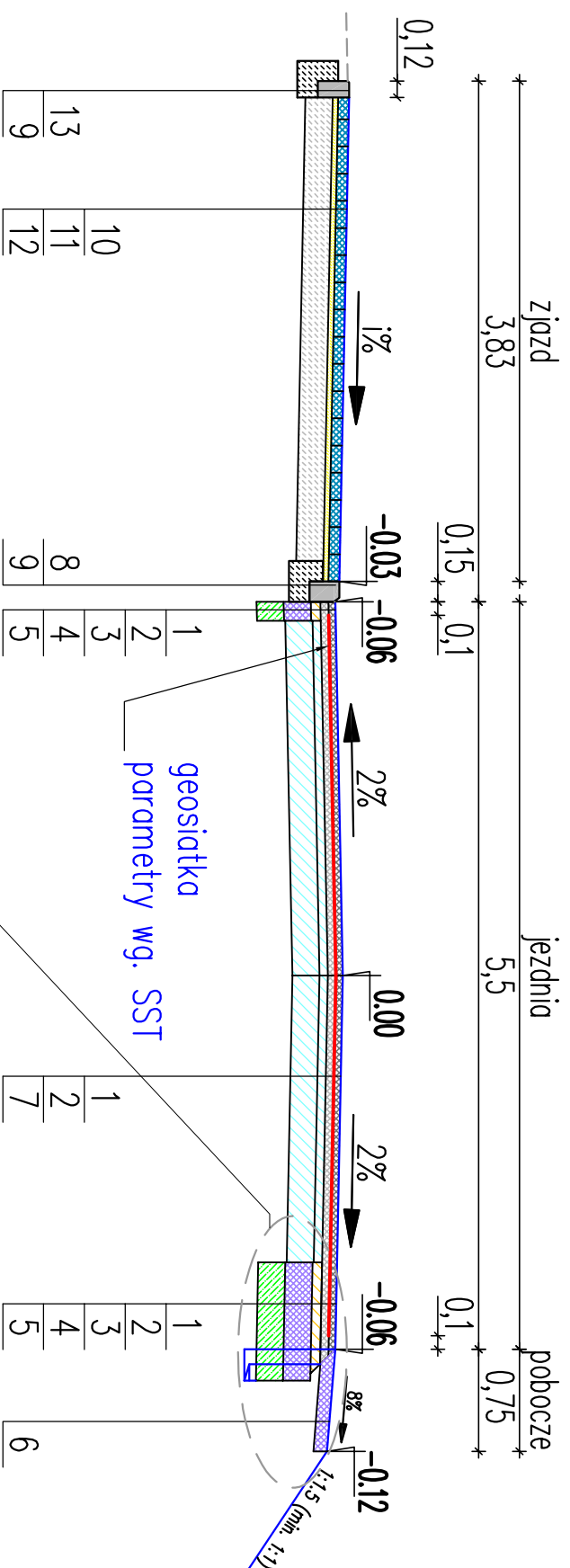
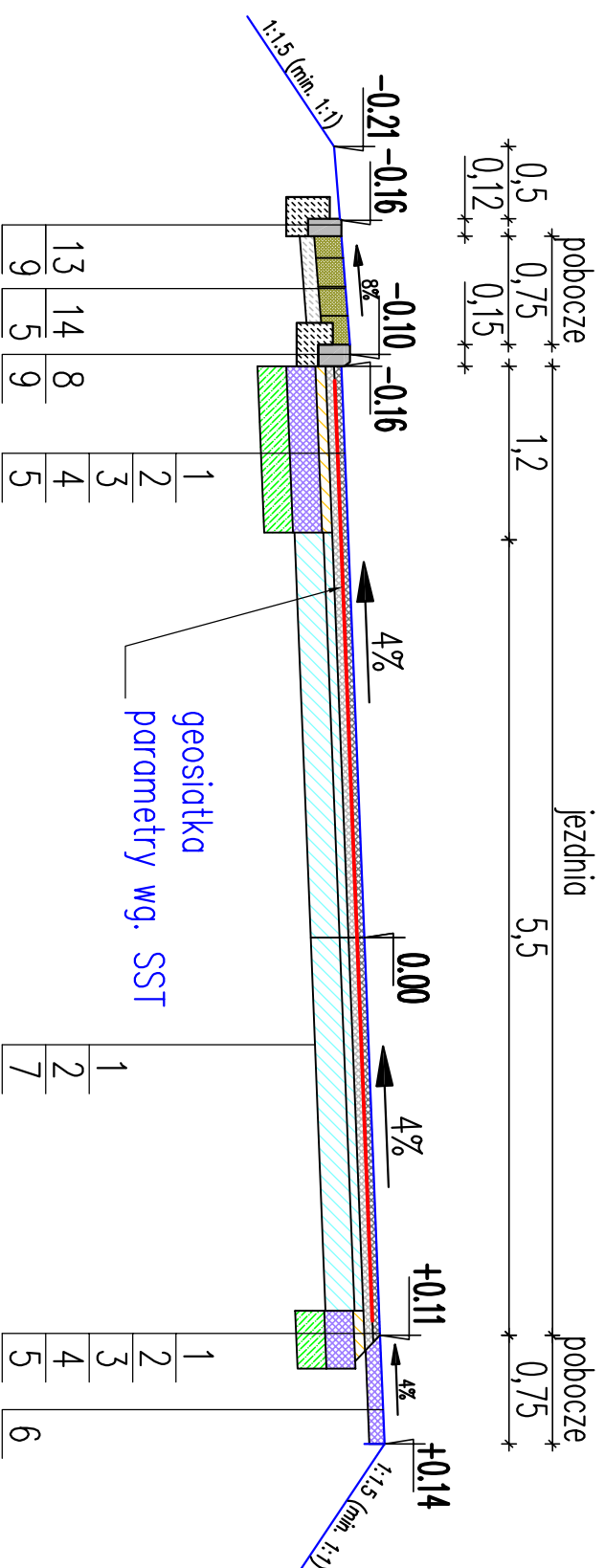


