

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



REGON: 092363449

ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

tel./fax.: 52 3881202
Główny Księgowy: 52 3881201
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: zdsepolno@onet.pl

<https://bip.zd-sepolno.lo.pl>

EGZ. 1

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH, DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE UZYSKANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

ROBOTA: Przebudowa

OBIEKT: "Przebudowa DP nr 1114C relacji Wałdowo-Olszewka na odc. o dł. 1,00 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+350,00 a km 1+350,00 jej przebiegu"

ADRES: województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński,
jednostka ewid. Sępólno Krajeńskie, gmina Sępólno Krajeńskie,
obręb ewid. Wałdowo - działka o n-rze ewid. 627

INWESTOR: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWAŁ: Dariusz Kędziora



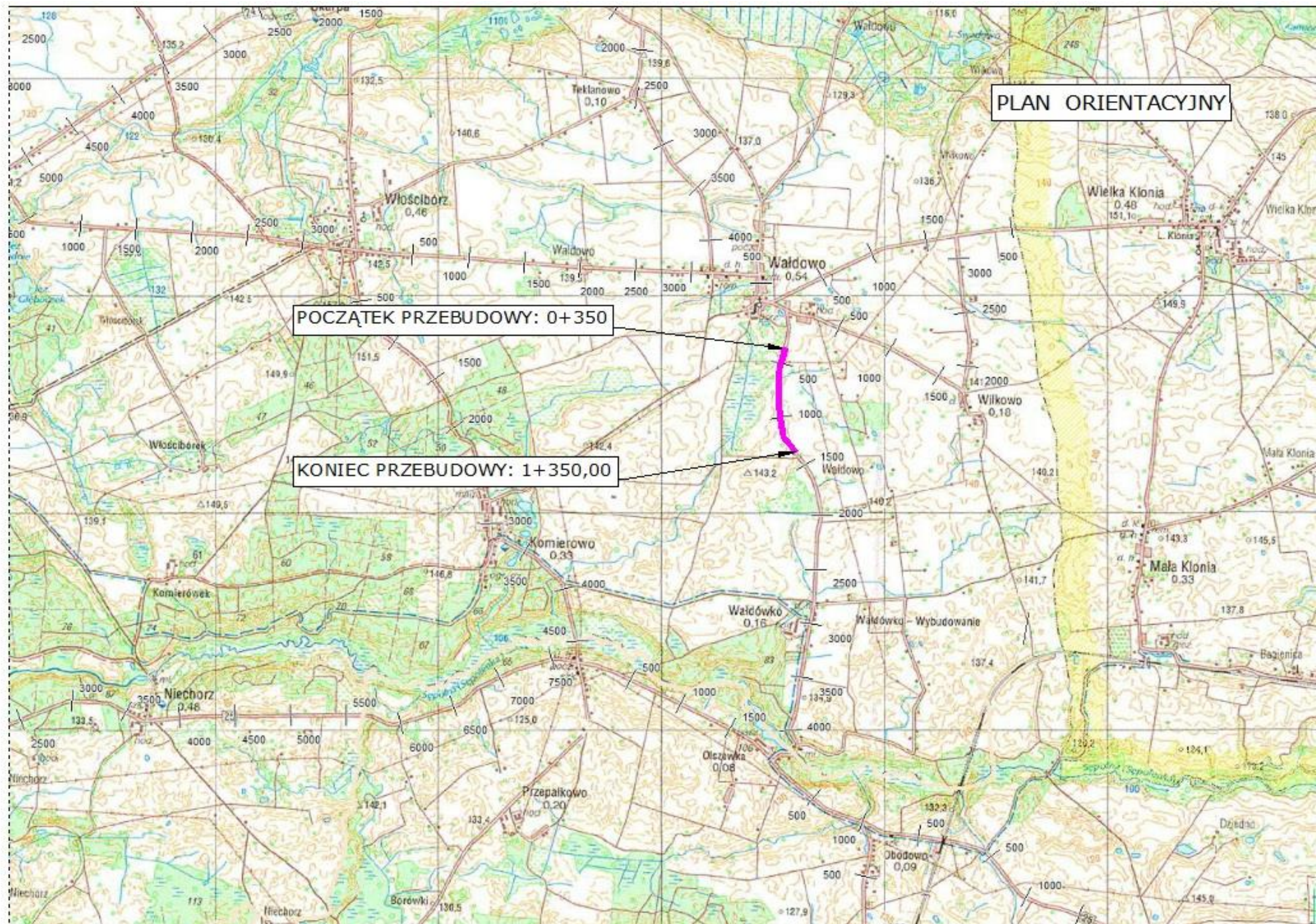
Sępólno Krajeńskie, sierpień 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości	karta 2
3. <u>Mapy i plany</u> (strona tytułowa)	karta 3
4. Plan orientacyjny (bez skali)	karta 4
5. <u>Opis wykonawczy</u> (strona tytułowa)	karta 5
6. Ogólna charakterystyka robót	karta 6-13
7. <u>Rysunki wykonawcze</u> (strona tytułowa)	karta 14
8. Plan sytuacyjny (Rys. nr 1.1-1.3 – skala 1:500)	karta 15-17
9. Przekroje normalne (Rys. nr 2.1-2.2 – skala 1:30)	karta 18-19

