ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU
I USŁUG CONSULTINGOWYCH
INŻDRÓG S.C.
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY

ADRES:	E-MAIL:
UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38	biuro@inzdrog.com.pl
86-300 GRUDZIĄDZ	NIP: 876-15-14-389
TEL/FAX: (056) 4638042	REGON: 871537145

PROJEKT BUDOWLANY

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestycja:	**Przebudowa drogi w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego**
Obiekt :	**Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1116C od km 11+676 do km 12+330**
Adres :	**Piaseczno** **dz. nr: 85, 192 obręb Piaseczno 0009, gmina Sępólno krajeńskie, powiat sępoleński, województwo kujawsko - pomorskie**
Branża	**Drogowa**
Inwestor :	**Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim** **Powiat Sępoleński** **z siedzibą przy ul. Koronowska 5** **89-400 Sępólno Krajeńskie**
Projektant : Branża drogowa	**mgr inż. Wiesław Łuszyński** uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Sprawdzający: Branża drogowa	**mgr inż. Edyta Misiak** uprawnienia do projektowania Nr KUP/0134/POOD/09 bez ograniczeń w specjalności drogowej
Opracowanie: Branża drogowa	**mgr inż. Krystyna Łuszyńska**

DATA : grudzień 2016r. z aktualizacją czerwiec 2017r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Część opisowa

1. Kopie uprawnień i przynależności do IZBY
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Opis techniczny branży drogowej
4. Informacja do opracowania planu BIOZ branży drogowej
5. Tabela nr 1 – Objętość robót ziemnych
6. Zestawienie uzgodnień

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1
3. Przekroje normalne - rys. nr 3
4. Szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3.1
5. Szczegół muru oporowego - rys. nr 3.2
6. Przekroje poprzeczne - rys. nr 4
7. KPED 01.13 Korytko Krakowskie
8. KPED 01.30 Ściek podchodnikowy trapezowy
9. KPED 02.14 Studzienka ściekowa nad przepustem
10. KPED 02.11 Ścianka czołowa

OŚWIADCZENIE

do projektu budowlanego:

Przebudowa drogi w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego.
Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1116C od km 11+676 do km 12+330

Oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego.
Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1116C od km 11+676 do km 12+330

dla inwestora:

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
z siedzibą przy ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Projektant: **mgr inż. Wiesław Łuszyński**
Branża drogowa
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalnoœci konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzająca: **mgr inż. Edyta Misiak**
Branża drogowa
Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Toruniu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki, Architektury i Budownictwa Inwestycyjnego
(pieczęć)

Toruń dnia 1986-10-22 r.

Nr UAN-IV/8346/58/TO/86

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § — 1 § 18 ust. 1 pkt. 3 Dz. U. zarządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 lutego 1978 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 40) stwierdza się,

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI
(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa dr drogi, ulica i lotnisk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 listopada 1955 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(dziedzina budownictwa: lądowe-podziemne)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:
1. Ob. Wiesław Łuszyński
ul. Forteczna 11 m 4
86-300 G r u d z i ą d z
2. a/a

OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

URZĄD WOJEWÓDZKI W TORUNIU

Elżbieta Milan-Szymańska
NOTARIUSZ
KANCELARIA NOTARIALNA
w Grudziądzu
Wyrządzono dnia 6.04.88 r.
Rep. A nr 4617/94

Dorota Kosmania-Sarłowska
NOTARIUSZ
(podpis i pieczęć)
sporządzono — odpis(y)
dnia 11.11.89 Rep. A nr 5693/89
1.10.98 Rep.A 7019-7015/98

Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2016-12-21
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ŁUSZYŃSKI WIESŁAW**

miejsce zamieszkania

86-300 GRUDZIĄDZ

UL. MORELOWA 75

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1458/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-01-01

do dnia 2017-12-31

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR.**

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,

b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,

c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-9846/59/PC/85

SKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0052/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)* w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw *(Dz. U z 2005 r. Nr 163, poz. 1364)* oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. Nr 96, poz. 817)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Pani Edycie Danucie Misiak
magister inżynier o kierunku budownictwo
urodzonej dnia 16 października 1973 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski .....

mgr inż. Andrzej Mańkowski .....

inż. Franciszek Szypliński .....

