)	karta 14
5. <u>Opis wykonawczy</u> (strona tytułowa)	karta 5
5.1 Ogólna charakterystyka robót	karta 6-20
6. <u>Rysunki wykonawcze</u> (strona tytułowa)	karta 21
6.1 Plan sytuacyjny (Rys. nr 2 – skala 1:500)	karta 22
6.2 Przekroje normalne/Szczegóły konstrukcyjne (Rys. nr 3– skala 1:30)	karta 23

Rozdział I

OPINIE I UZGODNIENIA



Rejon Dystrybucji Nakło
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Nakło
89-100 Nakło nad Notecią, ul. Nowa 41 A

tel. +48 / 52 313 20 43
faks +48 / 52 587 14 12
eob.sekretariat-rd4@enea.pl

(Ged) Hol. M. H. -> b.p.p.
3-4
Nakło nad Notecią, dnia 29-08-2023
MU/KA/l.dz. PEO23P140681

04.09.2023



**ZARZĄD DROGOWY
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
Ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie**

Uzgodnienie

dotyczy: Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez modernizację wybranych przejść dla pieszych na terenie powiatu sępoleńskiego w miejscowości Sępólno Krajeńskie ul. Wojska Polskiego”.

Odpowiadając na pismo z dnia 11.08.2023 r. przesyłamy uzgodniony 1 egzemplarz projektu mapy sytuacyjnej z naniesioną siecią elektroenergetyczną.

Uwagi: Wskazaną sieć oraz profil poprzeczny skrzyżowania linii napowietrznej należy uzgodnić z właścicielem urządzenia Enea Oświetlenie Sp. z o.o.

Przedłożenie mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć elektroenergetyczna własność ENEA Operator Sp. z o.o. zaznaczono i opisano na mapie sytuacyjnej.
2. Zastrzegamy możliwość wystąpienia na terenie, urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
3. Wykonawca z 14 – dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesień.
4. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
5. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
6. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
7. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
8. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
9. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Oddział Dystrybucji Sieciowego
Pracownik
Piotr Łoś

Sprawę prowadzi: Krzysztof Allnoch
tel.: 52 313 20 51

Załączniki:

- 1) Mapa z naniesieniem sieci Enea Operator Sp. z o.o. – 1 egz.
- 2) Zasady przetwarzania informacji – 1 egz.

k/o
MU-a/a

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN



(00)459007734195964845

LEGENDA

- Rampa chodnikowa – kostka betonowa
- Istniejąca naw. chodnika do przełożenia – kostka betonowa
- Wyspa azylowa – kostka betonowa
- Powierzchnia fakturowana – płyta chodnikowa typ "bąbelkowy/guzikowy"
- Powierzchnia fakturowana – płyta chodnikowa typ "ryflowany"
- Krawężnik wystający
- Krawężnik zaniżony
- Strefa objęta robotami nawierzchniowymi

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS. Uzg. I-I

SKALA 1:500

ENEA Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr.: PE023P140 681

podpis uzgadniającego

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
89-100 Nakło n.Odr.
tel. 52 31 12 43
REGON 300455398
ul. Nowa 41A
89-22-77-160

OZNACZENIA:

Linia napowietrzna nN 0,4 KV:
(Własność Enea Operator)

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Dział Inżynierii Ścieżki
Dzielnik

Piotr Łoś

Wojska Polskiego

wysokość linii nn – 6,50 m

Investor:	Zarząd Drógowy w Sępólnie Kraj. ul. Karłowicza 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys:	I-I
Zadanie:	"Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez modernizację wybranych przejazdów dla pieszych na terenie powiatu sępoleńskiego"	Data:	sierpień 2023
Skala:	1:500	Stadium:	uzgodnienia
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr 10P/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Bransz:	drogi

**Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz**

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań
Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz
85-079 Bydgoszcz, ul. Kościuszki 53

tel. +48 / 52 313 17 50
RO1@enea.pl



505 Kol. H. H.
Bydgoszcz, 13 września 2023 r.
19.09.2023.

ENEA Oświetlenie/OP/R1
WEA23E004128
K2300289679

Zarząd Drogowy w Sępólnie
Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

dotyczy: Poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, poprzez modernizację wybranych przejść dla pieszych na terenie powiatu Sępoleńskiego.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 7 września 2023 Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz informuje, że wyraża zgodę na przeprowadzenie prac związanych z przebudową drogi na ul. Wojska Polskiego w Sępólnie Krajeńskim, w pobliżu kablowej sieci oświetleniowej po spełnieniu warunków:

- W przypadku uszkodzenia elementów sieci oświetleniowej podczas prac Inwestor wymieni je na nowe i takie same we własnym zakresie,
- Jeśli zajdzie wyżej opisana konieczność naprawy sieci, Wykonawca niezwłocznie wystąpi do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz z wnioskiem o dopuszczenie do prac oraz uzgodni sposób ich przeprowadzenia.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Oświetleniowego
Bydgoszcz

Dariusz Boczkowski

k.o.

