

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBOTY DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE
UZYSKANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

EGZ. 1

BRANŻA DROGOWA

Inwestor:

NAZWA	Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
ADRES	Ul. Koronowska 5
	89-400 Sępólno Krajeńskie

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1141C relacji Jastrzębiec - Tonin - Wąwelno w zakresie budowy chodnika na odcinku o dł. 0.104 km ulokowanym pomiędzy km 1+512, a km 1+616 jej przebiegu na działkach o numerach ewidencyjnych 192, 204/2, 203, 204/1 m. Ostrówek, obręb Tonin041303_2.0014 gm. Sośno.
--

Wykonawca:

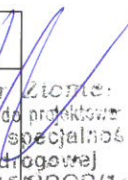
NAZWA	LZ Projekt Lotar Ziomek
ADRES	ul. Kasztanowa 5
	89-100 Występ

Adres i kategoria obiektu Budowlanego:

ADRES	Powiat Sępoleński, gmina Sośno, obręb Mierucin
	droga powiatowa nr 1141C relacji Jastrzębiec - Tonin - Wąwelno
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego – Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe Współczynnik kategorii obiektu (k) – 1.0 Współczynnik wielkości obiektu w (długość w km) $\leq 1 \Rightarrow 1.0$

Adres i kategoria obiektu Budowlanego:

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	działki o numerach ewidencyjnych 192, 204/2, 203, 204/1 m. Ostrówek, obręb Tonin 041303_2.0014 gm. Sośno
---	--

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Lotar Ziomek	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ew. KUP/0115/POOD/14	BD	30.03.2015	 mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ewid. KUP/0115/POOD/14

Spis treści

BRANŻA DROGOWA.....	1
Spis treści.....	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA	3
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA	4
ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA.....	6
1. Podstawa opracowania:	7
2. Przedmiot opracowania:	7
3. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	8
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
5. Organizacja ruchu na czas budowy	12
6. Zieleń oraz gospodarka drzewostanem	12
7. Informacja o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego	13
9. Uwagi końcowe.....	13
10. Wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy.....	13
11. Obszar oddziaływania inwestycji.....	13
CZEŚĆ OPISOWA BIOZ	16
RYSUNEK - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19
RYSUNEK – PRZEKRÓJ NORMALNY	20
RYSUNEK – SZCZEGÓŁY	22
ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU – UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE.....	23
Uzgodnienie ZGK w Sośnie ZGK.7021-1.6.2023	24
Uzgodnienie Orange Polska S.A. TTDSILU/JS.215-1050/23	26
Uzgodnienie ENEA Operator Sp. z o. o. MU/KA/1.dz. PEO23P008671.....	29
Uzgodnienie Gmina Sośno	31

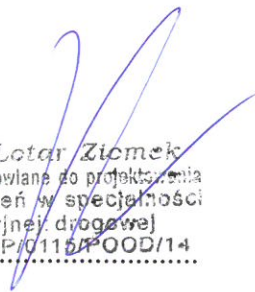
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Lotar Ziomek

oświadczam, że opracowanie projektu wykonawczego:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1141C relacji Jastrzębiec - Tonin - Wąwelno
w zakresie budowy chodnika na odcinku o dł. 0.104 km ulokowanym
pomiędzy km 1+512, a km 1+616 jej przebiegu na działkach
o numerach ewidencyjnych 192, 204/2, 203, 204/1 m. Ostrówek,
obręb Tonin 041303_2.0014 gm. Sośno.**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


mgr inż. Lotar Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
Inżynierijnej drogowej
.....Nr ewid. KUP/0115/P.OOD/14.....