Otrzymują:
1. Pani Edyta Danuta Misiak
   ul. Jana III Sobieskiego 6/19
   86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
mgr inż. Tadeusz Duszyński
upr. proj. nr UAN VI-B/0068/70/83

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

07

Bydgoszcz 2016-12-22
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MISIAK EDYTA**

miejsce zamieszkania
86-300 GRUDZIĄDZ
UL. JANA III SOBIESKIEGO 6/19

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/10

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-02-01

do dnia 2018-01-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
(pieczęć i podpis przewodniczącego)
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki

Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem
mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr. proj. nr UAN-IV-R246/58/TO/86

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego.
Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1116C od km 11+676 do km 12+330

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem
- Mapa syt-wys do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków
- Normy i uzgodnienia branżowe
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami).
  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt budowlany: **Przebudowa drogi w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego. Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1116C od km 11+676 do km 12+330**

Na podstawie mapy do celów projektowych wyliczono powierzchnie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- proj. ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej	F= 1458,28 m2
- proj. ciąg pieszo - rowerowy wzmocniony z kostki betonowej	F= 88,28 m2
- proj. zatoka parkingowa z kostki betonowej	F= 166,88 m2
- proj. jezdnia z kostki brukowej	F= 86,00 m2
- proj. zjazdy z kostki betonowej	F= 225,66 m2
- proj. poszerzenie bitumiczne	F= 67,32 m2
- proj. pobocze z kruszywa	F= 37,60 m2
- proj. trawnik	F= 60,06 m2
Łącznie powierzchnia zagospodarowania wynosi:	**F= 2190,08 m2**
Długość projektowanego odcinka 01-07	L= 654,00 mb

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga Powiatowa nr 1116C jest wyposażona w jezdnię bitumiczna o szerokości 5,5 – 6,0m oraz pobocza gruntowe. Do jezdni są włączone wjazdy z posesji oraz gminne drogi wewnętrzne. Skrzyżowania z drogami (w rozumieniu przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowy) nie występują.
W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:
- kanalizacja sanitarna
- kable energetyczne
- sieć wodociągowa
- kable telekomunikacyjne
- sieć gazowa

Pozostałe szczegóły przedstawiono na rys. nr 1.

3.1. Warunki gruntowo-wodne

Dokumentowane warunki gruntowo-wodne są stosunkowo proste.
Na analizowanym terenie nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Obserwacje te odnoszą się do okresu, w jakim były prowadzone badania polowe.
W podłożu analizowanego terenu wierzchnią warstwę gruntów stanowią antropogeniczne nasypy zbudowane z mieszaniny gleby, piasków próchnicznych oraz gruzu i odpadów budowlanych. Z uwagi na swoją niejednorodność oraz znaczne domieszki części organicznych zostały zaliczone do gruntów wymagających wzmocnienia. Niżej zalegają grunty wysadzinowe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Plan sytuacyjny

Projektowana przebudowa rozpoczyna się od km: 11+676,00 drogi powiatowej nr 1116C i kończy na km: 12+330,0. Przebudowa polega na budowie ciągu pieszo - rowerowego z kostki betonowej po lewej stronie jezdni szer. 2,5m oraz po prawej stronie odcinki chodnika 1,0m – 2,5m. W przebiegu ciągu pieszo - rowerowego ze względu na duże różnice terenu zaprojektowano jeden mur oporowy z pustaków zbrojonymi trzpieniami betonowymi. Skarpy o nachyleniu przekraczającymi spadek 1:1,5 wzmocniono płytami ażurowymi betonowymi gr. 6cm. W km: 12+228,00 – 12+329,00 zaprojektowano poszerzenie jezdni wraz z poboczem szer. 0,75m

4.2 Profil podłużny drogi

Rzędne projektowanej jezdni nawiązano do rzędnych istniejących jezdni oraz do rzędnych terenu sąsiedniego.

4.3. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano na podstawie oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ciąg pieszo - rowerowy będzie obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm. Połączenie zjazdu z kostki betonowej i istn. jezdni bitumicznej wykonane będzie za pomocą krawężnika wtopionego betonowego 12x25 cm na ławie betonowej (wg rys. Szczegóły konstrukcyjne).

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

PROJ. POSZERZENIE JEZDNI

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm,
- siatka z włókien szklanych powlekanych asfaltem modyfikowanym o wytrz.na roz. 120kN,
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm,

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 53cm

PROJ. CIĄG PISZO - ROWEROWY Z KOSTKI BET.

- kostka betonowa bezfazowa - gr. 6cm
- podsypka cem. - piask. 1:5 - gr. 3cm
- grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm,

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 19cm

PROJ. WJAZDY/PARKING/ CIĄG PISZO - ROWEROWY WZMOCNIONY Z KOSTKI BET.

- kostka betonowa bezfazowa - gr. 8cm
- podsypka cem. - piask. 1:5 - gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm,

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 36cm

PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr.10 cm,

Progi i uskoki znajdujące się na ciągu pieszo - rowerowym powinny znajdować się w miarę możliwości w poziomie nawierzchni jezdni oraz chodnika lecz zgodnie z §48 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, nie mogą przekraczać 1 cm.