1. a/a

Sprawę prowadzi Jacek Lidke tel. 52 313 10 79

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.



(00)159007734505318848

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i
Obsługi Klienta
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

LEGENDA

- Rampa chodnikowa – kostka betonowa
- Istniejąca naw. chodnika do przełożenia – kostka betonowa
- Wyspa azylowa – kostka betonowa
- Powierzchnia fakturowana – płyta chodnikowa typ "bąbelkowy/guzikowy"
- Powierzchnia fakturowana – płyta chodnikowa typ "ryflowany"
- Krawężnik wystający
- Krawężnik zaniżony
- Strefa objęta robotami nawierzchniowymi

Uzgodniono w Orange Polska S.A.
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.
Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.
Nr uzgodnienia: 17235/TTDSILU/P/2023/MM Data: 28-08-2023
Podpis: *Małgorzata Chłondak*

Nr uzgodnienia:

17235/TTDSILU/P/2023/MM

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wnioszeknadzor.
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił:

Małgorzata Chłondak

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS. Uzg. II

SKALA 1:500

Wojska Polskiego

Inwestor:	Zarząd Drógowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys:	II
Zadanie:	"Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez modernizację wybranych przejazdów dla pieszych na terenie powiatu sępoleńskiego"	Data:	sierpień 2023
Skala:	1:500	Stadium:	uzgodnienia
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziara uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Bransz:	drogi



YOD K&P-M.H.
18.09.2023.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl



UZGODNIENIE NR 6138/BR/ZTI/2023 z dnia: 2023-09-11

Zadanie: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez modernizację wybranych przejść dla pieszych na terenie powiatu sępoleńskiego.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Sępólno Krajeńskie (gm. Sępólno Krajeńskie)

Adres: ul. Wojska Polskiego, działka nr 369, obręb Sępólno Krajeńskie 0003.

Projektant: Dariusz Kędziora, upr. nr: KUP/0122/POOD/10

Inwestor: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Krajeńskie

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.



Warunki uzgodnienia:

1. Szczegółowe warunki uzgodnienia ujęto w załączniku.
2. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Inżynierią Sieciowym
Piotr Kmiec

Osoba do kontaktu: Bożena Grabowska (bozena.grabowska@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

Warunki uzgodnienia

- 1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w Gazowni Bydgoszcz tel./052 328-54-68/ nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
- 2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji Gazownię.
- 3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
- 4. Istniejącą czynną sieć gazową niskiego ciśnienia naniesiono orientacyjnie - szczegółowy przebieg trasy należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
- 5. Zachować wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie /Dz. U. z 2013 r. Poz. 640/, odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
- 6. W miejscach dla których wyżej wymienione rozporządzenie oraz przepisy dotyczące warunków technicznych dla innych obiektów budowlanych nie określają wymaganego przykrycia sieci gazowej, należy zachować przykrycie nie mniejsze niż 0,8m i nie większe niż 1,2 m. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, dopuszcza się przykrycie gazociągu większe niż 1,2 m
- 7. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
- 8. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
- 9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej.
- 10. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki itp.
- 11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
- 12. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej /np. zmiana niwelety terenu, nie zachowanie przykrycia gazociągu/ to należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej, wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy.
- 13. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG wraz z naniesieniami sieci gazowej stanowi integralną część uzgodnienia.
- 14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia.

