

**ZARZĄD DROGOWY**  
w Sępólnie Kraj.  
Powiat Sępoleński  
ul. Koronowska 5  
89-400 Sępólno Krajeńskie  
tel. (052) 388 12 02  
NIP 561-133-56-37 Regon 092363449

EGZ. 1



# PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**STADIUM:** Projekt wykonawczy

**BRANŻA:** Drogowa

**ROBOTA:** Zmiana stałej organizacji ruchu

**OBIEKT:** DP 1121C relacji Jazdrowo – Iłowo – Sępólno Krajeńskie na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+400 a km 2+797 jej przebiegu

**ADRES:** województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sępólno Krajeńskie,

**ZARZĄDCA DROGI:** Zarząd Powiatu Sępoleńskiego

**ZARZĄD DROGI:** Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim  
Powiat Sępoleński  
ul. Koronowska 5  
89-400 Sępólno Krajeńskie

**OPRACOWANIE (BD):** Włodzimierz Łopiński

Sępólno Krajeńskie, lipiec 2023 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa	strona	1
2. Spis zawartości opracowania	strona	2
3. Opis techniczny	strona	3÷4
4. Plan orientacyjny ( <b>Rys. nr 1</b> )	strona	5
5. Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu ( <b>Rys. nr 2</b> )	strona	6÷9
6. Wykaz projektowanego oznakowania	strona	10÷11
7. Karta uzgodnień	strona	12

**OPRACOWAŁ:**

.....

# OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kat. powiatowej:  
nr 1121C relacji Jazdrowo - Iłowo - Sępólno Krajeńskie na odc. zlokalizowanym  
pomiędzy km 0+400, a km 2+797 jej przebiegu

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 2. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publicznej kategorii powiatowej nr 1121C w lokalizacji jw. po wykonaniu modernizacji drogi i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga publiczna kat. powiatowej nr 1121C jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową posiadającą nawierzchnię gruntową na odc. od km 0+000 do km 0+400 oraz bitumiczną na pozostałej jej długości. Na ww. odcinku drogi w m. Jazdrowo jezdnia ma szer. 4,0 m. Ponadto po lewej i prawej stronie zlokalizowane są pobocza gruntowe. Na odcinku drogi przewidzianym do zmiany organizacji ruchu oznakowanie pionowe należy wymienić oraz dokonać relokacji niektórych znaków w celu dostosowania ich do wymogów obowiązujących przepisów.

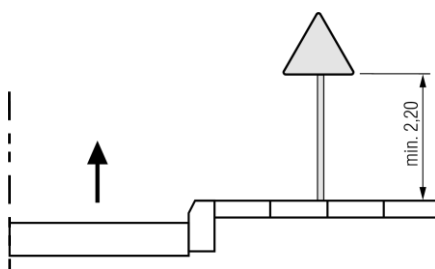
## 4. PROJEKTOWANE ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

O zmianach w obowiązującej stałej organizacji ruchu na ww. drodze powiatowej stanowiąc będąc projektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia brd przedstawione w treści Rys. nr 2 pn.: „Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu”. Dla odróżnienia ich od elementów świadczących o obowiązującej stałej organizacji ruchu, które graficznie przedstawione zostały w skali szarości z umieszczonym z indeksem „**istn.**”, „**likw.**”, przedstawia się je w przepisowej kolorystyce, stosując jednocześnie indeks wyróżniający „**proj.**”, „**istn. – do wymiany**”. Przyjęto, że projektowane

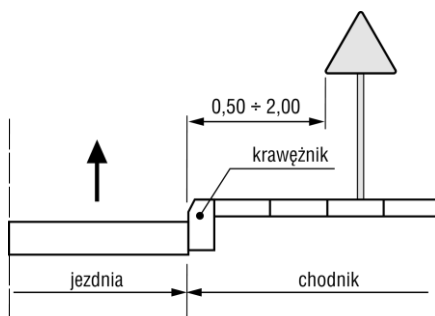
oznakowanie pionowe należeć będzie do grupy wielkości znaków średnich i zamontowane zostanie na nowo projektowanych konstrukcjach wsporczych.

W uzupełnieniu do treści przywołanego powyżej **Rys. nr 2**, przyjmuje się obligatoryjnie, że:

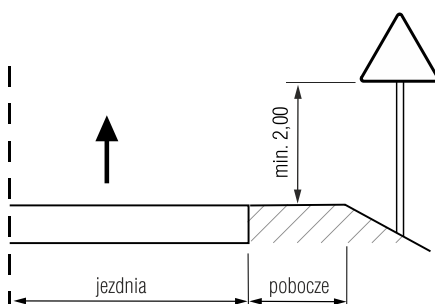
1. projektowane elementy oznakowania pionowego będą zamontowane za pomocą obejm do konstrukcji wsporczej wykonanej z ocynkowanych rur stalowych w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku ulokowana będzie (ze względu na lokowanie oznakowania w obszarze zabudowanym) na wysokości min. 2,20 m (mierząc od poziomu terenu);