(projektant branża drogowa)

30.03.2023

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0055-0076/14

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Lotar Michał Ziomek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 11 kwietnia 1974 r. w Sępólnie Krajeńskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0115/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

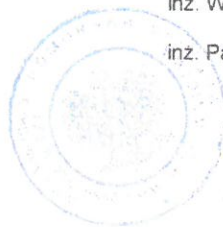
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

- Otrzymują:
1. Pan Lotar Michał Ziomek
ul. Kasztanowa 5
89-100 Występ
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



mgr inż. Lotar Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej: drogowej
Nr ewid. KUP/0115/POOD/14

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Lotar Michał Ziomek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

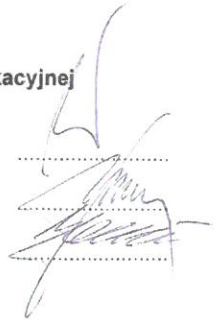
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



mgr inż. Lotar Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
Inżynierskiej: drogowej
Nr ewid. KUP/0110/POOD/14

ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-C8H-JPD-VH9 *

Pan LOTAR ZIOMEK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0426/04
adres zamieszkania ul. KASZTANOWA 5, 89-100 WYSTĘP
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Podkłady geodezyjne w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektantów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) zm. Dz. U. z 2019 r. poz. 1643
- Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych — Transprojekt Warszawa 1982 r.,
- Ustalenia dokonane z zarządcą drogi gminnej
- Wizja lokalna w terenie,

2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem zamówienia dla zadania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie chodnika oraz zjazdów wzdłuż drogi powiatowej nr 1141C relacji Jastrzębiec - Tonin – Wąwelno w zakresie budowy chodnika na odcinku o dł. 0.104 km ulokowanym pomiędzy km 1+512, a km 1+616 jej przebiegu na działkach o numerach ewidencyjnych 192, 204/2, 203, 204/1 m. Ostrówek, obręb Tonin 041303_2.0014 gm. Sośno, powiat sępoleński. Województwo kujawsko – pomorskie.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę chodnika oraz zjazdów na przedmiotowej drodze.

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 – „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

Dla chodnika przyjęto następujące parametry:

- Teren – równinny
- szerokość chodnika od 1.2 m - 1.8 m
- długość chodnika – 0,10577 km
- droga przebiega w terenie zabudowy
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa
- Spadek nawierzchni chodnika jednostronny 2% do jezdni

- odwodnieni – do istniejących rowów
- zjazdy do posesji – przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m lub wyokrąglone łukiem o $R_{\min} = 3$ m

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 – „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych o nr ewid. 192, 204/2, 203, 204/1 m. Ostrówek, obręb Tonin 041303_2.0014 gm. Sośno.

Droga powiatowa nr 1141C relacji Jastrzębiec – Tonin – Wąwelno na opracowywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4 m do 6.0 m istniejące zjazdy do przyległych zabudowań o nawierzchni gruntowej. W km 1+590 strona prawa – połączenie drogi powiatowej z drogami wewnętrznymi o nawierzchni z częściowo bitumicznej i z bruku kamiennego.

Brak chodnika po lewej i prawej stronie drogi.

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna

W stanie istniejącym ruch pieszy odbywa się poboczami gruntowymi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada wykonanie budowy chodnika oraz brakujących zjazdów do posesji po stronie prawej drogi powiatowej od km 1+512 do km 1+604, oraz po stronie lewej od km 1+600 do km 1+616 (koniec zjazdu). Odcinek objęty budową chodnika ma długość 0,104 km.

Zakres robót rozpoczyna się od km 1+512 a kończy w km 1+616. Planowany zakres prac to budowa chodników oraz zjazdów.

W celu umożliwienia pieszym przemieszczenia się z lewej strony projektowanego chodnika na prawą ze względu na ograniczenia terenowe oraz małe natężenie ruchu pieszego oraz samochodowego zaprojektowano przejście dla pieszych sugerowane w km od km 1+600 do km 1+604.

- Projektowane krawężniki na przejściach sugerowanym wyniesione na wysokość do 2 cm – ułatwienie przekraczania przejścia przez osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich

Brak kolizji istniejącego drzewostanu z projektowanymi elementami drogi. Drzewa zlokalizowane w strefie oddziaływania prowadzonych robót przez cały czas ich trwania należy odpowiednio zabezpieczyć, w sposób niepopuszczający do ich uszkodzenia podczas prowadzenia robót.

