

# ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



ul. Koronowska 5  
89-400 Sępólno Krajeńskie  
woj. kujawsko-pomorskie

REGON: 092363449

tel./fax.: 52 3881202  
Główny Księgowy: 52 3881201  
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy  
w Więcborku  
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: [zdsepolno@onet.pl](mailto:zdsepolno@onet.pl)

<https://bip.zd-sepolno.lo.pl/>

EGZ. NR 1

## OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH, DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE UZYSKANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	Przebudowa DP 1130C relacji Borzyszkowo-Rościmin w zakresie przebudowy drogi dla pieszych na odc. o dł. 0,27540 km ulokowanym pomiędzy km 0+018,00, a km 0+293,40 jej przebiegu
<b>ADRES:</b>	m. Borzyszkowo, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Więcbork
<b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:</b>	Więcbork 041304_5
<b>OBRĘB EWIDENCYJNY:</b>	Borzyszkowo 0001.AR_2
<b>NUMER DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ:</b>	22
<b>INWESTOR:</b>	Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Krajeńskie
<b>CPV:</b>	Roboty budowlane (kod: 45000000-7) Roboty drogowe (kod: 45233140-2) Roboty w zakresie różnych nawierzchni (kod: 45233200-1)

<b>OPRACOWANIE Branża drogowa (BD):</b>	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów nr GP-KZ-7342/278/92  ..... <i>/data opracowania i podpis opracowującego/</i>
---	--

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **I. Część opisowa**

1. Przedmiot i lokalizacja zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Zagospodarowanie projektowane.
4. Ochrona środowiska.
5. Projektowane zagospodarowanie zasadnicze w ujęciu ilościowym.
6. Cel i zakres opracowania .
7. Stan projektowany – lokalizacja w planie.
8. Stan projektowany – charakterystyki konstrukcyjne.
9. Stan projektowany – kanały technologiczne.
10. Stan projektowany – odwodnienie terenu.
11. Uzbrojenie terenu i osnowy geodezyjne.
12. Ochrona zabytków.
13. Oznakowanie robót.
14. Roboty przygotowawcze.
15. Roboty budowlane.
16. Stała organizacja ruchu.
17. Uwagi końcowe.

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny (**Rys. nr 1**)
2. Plan sytuacyjny (**Rys. nr 2**)
3. Przekroje konstrukcyjne (**Rys. nr 3**)

I.

**CZEŚĆ**  
**OPI S O W A**

## **1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jest przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1130C relacji Borzyszkowo-Rościmin w zakresie przebudowy drogi dla pieszych. Powyższe przedsięwzięcie inwestycyjne zaplanowane jest do wykonania na odcinku o łącznej długości 0,27540 km ulokowanym pomiędzy km 0+018,00, a km 0+293,40.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest na części nieruchomości, która położona jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie sępoleńskim, na terenie gminy Więcbork, w jednostce ewidencyjnej Więcbork 041304\_5, w obrębie ewidencyjnym Borzyszkowo 0001.AR\_2 i jest oznaczona w ewidencji gruntów i budynków numerem ewidencyjnym 22. Wymieniona nieruchomość w całości użytkowana jest jako „droga”.

Orientacyjną i szczegółową lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przedstawiają rysunki:

- a) nr 1 pn.: „Plan orientacyjny”;
- b) nr 2 pn.: „Plan sytuacyjny”.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1130C relacji Borzyszkowo-Rościmin, klasy „Z” (droga zbiorcza) na odcinku przedstawionym do przebudowy ma jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej i o szerokości zmiennej (od 6,2 m do 6,8 m), która w planie biegnie odcinkami prostymi i kołowymi łukami poziomymi. Po lewej stronie jezdni drogi usytuowana jest droga dla pieszych o szerokości 1 m oraz po obu stronach jezdni drogi ulokowane są pozostałe nieulepszone pobocza gruntowe o szerokości zmiennej.

Na wyżej wymienionym odcinku przedstawionym do przebudowy ulokowane są zjazdy o nawierzchni nieulepszonej i ulepszonej. Do pasa drogowego przylegają obustronnie zabudowania wsi Borzyszkowo.

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602, ze zm.), wskazany odcinek drogi w całości zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym m. Borzyszkowo.