KIEROWNIK
Dział Zarządzania M. i W. Sieciowym

Piotr Kmieć
Podpis i pieczęć

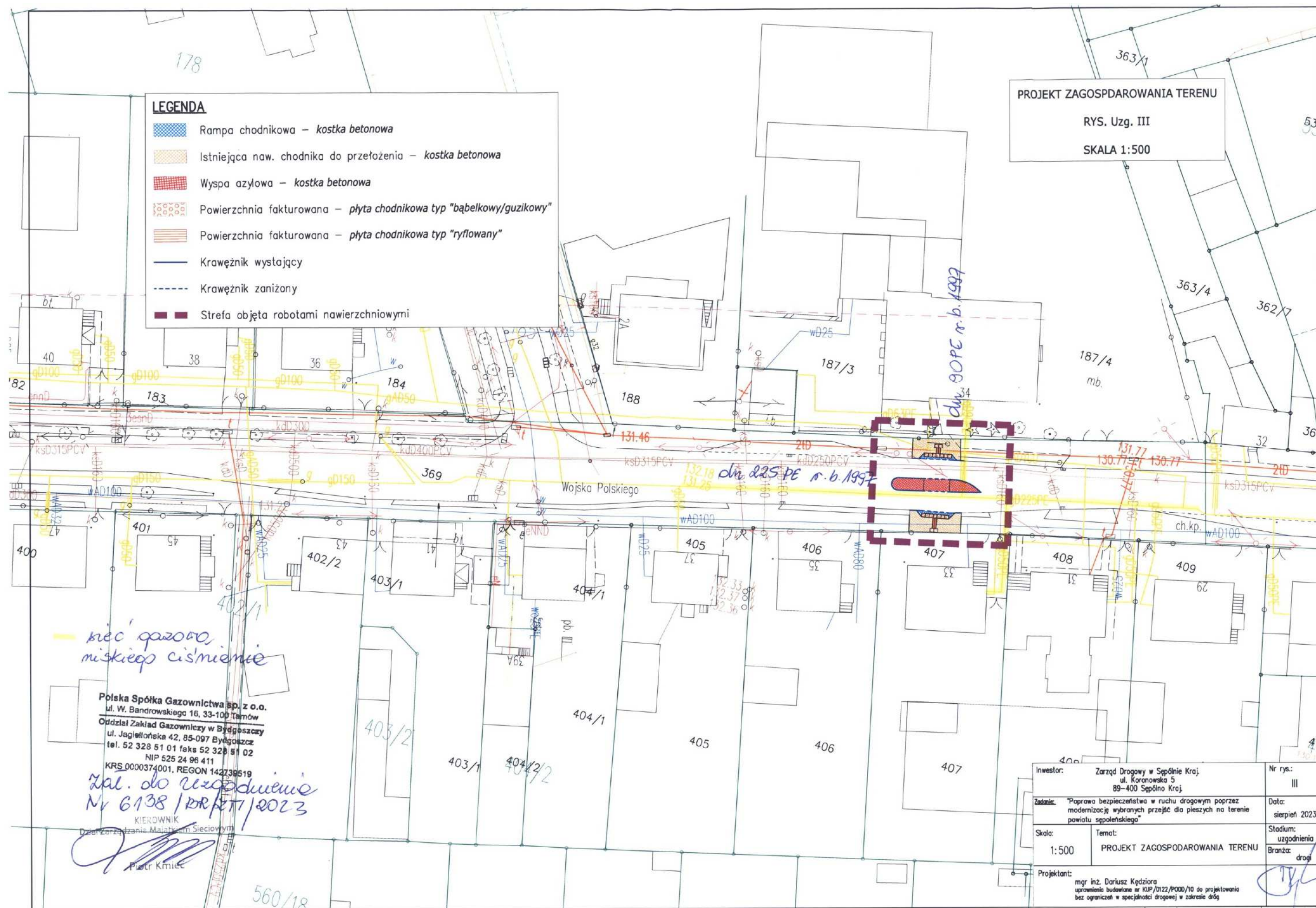
LEGENDA

- Rampa chodnikowa – kostka betonowa
- Istniejąca naw. chodnika do przełożenia – kostka betonowa
- Wyspa azylowa – kostka betonowa
- Powierzchnia fakturowana – płyta chodnikowa typ "bąbelkowy/guzikowy"
- Powierzchnia fakturowana – płyta chodnikowa typ "ryflowany"
- Krawężnik wystający
- Krawężnik zaniżony
- Strefa objęta robotami nawierzchniowymi