W ramach zabezpieczenia drzew należy:

- zabezpieczyć pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów,
- dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, deski należy obsypać ziemią,
- przymocowanie deskowania do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego, ocynkowanego, taśmy stalowej ocynkowanej lub sznura konopnego – opaski należy stosować w odległości co 40-60 cm od siebie, czyli minimum 3 na pniu,

W miejscach nieprzeznaczonych na cele komunikacyjne zaprojektowano odtworzenie trawników. Należy wykonać humusowanie gr. 10 cm wraz wykonaniem trawników. W przypadku zniszczenia istniejącej zieleni podczas prac związanych z budową drogi, należy ją odtworzyć.

Podstawowe parametry geometryczne budowanego chodnika przedstawiono na rysunku projekt zagospodarowania.

Projektowane przedsięwzięcie zostało uzgodnione z gestorami sieci posiadającymi swoje urządzenia w pasie drogi. Uzgodnienia te są częścią tego opracowania i należy w sposób zgodny z ich wymaganiami prowadzić roboty w otoczeniu istniejącej infrastruktury technicznej.

Dla infrastruktury zarządzanej przez ZGK w Sośnie – uzyskano pozytywne uzgodnienie ZGK.7021-1.6.2023.

Dla infrastruktury zarządzanej przez Orange Polska S.A. – uzyskano pozytywne uzgodnienie TTDSILU/JS.215-1050/23. Miejsce skrzyżowania projektowanego chodnika z istniejącymi kabołami telekomunikacyjnymi w km 1+599.18 zabezpieczony jest rurą osłonową – zgodnie z naniesieniem na mapie zasadniczej. W przypadku wykonywania robót ziemnych w miejscu skrzyżowania, gdy wykonawca stwierdzi brak rury ochronnej zobowiązany jest do jej ułożenia

Dla infrastruktury zarządzanej przez Gminę Sośno – uzyskano pozytywne uzgodnienie RI.7230.2.2023 z dnia 29.03.2023r.

Dla infrastruktury elektroenergetycznej zarządzanej przez ENEA Operator Sp. z o. o. uzyskano uzgodnienie MU/KA/l.dz. PEO23P0

Plan sytuacyjny

Projektuje się wykonanie budowę chodnika odsuniętego od krawędzi jezdni. Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi należy od km 1+512 do 1+585 strona lewa umocnić istniejące pobocze gruntowe pod planowaną rozbudowę drogi powiatowej w celu umożliwienia wykonania nawierzchni jezdni w szerokości zgodnej z wytycznymi.

Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Wpasowano geometrię w stan istniejący.

Na odcinku od km 1+512 do km 1+590 strona prawa brak możliwości wykonania chodnika o szerokości standardowej min. 1.8 m, ze względu na brak miejsca w istniejącym pasie drogi powiatowej – projektowany chodnik na w/w odcinku szerokości 1.2 m bez ograniczeń widoczności. Trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania terenu, które przy zachowaniu podstawowych warunków, o których mowa w dziale II Dz.U 2022 poz. 1518, uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego i powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego.

Od km 1+600 do km 1+611.37 chodnik po stronie lewej chodnika odsuniętego od krawędzi jezdni – za istniejący rów.

Rozwiązanie wysokościowe - niweleta

Rozwiązanie wysokościowe – nawiązuje do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej, oraz istniejących zjazdów do posesji. Projektowany chodnik wyniesiony będzie względem istniejącej krawędzi jezdni o 12 cm.

Warunki gruntowo - wodne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych projektowany obiekt budowlany – na podstawie badań geotechnicznych oraz na podstawie w/w rozporządzenia pkt.3 podpunkt 1 litera c) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów – określono jako pierwszą kategorię geotechniczną.

Ze względu na istniejące warunki gruntowo – wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności podłoża G4.

Wnioski geotechniczne.

Z analizy wykonanych prac wynika, że wzdłuż przewidzianego odcinka projektowanego chodnika, istnieją średnio korzystne warunki budowlane. W podłożu, poniżej warstwy nasypów niebudowlanych, występują grunty spoiste, wykształcone w postaci twardo

plastycznych glin piaszczystych i piasków gliniastych. Są to grunty wysadzinowe, łatwo rozmakające, charakteryzujące się umiarkowaną i złą przepuszczalnością. Wody gruntowej, do głębokości 3,0 m, nie nawiercono. Wszystkie otwory wiertnicze były suche.