2. odległość najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie 0,50 m ÷ 2,00 m;

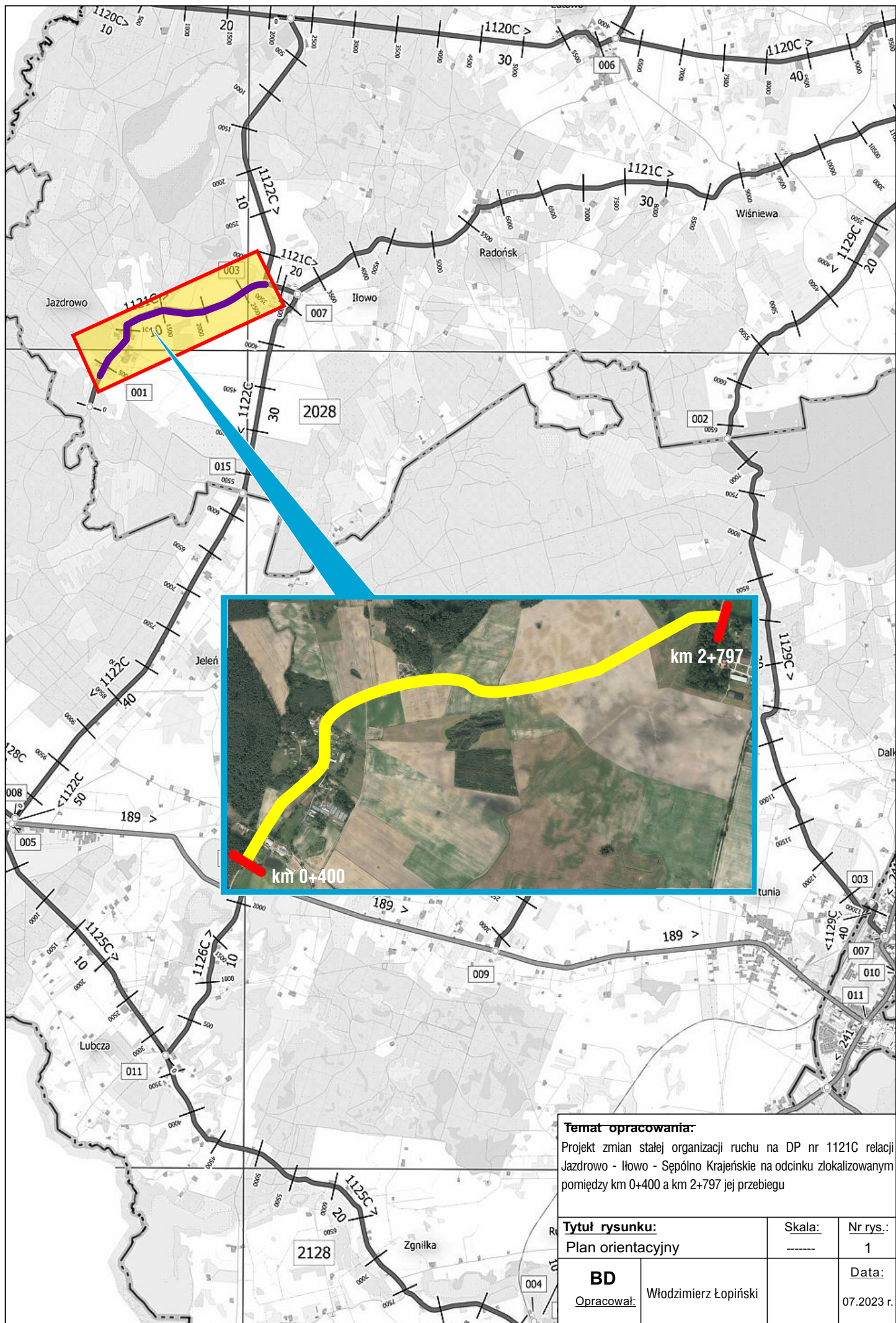


3. projektowane oznakowanie pionowe lokowane poza terenem zabudowanym należy montować tak, aby dolna krawędź tarczy znaku znajdowała się – na wysokości min. 2,00 m (mierząc od poziomu terenu).



**OPRACOWAŁ:**

.....



**Temat opracowania:**  
 Projekt zmian stałej organizacji ruchu na DP nr 1121C relacji Jazdrowo - Iłowo - Sępólno Krajeńskie na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 0+400 a km 2+797 jej przebiegu

<b>Tytuł rysunku:</b> Plan orientacyjny		Skala: -----	Nr rys.: 1
<b>BD</b> Opracował:	Włodzimierz Łopiński	Data: 07.2023 r.	