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS. Uzg. III

SKALA 1:500



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142739519

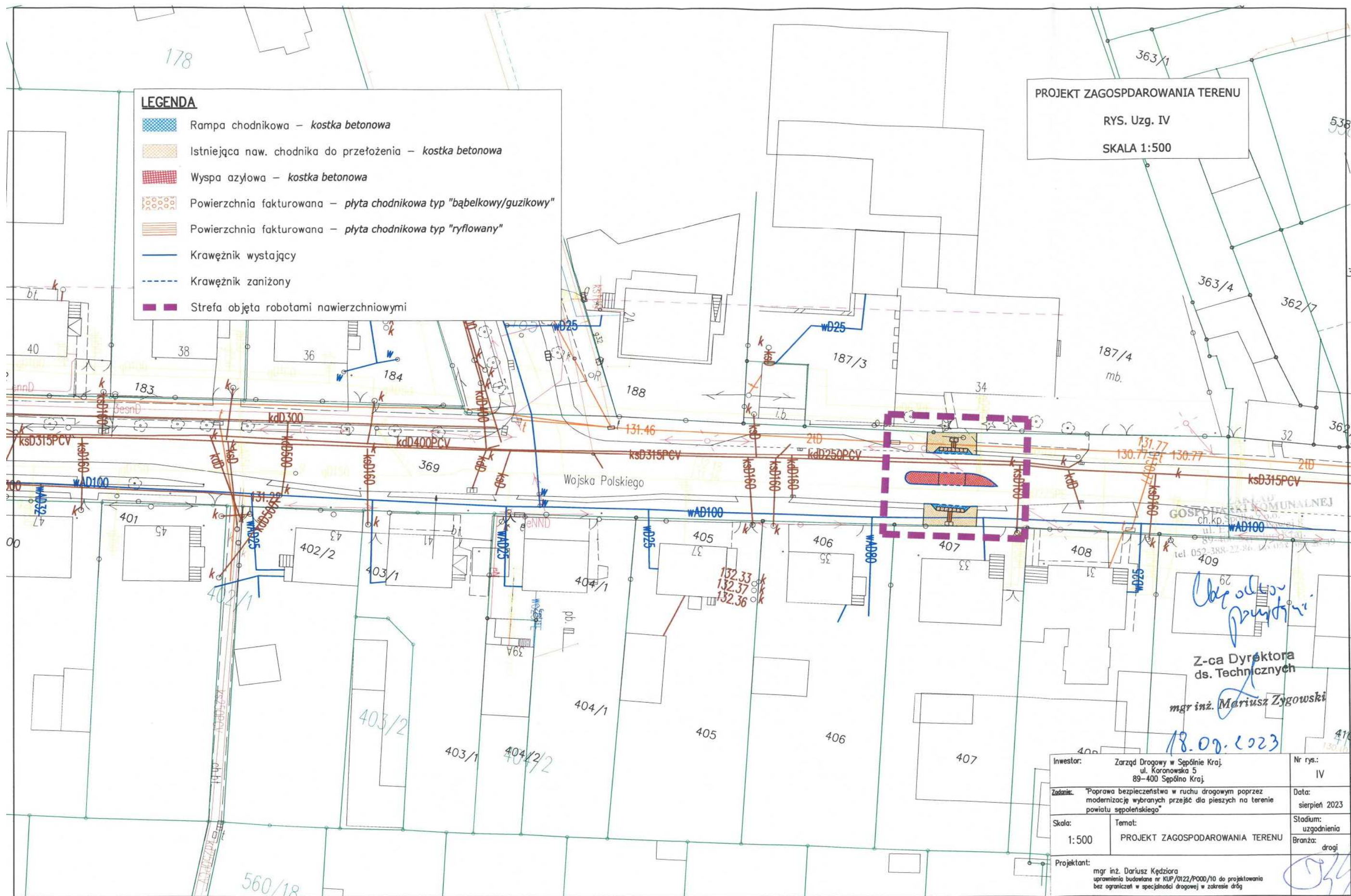
Zal. do rozstrzygnięcia
Nr 6138 / PR/PTI/2023

KIEROWNIK

Dzielnica Zarządzania Małymi Sieciami

Piotr Kmiec

Investor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	III
Zadanie:	"Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez modernizację wybranych przejść dla pieszych na terenie powiatu sępoleńskiego"	Data:	sierpień 2023
Skala:	1:500	Stadium:	uzgodnienia
Temat:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Brzozka:	drogi
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		



Rozdział II

MAPY I PLANY



Rozdział III

OPIS WYKONAWCZY

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z:

*Przebudową DP 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Kraj. w ramach
modernizacji przejścia dla pieszych w km 11+968,00 jej przebiegu*

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Wytyczne Projektowania Infrastruktury dla Pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych,
- Uchwała Nr 60/135/2017 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 13 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia klas dróg, których zarządcą jest Zarząd Powiatu w Sępólnie Krajeńskim,
- Oględziny i pomiary w terenie.

STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

Ulica Wojska Polskiego pozostająca w ciągu DP nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Kraj. w całym swym przebiegu posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na przekrój poprzeczny składa się jezdnia o szer. 6,0 m i obustronne chodniki oraz ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy, które występują od skrzyżowania z ul. Turystyczną. W otoczeniu owej ulicy znajdują się obiekty użyteczności publicznej jakimi są szkoła podstawowa oraz przedszkole, generujące ze swej natury szereg potencjalnych zagrożeń w ruchu drogowym. Wzmożony ruch pieszych w tych strefach, szczególnie dzieci, przy jednoczesnym znacznym natężeniu ruchu kołowego lokalnego i tranzytowego (ulica wlotowa do miasta), skłania zarządcę drogi do podjęcia kolejnych działań profilaktycznych. Ich celem jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego (tu, w myśl zasady, że lepiej zapobiegać niż leczyć) poprzez wzmocnienie bezpieczeństwa w tychże miejscach publicznych. Ponadto, od dłuższego czasu, cyklicznie pod adresem zarządcy drogi kierowane są wnioski mieszkańców / rodziców zawierające postulaty dotyczące zamontowania we wskazywanych lokalizacjach m. in. aktywnych znaków i urządzeń brd, które podparte są wystąpieniami Komendanta Powiatowego Policji w Sępólnie Krajeńskim. Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim prowadząc na bieżąco analizę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach działań własnych, biorąc pod uwagę powyższe okoliczności łącznie, uznaje realizację wnioskowanego projektu za uzasadnioną.

Podniesienie poziomu bezpieczeństwa na opisywanym przejściu uzyskane zostanie poprzez zastosowanie instrumentów inżynierii ruchu w postaci przebudowanej wyspy azylowej, skorygowanych powierzchni stref oczekiwania, wykonaniu prawidłowych ramp krawężnikowych, doświetleniu przejść poprzez zastosowanie lamp z oprawami asymetrycznymi, zainstalowaniu radarowych wyświetlaczy prędkości, wykonaniu oznakowania poziomego P-10 i P14 jako grubowarstwowego, wykonaniu na nawierzchni jezdni przed przejściem pasów wibracyjno-akustycznych, wbudowaniu w nawierzchnię na wysokości linii warunkowego zatrzymania P-14 punktowych elementów odblaskowych. Wszystko to doprowadzi do tego, że pieszy na tym przejściu oraz w strefach oczekiwania będzie bardziej dostrzegalny przez kierujących pojazdami, a to jest jeden z podstawowych czynników poprawiających poziom bezpieczeństwa na wszystkich przejściach.

Realizacja zadania obejmuje wykonanie robót drogowych w zakresie dostępnych powierzchni pasa drogowego na działce o n-rach ewid.: 369 obręb ewidencyjny Sępólno Kraj. 3, gm. Sępólno Kraj.. Wymieniona działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

Orientacyjną lokalizację przejścia dla pieszych przedstawia treść „**Planu orientacyjnego**” – patrz karta nr 1 niniejszego opracowania.

PLAN SYTUACYJNY

Projektowana przebudowa odnosi się samej strefy przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km 11+968,00 DP 1120C na ul. Wojska Polskiego w Sępólnie Kraj. W tym przekroju drogi piesi przekraczają jezdnię dwuetapowo z wykorzystaniem wyspy azylowej szer. 1,50 m i długości 7,0 m wykonanej z elementów prefabrykowanych mocowanych do nawierzchni. Stan techniczny tego obiektu z racji wieloletniego użytkowania jest co najwyżej zadowalający i jego walory eksploatacyjne uległy znaczącej degradacji. Stąd zaprojektowana została w jej miejsce nowa wyspa azylowa o zmienionej geometrii i wielkości, wykonana w sposób tradycyjny z drobnowymiarowych elementów betonowych oddzielonych do jezdni i wyniesionych ponad jej płaszczyznę za pomocą krawężników. Zasadnicza różnica w kształcie nowej wyspy odnosi się do jej wymiarów, gdyż nowa ma szer. 2,0 m i długość 13,10 m wraz z obramowaniami co zwiększa poczucie bezpieczeństwa samych pieszych oczekujących na niej na możliwość przekroczenia jezdni.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie na nowo po obu stronach jezdni stref oczekiwania dla pieszych doposażonych w powierzchnie fakturowe w postaci pól uwagi PU, pasów prowadzących PP i pasów ostrzegawczych oraz prawidłowo ukształtowane rampy krawężnikowe. Zakres realizacji został przedstawiony w treści **Rys. nr 2: „Plan sytuacyjny”**.