Rodzaj nawierzchni – przekroje normalne

Dane wyjściowe projektowanej nowej konstrukcji:

podłoże gruntowe

- grunt rodzimy w wykopie – roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-S-02205

Krawężnik betonowy prosty 15 x 22, 15 x 30 cm. Ława betonowa z betonu cementowego C12/15 zgodnie z PN-EN 206:2014-04.

- Krawężnik wystający wys. 10 cm od nawierzchni jezdni
- Krawężnik zaniżony wys. 4 cm od nawierzchni jezdni – zjazdy
- Krawężnik zatopiony wys. 0 – 2 cm od nawierzchni jezdni – przejście sugerowane

Obrzeża – obrzeże betonowe gr. 8 cm spełniający wymagania PN-EN 1340 klasy: 3D; 3U; 4I kryterium średniej nasiąkliwości nie większej niż 6.0%. Ława betonowa z betonu cementowego C12/15 zgodnie z PN-EN 206:2014-04.

Lokalizacja drogi: Ostrówek (głębokość przemarzania $h_z = 0.8$ m)

Brak występowania wody gruntowej do głębokości odwiertów – 2 m w lokalizacji chodnika - przeciętne warunki wodne.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Głębokość przemarzania gruntów dla projektowanego odcinka $h_z = 0,80$ m

Zjazdy z kostki brukowej

W celu skomunikowania działek sąsiadujących z drogą zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów na odcinku krawędź jezdni – granica działki. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, zjazdy indywidualne do posesji – przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka brukowa betonowa szara	6	cm
Podsypka cementowo - piaskowa	4	cm
Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR > 20%, warstwa pełni rolę warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	20	cm
SUMA	30	cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm grafitowa	8	cm
Podsypka cementowo - piaskowa	4	cm
Warstwa podbudowy betonowej C8/10 gr. 20 cm	20	cm
Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR > 20%, warstwa pełni rolę warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	20	cm
SUMA	52	cm

Projektowana konstrukcja umocnionego pobocza

Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C3/4	20	cm
warstwa wzmacniająca podłoże – z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2 MPa,	20	cm
SUMA	40	cm

Odwodnienie

Odwodnienie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne do istniejących rowów oraz na przyległy teren.

Wody opadowe zostaną zagospodarowane w zakresie opracowania, w stanie istniejącym woda opadowa z drogi oraz poboczy skierowana jest do istniejących rowów oraz na przyległy teren

Zestawienie powierzchni:

Chodnik – kostka brukowa	179	m ²
Umocnione pobocze – mieszanka związana C3/4	100	
Zjazdy – kostka brukowa	46	m ²

5. Organizacja ruchu na czas budowy

Prowadzenie robót drogowych powinno odbywać się z zachowaniem oznakowania zgodnego z obowiązującymi przepisami i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

6. Zieleń oraz gospodarka drzewostanem

W obrębie prowadzonych prac nie występuje drzewostan podlegający wycince. Na czas prac należy zabezpieczyć istniejące drzewa przed zniszczeniem.

7. Informacja o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Brak Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na opracowywanym obszarze.

8. Kanał technologiczny

Ustawa o drogach publicznych nakłada na zarządcę drogi obowiązek zlokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie przebudowy. Zgodnie z oświadczeniem Zarządcy drogi jednakże obowiązek ten nie ma zastosowania w omawianym przypadku zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 a) i b) ustawy o drogach publicznych (Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185.)

Zarządca drogi oświadcza, że w granicach istniejącego pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, ze względu na ograniczenia związane z ograniczeniami własności gruntowych pasa drogowego – miejsca w przebiegu drogi gdzie możliwe jest tylko umieszczenie jezdni, chodnika oraz poboczy.

9. Uwagi końcowe

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu. Lokalizacja uzbrojenia pokazana na naniesieniach sieci przewodów uzbrojenia terenu. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych (zgodnie z załączonymi uzgodnieniami). Wykopy kontrolne wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie prace budowlano – inżynierskie wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych i przeszkolonych.

10. Wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy

11. Obszar oddziaływania inwestycji

Projektowane roboty nie zmieniają charakteru zagospodarowania tego obszaru i nie oddziałują na sąsiednie działki. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. atmosferę, na glebę, na roślinność i na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały. Planowana inwestycja nie ma wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, zmniejszy znacznie poziom zapylenia i hałasu – ma na celu podniesienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Budowa projektowanego obiektu w żaden sposób nie wpłynie niekorzystnie na działki sąsiadujące. Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, emisji zapachów oraz hałasu a także nie

Lp.	Przepis prawa	Określenie obszaru oddziaływania obiektu
1	Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994.	poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
2	Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych	Parametry geometryczne zjazdu, wyjazdu lub wjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego
3	USTAWA z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne	art. 234. – Wody opadowe zostaną zagospodarowane w zakresie opracowania, w stanie istniejącym woda opadowa z drogi oraz poboczy skierowana jest do istniejących rowów oraz na przyległy teren

Granice obszaru oddziaływania inwestycji występują na projekcie zagospodarowania terenu i stanowią ją granica opracowania zgodna z zakresem projektu. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany: działki o numerach ewidencyjnych 192, 204/2, 203, 204/1 m. Ostrówek, obręb Tonin041303_2.0014 gm. Sośno.

mgr inż. Lotar Złomek
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności
 Inżynierskiej: drogowej
 Nr ewid. KUP/0115/P/OO/14

30.03.2027

STORNA TYTUŁOWA

Inwestor:

NAZWA	Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
ADRES	Ul. Koronowska 5
	89-400 Sępólno Krajeńskie

Nazwa zamierzenia budowlanego:

<p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1141C relacji Jastrzębiec - Tonin - Wąwelnio w zakresie budowy chodnika na odcinku o dł. 0.104 km ulokowanym pomiędzy km 1+512, a km 1+616 jej przebiegu na działkach o numerach ewidencyjnych 192, 204/2, 203, 204/1 m. Ostrówek, obręb Tonin041303_2.0014 gm. Sośno.</p>

Wykonawca:

NAZWA	LZ Projekt Lotar Ziomek
ADRES	ul. Kasztanowa 5
	89-100 Występ

Adres i kategoria obiektu Budowlanego:

ADRES	Powiat Sępoleński, gmina Sośno, obręb Mierucin droga powiatowa nr 1141C relacji Jastrzębiec - Tonin - Wąwelnio
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego – Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe Współczynnik kategorii obiektu (k) – 1.0 Współczynnik wielkości obiektu w (długość w km) $\leq 1 \Rightarrow 1.0$

Adres i kategoria obiektu Budowlanego:

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	działki o numerach ewidencyjnych 192, 204/2, 203, 204/1 m. Ostrówek, obrab Tonin041303_2.0014 gm. Sośno
---	---

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Lotar Ziomek	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ew. KUP/0115/POOD/14	BD	20.03.2022	inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ewid. KUP/0115/POOD/14

CZEŚĆ OPISOWA BIOZ

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- Prace przygotowawcze – roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe
- Wykonanie podbudowy betonowej, podbudowy z kruszyw
- Ustawienie krawężnika
- Ustawienie obrzeża
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Oznakowanie, pionowe,
- Prace wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:

Nawierzchnia chodnika, zjazdów,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Istniejące uzbrojenie terenu.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych , skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :

- *Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek – w konsekwencji nierówności terenu, namokniętego gruntu, robót ziemnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.*
- *Uderzenie, przygnięcie oraz najechanie przez środki transportowe i maszyny budowlane - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie transportu wewnętrznego przedmiotów i materiałów budowlanych, realizacji robót ziemnych oraz wykonywania warstw konstrukcyjnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.*
- *Pochwycenie przez maszyny i urządzenia - występuje w czasie prac, przy których używane są piły do cięcia nawierzchni, przycinania betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, kostka) - występuje na etapie robót przygotowawczych i związanych z realizacją obramowania jezdni oraz układania kostki brukowej i nawierzchni jezdni*
- *Uderzenie o nieruchome przedmioty - występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji robót.*
- *Porażenie prądem elektrycznym - występuje w okresie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami*
- *Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy od piły drogowej i szlifierki kątowej - podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.*