W obrębie jej przebiegu:

1. nie występuje drzewostan, który pozostawałby w kolizji z projektowanym zakresem robót drogowych;
2. występuje uzbrojenie infrastrukturalne;
3. ulokowane są zjazdy indywidualne i publiczne oraz elementy oznakowania pionowego i urządzenia brd.

Nieruchomość, na terenie której planuje się wykonywanie robót:

1. jest prawnie usankcjonowaną częścią składową pasa drogowego drogi powiatowej;
2. nie jest wpisana do rejestru zabytków;
3. nie leży na terenie żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej;
4. jest położona na terenie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie wszelkie ustanowione zakazy nie dotyczą zagadnień związanych z remontem, przebudową itd. dróg publicznych.

Przedstawiony odcinek drogi powiatowej 1130C posiada wprawdzie drogę dla pieszych lecz obecna szerokość t.j 1 m nie jest wystarczająca oraz nie spełnia warunków technicznych określonych w § 29 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Opisany stan istniejący ilustruje zamieszczona poniżej dokumentacja fotograficzna.





### **3. ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE**

Projektowane przedsięwzięcie oparte jest na zamiśle wykonania przebudowy DP nr 1130C relacji Borzyszkowo-Rościmin w zakresie przebudowy drogi dla pieszych o długości 0,27540 km, ulokowanej pomiędzy km 0+018,00, a km 0+293,40. Planowana inwestycja ma zostać zrealizowana poprzez poszerzenie drogi dla pieszych do szerokości 1,80 m. Roboty budowlane z tym związane będą realizowane wyłącznie w zakresie branży drogowej – w granicach pasa drogowego. Przebieg przedmiotowych odcinków w planie nie ulegnie zmianie.

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, szerokość przebudowywanej drogi dla pieszych winna być nie mniejsza niż 1,8 m, tym samym w niniejszym zamierzeniu budowlanym zostaje spełniony ten warunek. Projektowana przebudowa w zakresie drogi dla pieszych wykonana będzie z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej. Projektowane poszerzenie zwiększa poziom bezpieczeństwa poruszających się po drodze dla pieszych osób, w szczególności przebudowa ma istotne znaczenie dla mieszkańców m. Borzyszkowo. Oprócz planowanej przebudowy drogi dla pieszych, projektowana jest przebudowa istniejących zjazdów z wykorzystaniem drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej.

Wskazane powyżej działania będą miały charakter przebudowy, która z mocy przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) polega na wykonywaniu robót, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego (tu np.: długość, szerokość i nośność drogi, ilość zjazdów). Niniejsze opracowanie ma na celu wskazanie jednoznacznego sposobu wykonania planowanych robót budowlanych.

Wykonanie zaplanowanych robót pozwoli na bezpieczne i komfortowe korzystanie z odcinka drogi dla pieszych poprzez zdecydowane jej poszerzenie, nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania, jak też nie stworzy zagrożeń dla bezpieczeństwa ludzi, mienia i zdrowia użytkowników. Ponadto projektowane zamierzenie zgodne jest z obecnie obowiązującymi warunkami techniczno-budowlanymi.

### **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Zgodnie z treścią przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć, dla których wymagane jest lub może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno okresowo wzrośnie natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samojedznych środków transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten będzie bardzo krótkotrwały i minie po zakończeniu robót.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu, zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.

Podsumowując, należy stwierdzić, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE ZASADNICZE W UJĘCIU ILOŚCIOWYM**

Współzależności elementarne składające się na projektowane zagospodarowanie terenu skwantyfikowane zostały w treści rys. nr 2, tj. „Planu sytuacyjnego”. Zbiorczo w ujęciu ilościowym przedstawia się ono następująco:

1. droga dla pieszych z DWBKB – 383 m<sup>2</sup>
2. długość drogi dla pieszych - 0,27540 km
3. pobocza gruntowe – opaska zielona – 208 m<sup>2</sup>
4. ilość zjazdów do przebudowy – 7
5. powierzchnia zjazdów z DWBKB – 152 m<sup>2</sup>

Sposób realizacji robót opisano w dalszej części niniejszego opracowania.

## **6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie niniejsze ma na celu wskazanie właściwego, z punktu widzenia branży drogowej, sposobu wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie ww. odcinka drogi w zakresie przebudowy drogi dla pieszych, w wyniku czego zrealizowane ma zostać zagospodarowanie terenu w projektowanym zakresie.