Rozdział I

MAPY I PLANY



PLAN ORIENTACYJNY

POCZĄTEK PRZEBUDOWY: 0+350

KONIEC PRZEBUDOWY: 1+350,00

Rozdział II

OPIS WYKONAWCZY

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z:

Przebudową DP 1114C relacji Wałdowo-Olszewka, na odcinku o długości 1,000 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+350, a km 1+350 jej przebiegu.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy sytuacyjno-wysokościowe,
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Uchwała Nr 60/135/2017 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 13 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia klas dróg, których zarządcą jest Zarząd Powiatu w Sępólnie Krajeńskim,
- Oględziny i pomiary w terenie.

STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy drogi publicznej kategorii powiatowej należącej do Powiatu Sępoleńskiego, w zakresie wybranego odcinka roboczego o długości 1,000 km, zlokalizowanego na terenie gminy Sępólno Krajeńskie.

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1114C relacji Wałdowo - Olszewka zakwalifikowana jest przez zarządcę drogi do klasy Z (droga zbiorcza). Na przewidzianym do przebudowy odcinku roboczym posiada ona przekrój drogowy, tj. jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 4,50 m z obustronnym nieutwardzonym poboczem gruntowym o zmiennej szerokości oraz rowami przydrożnymi. Odcinek drogi przedstawiany do przebudowy, tj. odcinek o dł. 1,000 km zlokalizowany pomiędzy km 0+350, a km 1+350 jej przebiegu usytuowany jest w całości poza obszarem zabudowanym (tu: w rozumieniu przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym). Do pasa drogowego przedmiotowej drogi na wskazanym odcinku przylegają pola uprawne oraz tereny zalesione.

Realizacja zadania obejmuje wykonanie robót drogowych w zakresie dostępnych powierzchni pasa drogowego, tj. działki o n-rze ewid.: 627 obręb ewidencyjny Wałdowo, gm. Sępólno Krajeńskie. Wymieniona działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

Orientacyjną lokalizację odcinka drogi przedstawianego do przebudowy prezentuje treść „**Planu orientacyjnego**” – patrz karta nr 4 niniejszego opracowania.

Istniejący stan techniczny drogi niesie za sobą realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowana przebudowa poprawi w znaczny sposób jej parametry eksploatacyjne, jak też będzie miała pozytywny wpływ na poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

PLAN SYTUACYJNY

Do projektowania przyjęto klasę techniczną Z, zgodnie z treścią przywołanej na wstępie uchwały Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi spełniać będzie wymogi stawiane kategorii ruchu **KR3**.

Projektowana przebudowa przewiduje poszerzenie jezdni drogi do szerokości 5,50 m z jednoczesną przebudową istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz wykonaniem obustronnego pobocza o szer. 0,75 m. Dodatkowo przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych do przyległych nieruchomości. Zakres realizacji został przedstawiony w treści **Rys. nr 1.1-1.3: „Plan sytuacyjny”**.