Poza robotami budowlanymi zaprojektowano w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego przy przekraczaniu jezdni w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych doświetlenie tego przejścia lampami wyposażonymi w oprawy asymetryczne zasilanymi z odnawialnych źródeł energii w układzie hybrydowym (sun&wind). Pozostały zakres robót został opisany powyżej i przedstawiony w projekcie zmian stałej organizacji ruchu.

W trakcie wykonywania projektowanych robót nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w teren przyległy, bowiem rozwiązania projektowe umożliwiające zrealizowanie założonego celu koncentrują się wyłącznie w obrębie pasa drogowego.

Odwodnienie powierzchni wyspy i stref oczekiwania realizowane będzie tak, jak w stanie istniejącym, tj. poprzez odprowadzenie wód opadowych z ich powierzchni odpowiednio ukształtowanymi spadkami na jezdnię DP i następnie do istniejących wpustów ulicznych.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

W celu minimalizacji kosztów istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi powiatowej w miejscu projektowanej wyspy azylowej rozbieramy tylko w śladzie ustawienia krawężnika na obramowaniu wyspy na szer. 0,40 m. Na pozostałej powierzchni poza strefą przejścia dla pieszych kostkę betonową układamy na tej nawierzchni na podsypce cem.-piaskowej z jej wyniesieniem na 0,12 m ponad poziom jezdni. W śladzie przejścia dla pieszych na powierzchni wyspy, istniejącą nawierzchnię rozbieramy tylko na głębokość umożliwiającą ułożenie kostki betonowej na podsypce cem.-piaskowej z wyniesieniem tej płaszczyzny na wys. max. 0,02 m ponad powierzchnię przylegającą jezdni drogi powiatowej. Obszary oczekiwania pieszych po obu stronach jezdni drogi powiatowej także minimalizujemy w rozbiórce ograniczając się jedynie do zdjęcia kostki wraz z podsypką cem.-piaskową i dokonując odpowiedniego przemodelowania jej powierzchni, układamy na nowo nową kotkę betonową i elementy z powierzchnią fakturowaną. Wymianie podlega również krawężnik obramowujący jezdnię drogi powiatowej, na długości odpowiadającej szerokości przebudowywanych powierzchni stref oczekiwania.

Powyższe zostało graficznie ujęte na **Rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”**.

ODWODNIENIE

W kwestii odwodnienia powierzchni utwardzonych zachowany zostanie status quo i tak jak dotychczas woda opadowa z tych powierzchni odprowadzana będzie grawitacyjnie do istniejących studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej.

UZBROJENIE TERENU

Odnosząc się warunków uzgodnień technicznych z gestorami sieci, to należy przede wszystkim nadmienić, że zobowiązuje się Wykonawcę robót do zapoznania się z ich treściami i stosowania do obostrzeń w nich ujętych. Z uwagi na to, że projekt zakłada wykonanie robót nawierzchniowych na powierzchni istniejących jezdni i chodników, bez przebudowy jezdni, a projektowana głębokość rozbiórki starej nawierzchni nie przekroczy 0,30 m, warunek przekrycia dla każdej z występujących sieci jest zachowany. Podobnie sytuacja wygląda z siecią napowietrzną nn zasilającą oświetlenie uliczne, w tym przypadku skrajnia pionowa nie będzie pomniejszona z uwagi na nie przebudowywanie jezdni tylko ciągów pieszych.

Ponadto projekt nie przewiduje wykonania zabezpieczeń na sieciach w postaci zakładania na ich przewodach rur osłonowych, z tego samego względu, który został opisany powyżej tzn. ze względu na powierzchniowy charakter

Poza tym Wykonawca przed rozpoczęciem robót winien zapoznać się z lokalizacją istniejących urządzeń i w ich strefach roboty ziemne prowadzić ręcznie w obecności przedstawicieli ich gestorów, zachowując przy tym należną ostrożność.

Wszystkie niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa traktować należy, jako czynne i po ustaleniu ich użytkowników, bezwzględnie uzgodnić z nimi w trybie doraźnym dalszy sposób postępowania.