# PRZEKRÓJ NORMALNY 4+310



# PRZEKRÓJ NORMALNY 4+390



## LEGENDA

- 1 w-wa ściernalna BA AC11S gr. 5 cm
- 2 w-wa wyrównawcza BA AC16W gr. zm. wg. tab. profil.
- 3 podbudowa BA AC22P gr. 7 cm
- 4 MNZ C<sub>90/3</sub> 0/31.5 mm gr. 20 cm
- 5 MZWC C2.5/5 MPa gr. 20 cm
- 6 MNZ C<sub>90/3</sub> 0/31.5 mm gr. 10 cm
- 7 istniejąca konstrukcja drogi
- 8 krawężnik betonowy 15x22
- 9 ława betonowa z oporem C12/15 0.06 m<sup>3</sup>/m
- 10 kostka brukowa bet. gr. 8 cm grafit
- 11 podsypka c-p 1:4 gr. 4 cm
- 12 podbudowa betonowa C8/10 gr. 20 cm
- 13 opornik betonowy 12x25
- 14 zabrulk kamień polny 16/20 cm
- 13 podbudowa betonowa C8/10 gr. 10 cm

<b>Investor:</b> Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajeńskim Powiat Sepoleński ul. Koronowska 5 89-400 Sepólno Krajeńskie		<b>Wykonawca:</b> LZ Projekt Lotar Ziomek ul. Kasztanowa 5 89-100 Występ	
<b>Objekt:</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 1114C relacji Wątdowo – Olszewka na odcinku od km 3+350 do km 3+800 dł. 0.450 km na działkach o nr ewid. 82/2, 81/4, 83, 84/2, 23 obręb Wątdówko 041302_5.0015 gmina Sepólno Krajeńskie			
<b>Skala:</b> 1:50	<b>Temat:</b> przekroje normalne	<b>Stadium:</b> PW	<b>Branża:</b> Drogi
<b>Projektant:</b> branża drogowca: mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KIP/015/P/000/14		<b>Nr rys.:</b> 3 <small>(z 3 x 403)</small>	<b>Data:</b> 11.07.2022