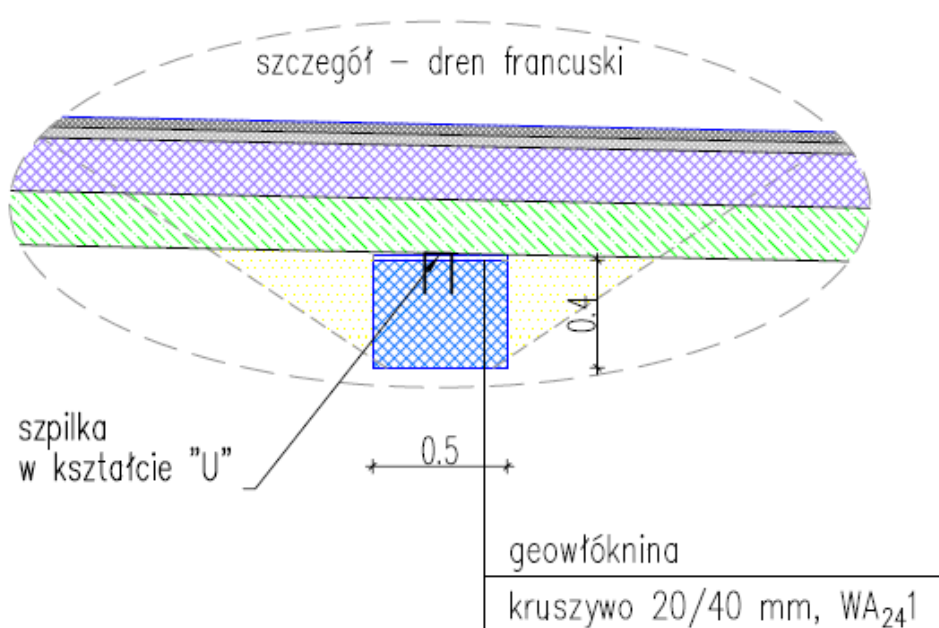
W trakcie wykonywania projektowanych robót nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w teren przyległy, bowiem rozwiązania projektowe umożliwiające zrealizowanie założonego celu koncentrują się wyłącznie w obrębie pasa drogowego.

Odwodnienie drogi realizowane będzie tak, jak w stanie istniejącym, tj. poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni spadkiem do istniejących rowów przydrożnych. Owe rowy podlegać będą oczyszczeniu i odmuleniu bez zmiany ich przekroju poprzecznego i z zachowaniem dotychczasowego spadku podłużnego. Tym samym podstawowe parametry rowów drogowych jako urządzeń wodnych nie ulegną zmianie.

W ramach projektu przewiduje się również remont istniejącego przepustu betonowego ϕ 500 długości 10,0 m, który polegał będzie na wymianie rur betonowych na rury HDPE ułożone na tej samej rzędnej i tej samej długości tj. 10,0 m oraz wykonaniu dwóch żelbetowych ścianek czołowych – patrz rys. 2.2. Ponadto pod nawierzchnią zjazdów, w śladzie rowów drogowych, należy wykonać drenaże żwirowe w otulinie z geowłókniny, tzw. drenaże francuskie w ilości 3 szt. i dł. 12,0 m każdy. Konstrukcja drenów zgodna z poniższym schematem:

Istniejący drzewostan nie koliduje z projektowanym poszerzeniem jezdni drogi.

Projektowane konstrukcje przedstawiają **Rys. nr 2.1-2.2: „Przekroje konstrukcyjne”**.



UZBROJENIE TERENU

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej w jej pasie drogowym występuje jedynie naziemna linia energetyczna średniego napięcia, przechodząca poprzecznie. Linia nie stanowi żadnego zagrożenia dla projektowanych robót, a jej zawis nad jezdnią, po przebudowie będzie zgodny z wymaganiami przepisów w zakresie skrajni pionowej.

Poniżej warunki uzgodnienia przedsięwzięcia z gestorem sieci.

JOD
Kop. M.M.
07.07.2023.

Nakło nad Notecią, dnia 03-07-2023
MU/KA/l.dz. PEO23P111460

06.07.2023
2155

ZARZĄD DROGOWY
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
Ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

Uzgodnienie

dotyczy: Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa DP nr 1114C relacji Wałdowo-Olszewka na odc. o dł. 1,0 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+350,00 a km 1+350,00 jej przebiegu”.