W razie potrzeby dokonać regulacji wysokościowych obudów elementów uzbrojenia do rzędnych nowych nawierzchni.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Ustawa o Droгах publicznych w art. 39 ust. 6 nakłada na zarządcę drogi obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie budowy i przebudowy dróg publicznych, co ma miejsce również w tym przypadku. Nie mniej ten sam akt prawny w ust. 6ba pkt 3 w brzmieniu „... jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi, ...” owa budowa kanału technologicznego nie jest wymagana.

W tym konkretnym przypadku zachodzą przesłanki spełniające wyżej przywołany warunek, stąd odstąpiono od projektowania i budowy kanału technologicznego w niniejszym przedsięwzięciu.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z treścią rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko, dla których jest lub może być wymagane przeprowadzenie oceny ich oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę drogi tylko w zakresie chodnika i wyspy azylowej, a więc można by rzec iż punktowo, a więc zdecydowanie mniej niż 1,0 km. Przedsięwzięcie inwestycyjne, o którym mowa, nie jest związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze, ani w jego pobliżu oraz nie będzie wywierało na taki obszar żadnego wpływu. Nie ma ono także (co jest oczywiste z racji położenia) możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację

przedsięwzięcia nie jest wymagane. Niemniej, w związku z realizacją robót budowlanych oraz w fazie późniejszej eksploatacji pewne oddziaływania na środowisko są nieuniknione.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wytworzenia materiałów odpadowych. W razie powstania takowych zostaną one przekazane przez wykonawcę robót budowlanych do utylizacji uprawnionym odbiorcom lub (jeśli będzie to możliwe) wykorzystane będą przez wykonawcę lub inwestora na ich terenie. Ponadto zobowiązuje się wykonawcę do ustawienia na czas trwania robót przenośnej toalety oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno-bytowe.

Postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno wzrośnie okresowo natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samojezdných środków transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten będzie krótkotrwały i minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji odwodnienie jezdni drogi funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego, tj. jako grawitacyjne powierzchniowe, dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym, na teren przyległy, w ramach powierzchni pasa drogowego.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu zrealizowane przedsięwzięcie będzie miało neutralny wpływ na środowisko.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią niniejszego projektu wykonawczego, pod stałym nadzorem – wyłącznie w porze dziennej.

Podsumowując, stwierdzić należy, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

ZAKRES OPRACOWANIA

Z powyższej części opracowania wynika, że do realizacji projektowanego zadania wykorzystana zostanie istniejąca powierzchnia pasa drogowego. Tak więc po uprzednim oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, zakres robót obejmować będzie:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie koryta drogowego pod warstwy konstrukcyjne chodników i wyspy azylowej,
- wykonanie ław betonowych na obramowaniu wyspy i na styku stref oczekiwania z krawędzią jezdni po obu jej stronach,
- ustawieni krawężników,
- ułożenie kostki betonowej na podsypce cem-piask.
- wykonanie elementów oznakowania pionowego, poziomego i ber wg projektu zmian stałej organizacji ruchu.

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy zlecić sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej. Nie przewiduje się ingerencji w uzbrojenie terenu oraz w teren przyległy.

Po wykonaniu wszystkich zaplanowanych robót budowlanych należy przywrócić pierwotną, stałą organizację ruchu.

OCHRONA ZABYTKÓW

W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuitska 2; 85-102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Sępólna Krajeńskiego (ul. T. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie).

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie.

ROBOTY BUDOWLANE

Wszystkie kategorie przewidzianych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „**Zakres opracowania**” będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią rysunków wykonawczych.

