

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w związku z

Przebudową drogi powiatowej nr 1141C

relacji Jastrzębiec - Tonin - Wąwelno w zakresie budowy chodnika

na odcinku ca 0.104 km ulokowanym orientacyjnie pomiędzy

km 1+512, a km 1+616 jej przebiegu na działkach o numerach

ewidencyjnych 192, 204/2, 203, 204/1 m. Ostrówek, obręb Tonin

041303_2.0014 gm. Sośno

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

Wykonawca:

LZ Projekt Lotar Ziomek
Ul. Kasztanowa 5
89-100 Występ

Opracowanie:

mgr inż. Lotar Ziomek

mgr inż. Lotar Ziomek
uprawnienia specjalne do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej: drogowej
Nr ewid. KUP/9115/PQOD/14

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w związku z

Przebudową drogi powiatowej nr 1141C relacji Jastrzębiec - Tonin - Wąwelno w zakresie budowy chodnika na odcinku ca 0.104 km ulokowanym orientacyjnie pomiędzy km 1+512, a km 1+616 jej przebiegu na działkach o numerach ewidencyjnych 192, 204/2, 203, 204/1 m. Ostrówek, obręb Tonin 041303_2.0014 gm. Sośno

Spis treści

Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany.....	4
5. Uwagi	5
KARTA UZGODNIENÍ.....	6
PLAN ORIENTACYJNY	7
PLAN SYTUACYJNY.....	8

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm. Wraz z załącznikami 1,2,3,4 z późn. zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783)
- OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Poz. 784
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾ z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Poz. 1518
- Wizja lokalna dokonana przez projektanta

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej o numerze nr 1141C relacji Jastrzębiec - Tonin -Wąwelno w zakresie budowy chodnika na odcinku od między km 1+512 do km 1+616.

3. Stan istniejący

Obszar niniejszego opracowania zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Droga stanowi obsługę komunikacyjną dla zlokalizowanych wzdłuż drogi gospodarstw rolnych, zabudowań oraz pól uprawnych. Występują na nim niewielkie sezonowe wahania ruchu tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy zbliżony jest do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Natężenie ruchu: małe.

Dane techniczne drogi na przedmiotowym odcinku:

- przebieg w terenie zabudowanym,
- przekrój – projektowany po stronie prawej uliczny,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szer. od 4,0 m do 6,0 m,
- pobocze gruntowe o szer. 1 m (projektowany prawostronny chodnik o szerokości podstawowej od 1.2 do 1.8 m od km 1+512 do km 1+604, lewostonny od km 1+600 do km 1+617,77 – koniec zjazdu)
- połączenia z drogami wewnętrznymi strona prawa w km 1+590

Oznakowanie pionowe istniejące – lokalizacja przestawiono na rysunku plan sytuacyjny

Oznakowanie poziome istniejące – brak

Istniejące urządzenia BRD – brak

4. Stan projektowany

Projekt obejmuje wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego w związku z planowaną budową chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1141C od km 1+499 do km 1+643. Zaprojektowano sugerowane przejście dla pieszych od km 16+000 do km 16+004 – brak oznakowania pionowego i poziomego.

Ze względu na występowanie ostrego łuku w lewo od km 1+578,36 do km 1+598,30 wprowadzono ograniczenie prędkości na całym obszarze zabudowanym znakami B-33 (30) pod istniejącymi znakami D-42.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość (szt.)	Uwagi
D-42	1	istniejący
B-33	1	Projektowany (30)
D-43	1	istniejący
A-1	1	likwidacja
D-15	1	Do wymiany
D-15	1	Do wymiany
D-1	1	likwidacja
T-6a	1	likwidacja
U-3c	1	likwidacja
U-3c	1	Projektowany 2400mm
D-46	1	Projektowany
D-47	1	Projektowany
U-3d	1	likwidacja

U-3d	1	Projektowany 2400mm
D-46	1	Projektowany
D-47	1	Projektowany
D-43	1	istniejący
D-42	1	istniejący
B-33	1	Projektowany (30)
D-1	1	likwidacja
T-6a	1	likwidacja

5. Uwagi

- Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie znaki powinny odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową.
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas obowiązywania w nienagannym stanie technicznym.
- Znaki wielkość średnie, słupki ocynkowane średnica min. 70 mm

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2023 roku

mgr inż. *Lidia Ziemia*
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w spec. dzied.
 inżynierii drogowej
 Nr ewid. *WOP/0115/P/00010*

KARTA UZGODNIENÍ

PLAN ORIENTACYJNY

infostrada

Kujaw i Pomorza 2.0

ODCINEK OBJEJTY
OPRACOWANIEM

Ostrówek

Plan orientacyjny 1:10 000

Jastrzębiec

103110

SKALA | 100 m



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Województwo
Kujawsko-Pomorskie



Rzeczpospolita
Polska



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



PLAN SYTUACYJNY