Odpowiadając na pismo z dnia 22.06.2023 r. (data wpływu 26.06.2023 r.) przesyłamy uzgodniony 1 egzemplarz projektu mapy sytuacyjnej z naniesioną siecią elektroenergetyczną oraz pozytywnie zaopiniowane odległości zwisów napowietrznej linii elektroenergetycznej SN15 kV krzyżującej się w miejscu przebiegu nad drogą.

Przedłożenie mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć elektroenergetyczna własność ENEA Operator Sp. z o. o. zaznaczono i opisano na mapie sytuacyjnej.
2. Zastrzegamy możliwość wystąpienia na terenie, urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
3. Wykonawca z 14 – dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesień.
4. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
5. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
6. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
7. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
8. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
9. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

Sprawę prowadzi: Krzysztof Allnoch
Tel.: 52 313 20 51

Załączniki:

- 1) Mapa sytuacyjna – 1 egz.
- 2) Profil zwisu przewodów – 1 egz.
- 3) Zasady przetwarzania informacji – 1 egz.

k/o
MU-a/a

Z poważaniem

Rejon Dystrybucji Nakło
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik

Jacek Werenis

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

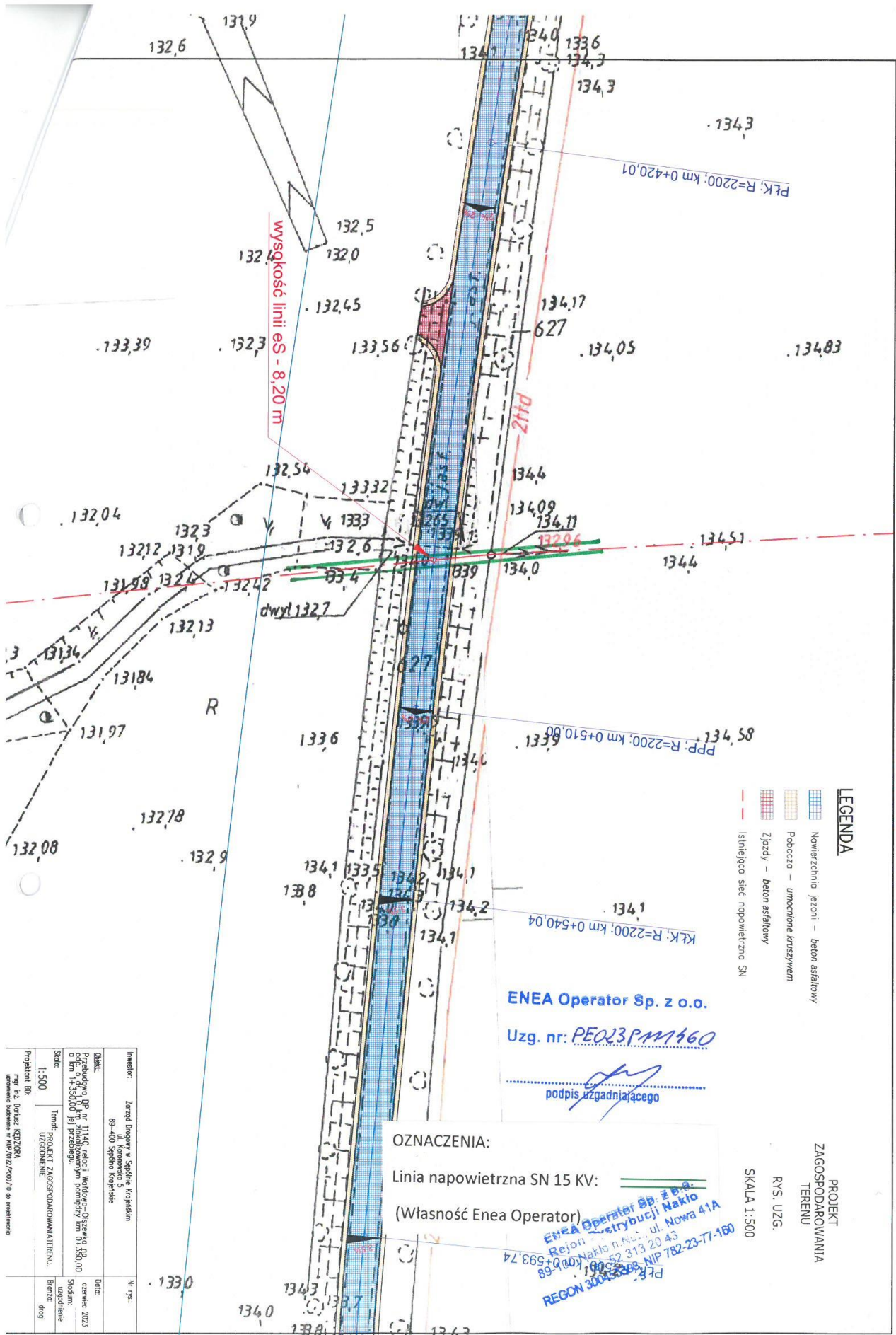
NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