W związku z powyższym, po uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy przeprowadzić roboty pomiarowe, po czym należy:

- wykonać roboty rozbiórkowe,
- dokonać robót ziemnych,
- ułożyć krawężniki i obrzeża,
- wykonać niezbędne podbudowy,
- ułożyć nawierzchnie.

Po wykonaniu ww. zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe;
- sporządzić inwentaryzację powykonawczą.

Opisane roboty należy wykonać zgodnie z treścią rysunków pozostających integralną częścią niniejszego opracowania.

## **7. STAN PROJEKTOWANY – LOKALIZACJA W PLANIE**

Sposób zlokalizowania obiektu w planie zobrazowany został treścią rys. nr 2, tj. „Planu sytuacyjnego”. Wykonawca znajdzie tam szczegółowe omówienia dotyczące geometrii poziomej obiektu i wszelkie inne charakterystyki niezbędne z wykonawczego punktu widzenia do zlokalizowania i zrealizowania przedsięwzięcia w terenie.

## **8. STAN PROJEKTOWANY – CHARAKTERYSTYKI KONSTRUKCYJNE**

W zakresie przebudowy elementów składowych drogi realizowane będą przekroje charakterystyczne zobrazowane treścią rys. nr 3 pn. „Przekroje konstrukcyjne”.

## **9. STAN PROJEKTOWANY – KANAŁY TECHNOLOGICZNE**

W związku z charakterem planowanych robót, na zarządcy drogi spoczywa obowiązek zlokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego. W omawianym przypadku obowiązek ten nie ma zastosowania zgodnie z oświadczeniem zarządcy drogi na podstawie art. 39 ust. 6ba, pkt 1 oraz pkt 4 a i b ustawy o drogach publicznych (patrz „Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty”).

## **10. STAN PROJEKTOWANY – ODWODNIENIE TERENU**

Odwodnienie terenu funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego, tzn. jako powierzchniowe, realizowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi, wyłącznie na gruntach własnych, poprzez odprowadzanie wód z jezdni w obszarze ulepszonych kruszywem chłonnych poboczy gruntowych oraz do istniejących rowów drogowych.

## **11. UZBROJENIE TERENU I OSNOWY GEODEZYJNE**

Teren w obrębie planowanego przedsięwzięcia nie jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego. Na istniejące uzbrojenie terenu składają się doziemne i naziemne linie telekomunikacyjne, napowietrzne linie energetyczne oraz doziemna sieć wodociągowa. Przed przystąpieniem do robót, ich wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do zapoznania się szczegółowo z lokalizacją uzbrojenia terenu (patrz rys. nr 2 pn.: „Projektowane

zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny") oraz treścią wszelkich uzgodnień, stosując się bezwzględnie do ich warunków.

W sytuacji natrafienia na niezinventaryzowane elementy infrastrukturalnego uzbrojenia terenu, należy dokonać ich zabezpieczenia. Ponadto wszystkie niezinventaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy traktować jako czynne i bezwzględnie uzgodnić z ich użytkownikami w trybie doraźnym. W razie potrzeby należy dokonać nieprojektowanych regulacji wysokościowych obudów niezinventaryzowanych elementów uzbrojenia.

Na obszarze projektowanych robót nie występują punkty osnowy geodezyjnej.

## **12. OCHRONA ZABYTKÓW**

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuicka 2; 85-102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe, Burmistrza Więcborka (ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork).

## **13. OZNAKOWANIE ROBÓT**

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, opisywana droga jest drogą publiczną, wobec czego Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu na czas ich wykonywania.

## **14. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie w terenie położenia zakresu robót w sposób nie budzący wątpliwości.

## **15. ROBOTY BUDOWLANE**

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania, w treści punktu „CEL I ZAKRES OPRACOWANIA” będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią rysunków wykonawczych.

## **16. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Na drodze obowiązuje stała organizacja ruchu zatwierdzona przez organ zarządzający ruchem na drodze, tj. przez Starostę Sępoleńskiego (patrz: „Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty”).

## **17. UWAGI KOŃCOWE**

Po wykonaniu robót podstawowych należy przeprowadzić roboty porządkowe mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

**OPRACOWAŁ:**

.....

**II.**

**CZEŚĆ**  
**RYSUNKOWA**