5. W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane:

- oznakowanie miejsc prowadzenia robót / znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp.
- każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie
- używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem
- używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem
- odzież ochronna, obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej (rękawice ochronne, ochroniacze słuchu, kamizelki odbłaskowe)
- umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom
- wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy
- (wysiłek fizyczny)

Teren wykopów należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed możliwością przypadkowego wpadnięcia. Wykopy, w których zostaną umieszczone studnie kablowe powinny mieć skarpy nachylone pod kątem uniemożliwiającym osuwanie się ziemi. W przypadku gruntów piaszczystych, ewentualnie gdy nie jest możliwe uzyskanie odpowiedniego kąta nachylenia skarp należy zabezpieczyć ściany wykopu przed osuwaniem się ziemi stosując deskowanie.

Przepusty pod utwardzonymi jezdniami dróg lub wjazdów należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w zależności od możliwości sprzętowych Wykonawcy. W tych przypadkach konieczne będzie zastosowanie sprzętu specjalistycznego np. wiertnicy, oraz przygotowanie i zabezpieczenie stanowisk pracy. Prace muszą być wykonywane przez pracowników mających odpowiednie kwalifikacje. Wykonywanie prac zarówno przy użyciu sprzętu specjalistycznego jak i w pobliżu jego pracy powinno być poprzedzone instruktażem pracowników oraz prowadzone pod nadzorem osoby mającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania prac stwarzających potencjalne zagrożenie i zaznajomić z nią pracowników, którym zostaną one powierzone do wykonania. Osoby te należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, załadunkowych i rozładunkowych oraz nawierzchniowych.

Po przeszkoleniu pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne. Ponadto w trakcie realizacji robót należy stosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

Wykonawca lub inwestor winni opracować projekt organizacji ruchu względnie sposób zabezpieczenia miejsca robót na czas realizacji zadania związanego z wykonaniem budowy drogi, uwzględniający w swej treści m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia. Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim, zwrócić należy również szczególną uwagę na indywidualny ruch związany z nieustannym użytkowaniem otoczenia, który często odbywa się w sposób trudny do kontrolowania - wręcz nieprzewidywalny. Zaleca się wygrodenie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych zapór drogowych, drogowych tablic prowadzących, pachołków gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp.

II. ANALIZA WYSTĄPIENIA FAL UPAŁÓW, CHŁODU, ZALANIA, PODTOPIENIA, OSUWISKA CZY INNEGO NIEKORZYSTNEGO ZDARZENIA, SKUTKUJĄCEGO USZKODZENIEM LUB ZNISZCZENIEM INFRASTRUKTURY WYTWORZONEJ W WYNIKU REALIZACJI PROJEKTU.

1. Zalanie, podtopienie.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpieniu powodzi bądź też zalania czy podtopienia. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia w/w zagrożeń mogących uszkodzić lub zniszczyć rozbudowywaną drogę, a tym samym nie zastosowano rozwiązania zwiększającego odporność infrastruktury w przypadku nasilonej częstotliwości występowania w/w ekstremalnych zjawisk pogodowych lub też rozwiązań ograniczających ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości przebudowywanej drogi.

2. Fale upałów i chłodu

Przedmiotowa ulica nie leży na obszarze narażonym na występowanie długotrwałych fal upałów czy też chłódów, więc nie ma potrzeby stosowania rozwiązania zwiększającego odporność przebudowywanej drogi na ewentualne wystąpienie w/w zjawisk

3. Inne zjawiska

Na terenie objętym opracowaniem nie występują tereny górnicze, które mogłyby mieć wpływ na uszkodzenie, zniszczenie bądź trwałość przebudowywanej drogi. Nie zastosowano więc rozwiązania zwiększającego odporność infrastruktury w przypadku wystąpienia w/w ekstremalnego zjawiska lub też rozwiązań ograniczających ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości przebudowywanej drogi.

mgr inż. *Lotar Szewc*
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
Inżynierskiej: drogowej
Nr ewid. KUP/0115/1000B/14

30.03.2024