(00)359007734406049487





- LEGENDA**
- Nowierzchnia jezdni - beton asfaltowy
 - Pobocza - umocnione krzysystem
 - Zjazdy - beton asfaltowy
 - Istniejąca sieć napowietrzna SN

Enea Operator Sp. z o.o.
 Uzg. nr: PE023PM460

 podpis uzgadniającego

OZNACZENIA:
 Linia napowietrzna SN 15 KV:
 (Własność Enea Operator)

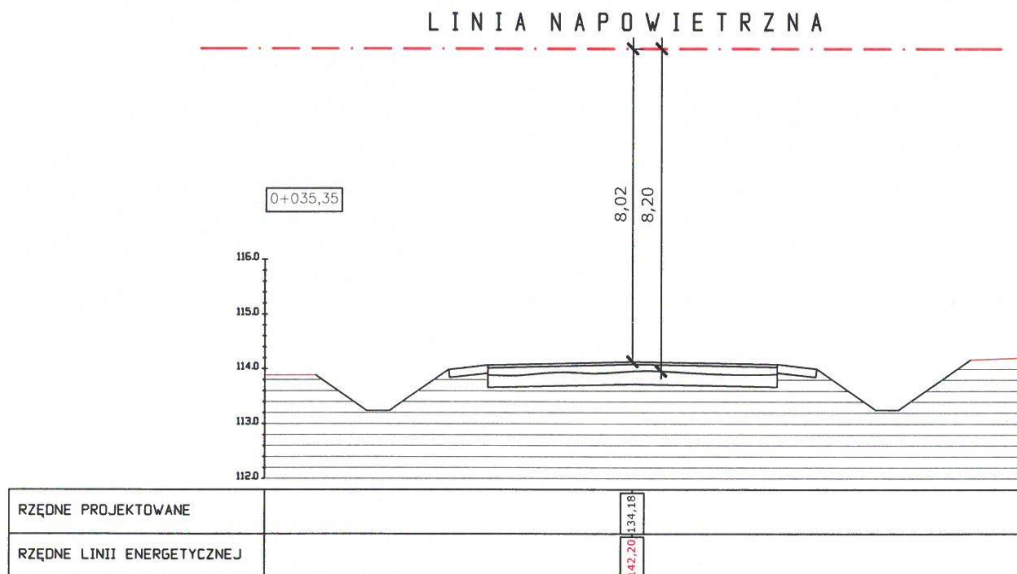
Enea Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystrybucji Nakło
 ul. Nowa 41A
 52-313 20 43
 89-200 00 00 NIP 782-23-77-160
 REGON 140845368
 PLK: R=2200: km 0+540.04

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
 RYS. UZG.
 SKALA 1:500

Projektant: Bp.		Inwestor:	
mgr inż. Dorota KEDZIURA		Zarząd Dróg woj. w Średnich Kujawach	
uprawniona zawodowo w KWP/0122/2000/10 do projektowania		ul. Koronowa 5	
		89-400 Śrebrno Kujawskie	
Skala: 1:500		Data:	
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.		czerwiec 2023	
Uzgodnienie:		Sygnatura:	
		uzgodnienie	
		Branża:	
		drogi	