4.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykopy pod nawierzchnie poszerzeń jezdni bitumicznej, chodników i zjazdów. Technologia wykonania robót będzie następująca: najpierw należy wyciąć krzewy i odrosty. Następnie należy wykonać wykopy zgodnie z projektowanymi rzędnymi dna koryta nawierzchni poszerzenia jezdni, ciągu pieszo-rowerowego i chodnika. Nadmiar gruntu z korytowania należy wywieźć w miejsce wyznaczone przez Inwestora lub zutylizować. Skarpy przebudowanych rowów należy wykonać o pochyleniu 1:1,5.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie .
W przypadku stwierdzenia występowania w podłożu gruntów kategorii niższej niż G1 należy powiadomić projektanta celem zmiany projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni.

4.5. Odwodnienie terenu

Odwodnienie jezdni i chodnika zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku projektowanych wpustów deszczowych. Szczegóły techniczne odwodnienia przedstawiono w odrębnym projekcie kanalizacji deszczowej.

4.6. Zieleń

Zakres opracowania obejmuje urządzenia trawników i wycinkę drzew.

4.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu jest przedstawiona w odrębnym opracowaniu

5. Kolizje z uzbrojeniem podziemnym

5.3 Sieci telekomunikacyjne:

Należy zachować 2-metrową strefę ochronną kanalizacji kablowej Orange wg uzgodnienia z dnia 26.01.2017r.

5.4 Sieci energetyczne:

W miejscach kolizji, na kable elektroenergetyczne należy ułożyć rury ochronne dwudzielne. Uzgodnienie uzbrojenia sieci elektroenergetycznej ENERGA OPERATOR SA przedstawiono w uzgodnieniu z dn. 23.01.2017r.

6. CEL INWESTYCJI I JEJ WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana budowa ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez:
- wykonanie poszerzenia jezdni, ciągu pieszo - rowerowego,
- poprawę geometrii drogi i wlotów podporządkowanych dróg wewnętrznych,

Poprawi się stan środowiska naturalnego:
- poprzez poprawę równości nawierzchni zmniejszy się emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz drgań wywoływanych przez poruszające się pojazdy,
- poprzez poprawę stanu nawierzchni zmniejszy się prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków, które mogą być przyczyną skażenia środowiska.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji będzie w granicach przebudowy drogi oznaczonej na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 1.
Inwestycja wg Rozporządzenia RM z dnia 9 listopada 2010r. (Dz.U.2016 poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacznie oddziaływać na środowisko, nie jest wymieniona jako przedsięwzięcie mogące zawsze czy potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko. W związku z tym nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

8. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
3. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, póz. 880 z późniejszymi zmianami
4. Inwestycja nie jest zlokalizowana w Stefie Ochrony Konserwatorskiej.
5. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
6. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
7. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
8. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
9. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

projektant:
mgr inż. Wiesław Łuszyński

Informacja
do opracowania planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestycja:	**Przebudowa drogi w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego**
Obiekt :	**Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1116C od km 11+676 do km 12+330**
Adres :	**Piaseczno** **dz. nr: 85, 192 obręb Piaseczno 0009, gmina Sępólno krajeńskie, powiat sępoleński, województwo kujawsko - pomorskie**
Branża	**Drogowa**
Inwestor :	**Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim** **Powiat Sępoleński** **z siedzibą przy ul. Koronowska 5** **89-400 Sępólno Krajeńskie**

DATA : grudzień 2016r. z aktualizacją czerwiec 2017r.

Część opisowa informacji

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakresem opracowania objęto projekt budowlany: **Przebudowa drogi w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego. Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1116C od km 11+676 do km 12+330**

Na podstawie mapy do celów projektowych wyliczono powierzchnie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- proj. ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej	F= 1472,28 m2
- proj. ciąg pieszo - rowerowy wzmocniony z kostki betonowej	F= 88,28 m2
- proj. parking z kostki betonowej	F= 166,88 m2
- proj. jezdnia z kostki brukowej	F= 86,00 m2
- proj. zjazdy z kostki betonowej	F= 211,66 m2
- proj. poszerzenie bitumiczne	F= 67,32 m2
- proj. pobocze z kruszywa	F= 37,60 m2
- proj. trawnik	F= 60,06 m2
Łącznie powierzchnia zagospodarowania wynosi:	**F= 2190,08 m2**
Długość projektowanego odcinka 01-07	L= 654,00 mb

Kolejność robót do wykonania :

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, odtworzenie osi trasy, usunięcie drzew i krzaków, zdjęciu humusu i darniny)
- nasypy i wykopy szerokoprzestrzenne koparką,
- zabezpieczenie obcego uzbrojenia i ułożenie projektowanego uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie skarp,
- wykonanie podsypki piaskowej w wykopie,
- wykonania podbudowy z kruszywa i pozostałych warstw nawierzchni z odpowiednim zagęszczeniem,
- zasypanie wykopów z zagęszczeniem gruntu.
-

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu

2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscy pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

6.1 Środki organizacyjne

- ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2 Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszniki itp.)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.
-

Grudziądz, **grudzień 2016r. z aktualizacją czerwiec 2017r.**

projektant:
mgr inż. Wiesław Łuszyński