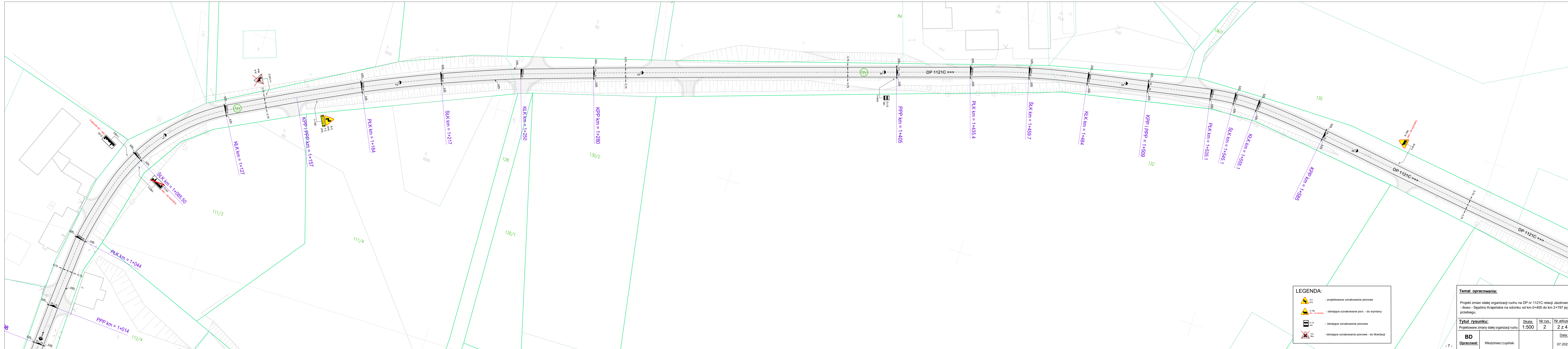


**LEGENDA:**

	- projektowane oznakowanie pionowe
	- istniejące oznakowanie pion. - do wymiary
	- istniejące oznakowanie pionowe
	- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji

**Temat opracowania:**  
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na DP nr 1121C relacji Jazdrowo - Ilowo - Sępólno Krajeńskie na odcinku od km 0+400 do km 2+797 jej przebiegu.

<b>Tytuł rysunku:</b> Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr rys.: 2	Nr arkusza: 1 z 4
<b>BD</b> Opracował: Włodzimierz Lopiński			Data: 07.2023



**LEGENDA:**

	- projektowane oznakowanie pionowe
	- istniejące oznakowanie pion. - do wymiany
	- istniejące oznakowanie pionowe
	- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji

**Temat opracowania:**  
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na DP nr 1121C relacji Jazdrowo - Iłowo - Sępólno Krajeńskie na odcinku od km 0+400 do km 2+797 jej przebiegu.

<b>Tytuł rysunku:</b> Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rys.:</b> 2	<b>Nr arkusza:</b> 2 z 4
<b>BD</b> Opracował: Włodzimierz Lopiński			<b>Data:</b> 07.2023



**LEGENDA:**

	A-4 proj	- projektowane oznakowanie pionowe
	A-15a ist.	- istniejące oznakowanie pion. - do wymiany
	D-15 ist.	- istniejące oznakowanie pionowe
	A-5 lik.	- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji

**Temat opracowania:**  
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na DP nr 1121C relacji Jazdrowo - Iłowo - Sępólno Krajęskie na odcinku od km 0+400 do km 2+797 jej przebiegu.

<b>Tytuł rysunku:</b> Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr rys.: 2	Nr arkusza: 3 z 4
<b>Opracował:</b> BD Włodzimierz Lopiński			Data: 07.2023



















**LEGENDA:**

	- projektowane oznakowanie pionowe
	- istniejące oznakowanie pion. - do wymiany
	- istniejące oznakowanie pionowe
	- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji

**Temat opracowania:**  
 Projekt zmian stałej organizacji ruchu na DP nr 1121C relacji Jazdrowo - Iłowo - Sępólno Krajeńskie na odcinku od km 0+400 do km 2+797 jej przebiegu.

<b>Tytuł rysunku:</b> Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr rys.: 2	Nr arkusza: 4 z 4
<b>BD</b> Opracował: Włodzimierz Lopiński			Data: 07.2023

## 6. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE / URZĄDZENIE BRD	ODBLASK.	GRUPA WIELKOŚCI	SYMBOL / treść	SZTUK / mb / m <sup>2</sup>
	typ I	średnie	A-1	1
	typ I	średnie	A-2	1
	typ I	średnie	A-3	3
	typ I	średnie	A-4	1
	typ I	średnie	A-5	2
	typ I	średnie	A-18a	2
	typ I	780x250	T-2	2
	typ I	780x250	T-2	1
	typ I	650x250	T-1	1
	typ I	700x250	T-3	1
	typ I	1000 x 530	E-17a	1
	typ I	1000 x 530	E-18a	1
	typ I	1200 x 530	E-17a	1
	typ I	1200 x 530	E-18a	1

OZNAKOWANIE / URZĄDZENIE BRD	ODBLASK.	GRUPA WIELKOŚCI	SYMBOL / treść	SZTUK / mb / m2
	typ I	1200 x 530	D-42	2
	typ I	1200 x 530	D-43	2
obejmy mocujące				62

**OPRACOWAŁ:**

.....

## **7. KARTA UZGODNIENÍ**