

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**w związku z**

**Przebudową drogi powiatowej nr 1114C relacji Waldowo - Olszewka**

**na odcinku od km 4+300 do km 4+435 dł. 0.135 km**

**na działce o nr ewid. 14 obręb Olszewka 041303\_2.0006 gmina Sośno**

**Inwestor:**

**Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim  
Powiat Sępoleński  
ul. Koronowska 5  
89-400 Sępólno Krajeńskie**

**Wykonawca:**

**LZ Projekt Lotar Ziomek  
Ul. Kasztanowa 5  
89-100 Występ**

**Opracowanie:**

**mgr inż. Lotar Ziomek**

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**w związku z**

**Przebudową drogi powiatowej nr 1114C relacji Wąldowo - Olszewka**

**na odcinku od km 4+300 do km 4+435 dł. 0.135 km**

**na działce o nr ewid. 14 obręb Olszewka 041303\_2.0006 gmina Sośno**

## **Spis treści**

Opis techniczny .....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Stan istniejący .....	3
4. Stan projektowany .....	4
5. Uwagi.....	5
KARTA UZGODNIENÍ.....	6
PLAN ORIENTACYJNY .....	7
PLAN SYTUACYJNY .....	8

# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642, z 2023 r. poz. 760, 919.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm. Wraz z załącznikami 1,2,3,4 z późn. zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185)
- OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Poz. 784
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup> z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Poz. 1518
- Wizja lokalna dokonana przez projektanta

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej o numerze 1114C relacji Wałdowo – Olszewka na odcinku od km 4+300 do km 4+435 dł. 0.135 km na działce o nr ewid. 14 obręb Olszewka 041303\_2.0006 gmina Sośno w związku z przebudową drogi na przedmiotowym odcinku.

## 3. Stan istniejący

Obszar niniejszego opracowania zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym oraz poza nim. Droga stanowi obsługę komunikacyjną dla zlokalizowanych wzdłuż drogi gospodarstw rolnych, zabudowań oraz pól uprawnych. Występują na nim niewielkie sezonowe wahania ruchu tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy zbliżony jest do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Natężenie ruchu: małe.

Dane techniczne drogi na przedmiotowym odcinku:

- przebieg w terenie niezabudowanym,
- przekrój – projektowany drogowy,
- jezdnia o istniejącej nawierzchni bitumicznej szer. od 4.6 m do 5.0 m
- pobocze gruntowe o szer. 0.75 m

Oznakowanie pionowe istniejące – lokalizacja przedstawiono na rysunku plan sytuacyjny

Oznakowanie poziome istniejące – brak

Istniejące urządzenia BRD – brak

#### 4. Stan projektowany

Projekt obejmuje wykonanie nowego oznakowania pionowego w związku z z przebudową drogi powiatowej nr 1114C na odcinku od km 4+300 do 4+435.

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi po istniejącym śladzie jezdni, na zakresie objętym przebudową z niezbędnym poszerzeniem drogi. Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łuku. Wpasowano geometrię w stan istniejący.

Zaprojektowano poszerzenie jezdni tak, aby jej szerokość na odcinku prostym wynosiła minimum 5,5 m, na łuku 6.70 m. Pobocza o szerokości 0.75 m strona lewa MNZ C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31.5 mm strona prawa zabruk z kamienia polnego 16 – 20 cm, odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych oczyszczanych rowów.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość (szt.)	Uwagi
A-23	1	Proj. 4+300
T-9 [8%]	1	Proj. 4+300
B-33 (40)	1	Ist. Do wym. 4+328
A-12c	1	Proj. 4+340
A-12a	1	Proj. 4+350
D-42	1	Ist. Do wym. 4+367
D-43	1	Ist. Do wym. 4+367
E-2a	1	Ist. Do wym. 4+380
A-3	1	Ist. Do wym. 4+435
T-2 [1 km]	1	Ist. Do wym. 4+435
A-22	1	Proj. 4+435
T-9 [8%]	1	Proj. 4+435

## 5. Uwagi

- Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie znaki powinny odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową.
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas obowiązywania w nienagannym stanie technicznym.
- Znaki wielkość średnie, słupki ocynkowane średnica min. 70 mm

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2024 roku

# **KARTA UZGODNIENÍ**

# **PLAN ORIENTACYJNY**

# **PLAN SYTUACYJNY**