RYSunEK UZGODNIENIOWY

PROFIL POPRZECZNY SKRZYŻOWANIA ISTNIEJĄCEJ
ENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ SN
Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ
DROGI POWIATOWEJ 1114C



ENE A Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr: PE023P/1114C

.....
podpis uzgadniającego

Inwestor:	Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5 89-400 Sepólno Krajeńskie	Nr rys.:
Objekt:	Przebudowa DP nr 1114C relacji Wałdowo-Olszewka na odc. o dł. 1,0 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+350,00 a km 1+350,00 jej przebiegu.	Data: czerwiec 2023
Skala:	Temat:	Stadium: uzgodnienie
1:500	RYSunEK UZGODNIENIOWY	Branża: drogi
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz KEDZIORA uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z treścią rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko, dla których jest lub może być wymagane przeprowadzenie oceny ich oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę drogi na odcinku o długości 1,000 km. Przedsięwzięcie inwestycyjne, o którym mowa, nie jest związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze, ani w jego pobliżu oraz nie będzie wywierało na taki obszar żadnego wpływu. Nie ma ono także (co jest oczywiste z racji położenia) możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane. Niemniej, w związku z realizacją robót budowlanych oraz w fazie późniejszej eksploatacji pewne oddziaływania na środowisko są nieuniknione.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wytworzenia materiałów odpadowych. W razie powstania takowych zostaną one przekazane przez wykonawcę robót budowlanych do utylizacji uprawnionym odbiorcom lub (jeśli będzie to możliwe) wykorzystane będą przez wykonawcę lub inwestora na ich terenie. Ponadto zobowiązuje się wykonawcę do ustawienia na czas trwania robót przenośnej toalety oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno-bytowe.

Postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno wzrośnie okresowo natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samojedźnych środków transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten będzie krótkotrwały i minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji odwodnienie jezdni drogi funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego, tj. jako grawitacyjne powierzchniowe, dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym, na teren przyległy, w ramach powierzchni pasa drogowego.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu zrealizowane przedsięwzięcie będzie miało neutralny wpływ na środowisko.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią niniejszego projektu wykonawczego, pod stałym nadzorem – wyłącznie w porze dziennej.

Podsumowując, stwierdzić należy, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

ZAKRES OPRACOWANIA

Z powyższej części opracowania wynika, że do realizacji projektowanego zadania wykorzystane będą istniejące powierzchnie pasa drogowego. Tak więc po uprzednim oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, zakres robót obejmować będzie:

- wykonanie koryta drogowego pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia nawierzchni jezdni, nawierzchni zjazdów i poboczy;
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia oraz zjazdów;
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (poszerzenie, zjazdy);

- skropienie warstwy stabilizacji kationową emulsją asfaltową (poszerzenie);
- oczyszczenie istniejących nawierzchni bitumicznych oraz skropienie ich powierzchni kationową emulsją asfaltową;
- wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego (jezdni drogi, poszerzenie; droga gminna);
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (zjazdy);
- skropienie warstwy podbudowy z kruszywa kationową emulsją asfaltową (zjazdy);
- skropienie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego kationową emulsją asfaltową (droga główna, poszerzenie);
- ułożenie geosyntetyku na całej szer. jezdni
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (projektowana jezdnia drogi wraz z poszerzeniem);
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 2 x 4 cm (zjazdy);
- wzmocnienie pobocza gruntowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szer. 0,75 m;
- przeprowadzenie robót wykończeniowych i porządkowych.

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy zlecić sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej. Nie przewiduje się ingerencji w uzbrojenie terenu oraz w teren przyległy.

Po wykonaniu wszystkich zaplanowanych robót budowlanych należy przywrócić pierwotną, stałą organizację ruchu.

OCHRONA ZABYTKÓW

W wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuicka 2; 85-102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe – Burmistrza Sępnia Krajeńskiego (ul. T. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie).

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie.

ROBOTY BUDOWLANE

Wszystkie kategorie przewidzianych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „**Zakres opracowania**” będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią rysunków wykonawczych.

ROBOTY PORZĄDKOWE

Do kategorii robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

OPRACOWAŁ:

.....