ROBOTY PORZĄDKOWE

Do kategorii robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

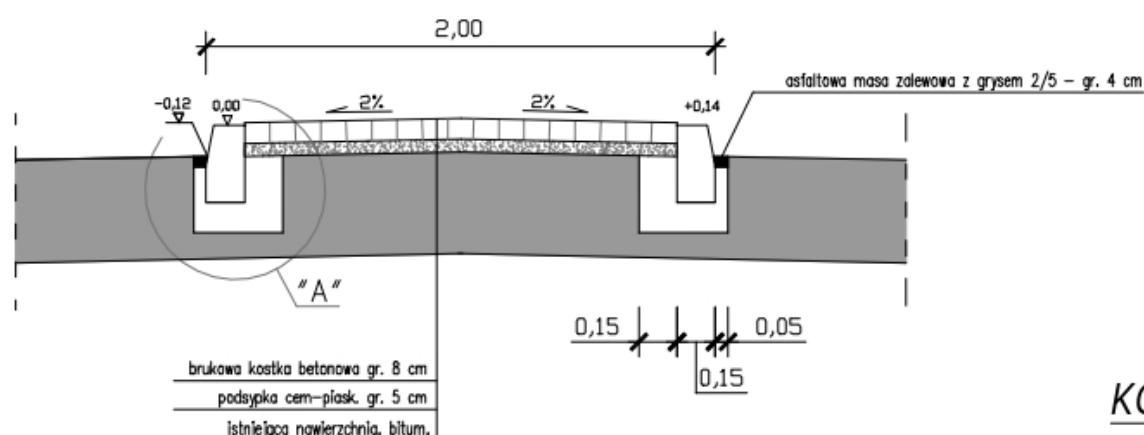
OPRACOWAŁ:

.....

Rozdział III

RYSUNKI WYKONAWCZE

PRZEKRÓJ PRZEZ WYSPĘ - KRAWEZNIK WYSOKI

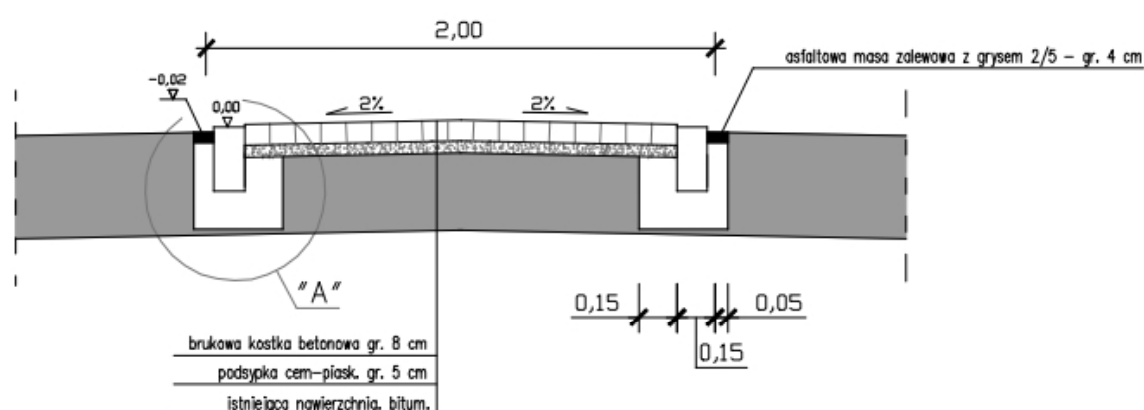


PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1:40

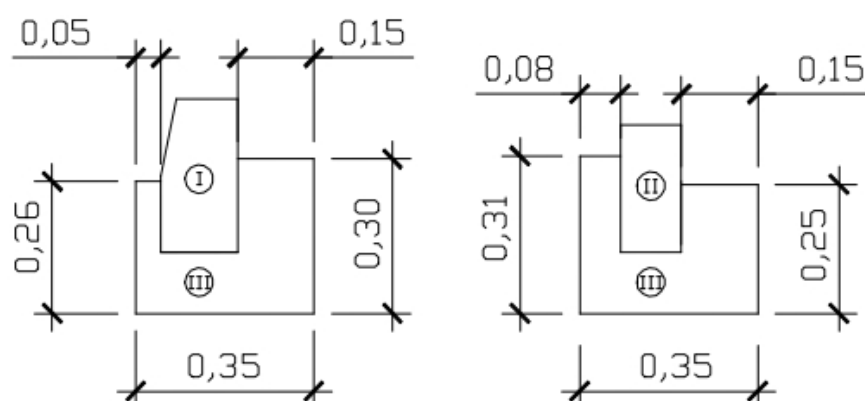
Rys. 3

PRZEKRÓJ PRZEZ WYSPĘ - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:20



OZNACZENIA

I	krawężnik betonowy 30x15 cm
II	opomik betonowy 12x25 cm
III	ława z betonu cementowego C12/15

Inwestor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.: 3
Zadanie:	"Przebudowa DP 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - -Sępólno Kraj. w ramach modernizacji przejścia dla pieszych w km 11+968,00 jej przebiegu"	Data: wrzesień 2023
Skala:	1:40/20	Stadium: zgłoszenie
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Branża: drogi