



Rzędne projektowane		150,43	150,48	150,48	150,25	150,25	150,31	150,78	150,72	150,71	150,89	150,84	151,01	151,35	151,66	152,49																																																	
Rzędne istniejące		150,30	150,36	150,50	150,43	150,41	150,41	150,39	150,36	150,34	150,28	150,26	150,25	150,24	150,23	150,34	150,43	150,49	150,56	150,63	150,70	150,77	150,80	150,83	150,85	150,88	150,91	150,94	150,92	150,91	150,88	150,85	150,82	150,78	150,74	150,72	150,73	150,72	150,72	150,71	150,69	150,69	150,70	150,70	150,72	150,74	150,76	150,80	150,88	150,87	150,84	150,84	150,95	150,95	150,96	151,02	151,18	151,23	151,28	151,44	151,64	151,81	152,08	152,20	152,49
Pikietaż		1693,15	1707,93	1712,85	1804,40	1807,35	1819,60	1865,36	1906,77	1963,08	2019,38	2082,00	2152,00	2212,00	2312,00	2372,00	2502,42																																																
Pochylenia i łuki pionowe			R=2000,00		R=1200,00																																																												
Proste i łuki poziome			40,86		31,42											461,82																																																	

biuro projektowe: <b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH</b>		inwestor: Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5 89-400 Sepólno Krajeńskie		znak projektu: <b>19-11-02</b>
		tytuł projektu: Rozbudowa DP 1101C relacji Zamie-Gr. Wój. - [Ciechocin] na odcinku o długości 2,48042 km szkalizowanym pomiędzy km 0+022,00 a km 2+502,42 jej przebiegu.		
ul. Chałubińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel: 56 46 380 42, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389		branża projektu: <b>DROGOWA</b>		tytuł projektu: <b>PROJ. ARCH.-BUDOWLANY</b>
projektant: mgr inż. Wiesław Luszyński		uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, kolonizacyjnych dróg startowych i manipulacyjnych		
sprawdzający: mgr inż. Edyta Misiak		uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
opracowujący: mgr inż. Krystyna Luszyńska				
tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY		nr rysunku: 2c	skala rysunku: 1:100/1000	data rysunku: pa dzień 2021