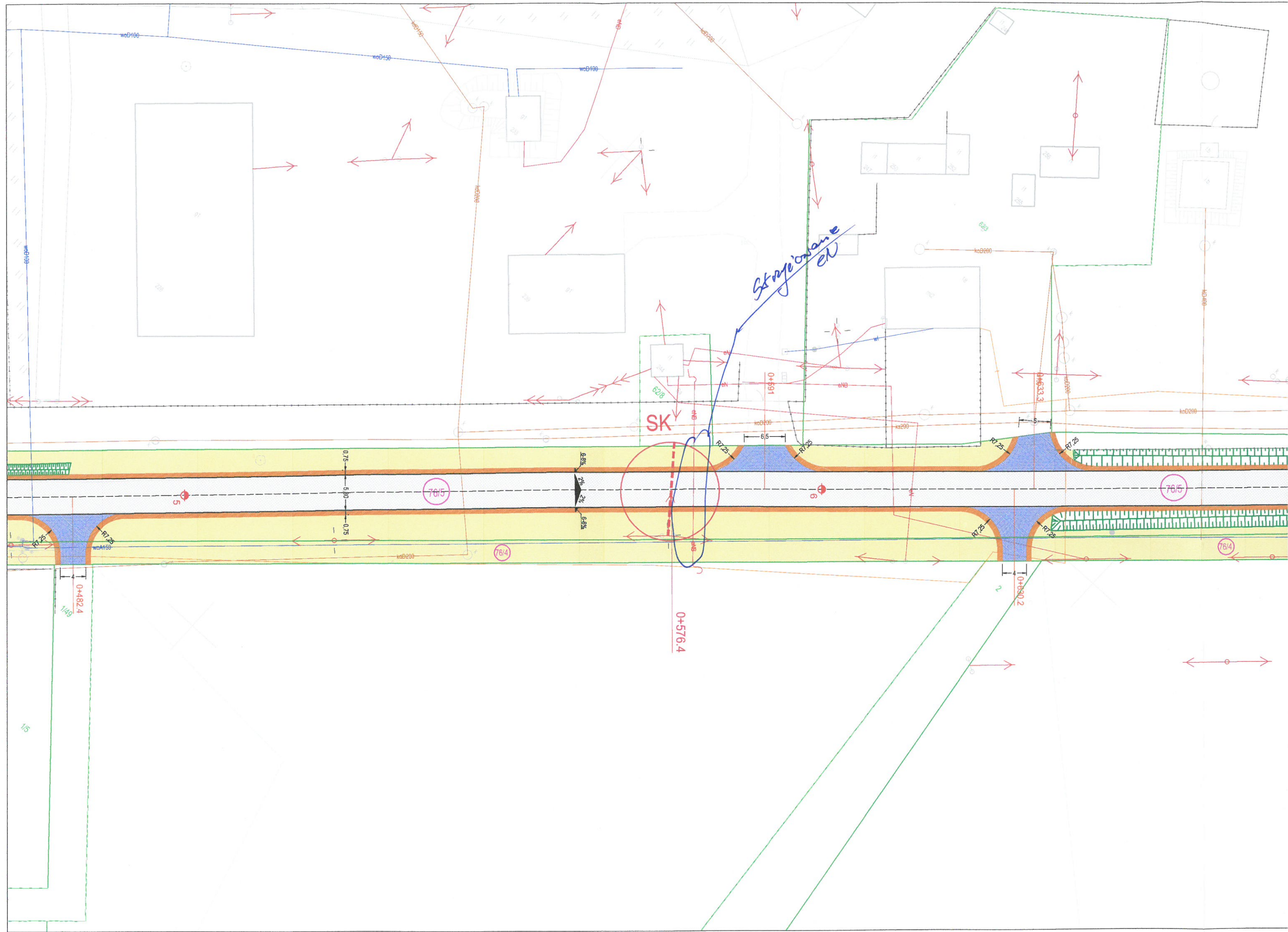
















**LEGENDA:**

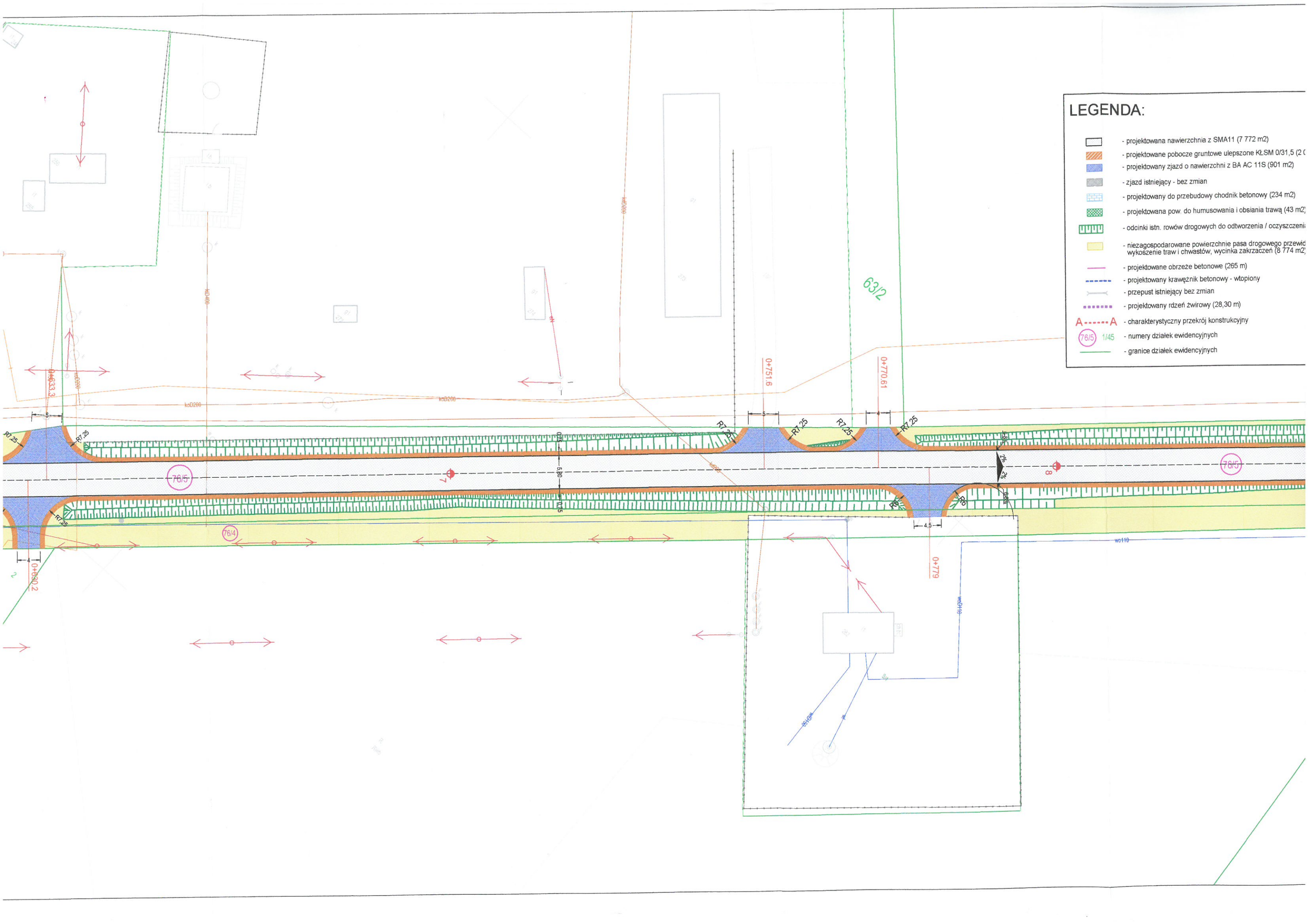
- projektowana nawierzchnia z SMA11 (7 772 m<sup>2</sup>)
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone KŁSM 0/31,5 (2 016 m<sup>2</sup>)
- projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 11S (901 m<sup>2</sup>)
- zjazd istniejący - bez zmian
- projektowany do przebudowy chodnik betonowy (234 m<sup>2</sup>)
- projektowana pow. do humusowania i obsiania trawą (43 m<sup>2</sup>)
- odcinki istn. rowów drogowych do odtworzenia / oczyszczenia / odmulenia
- niezagospodarowane powierzchnie pasa drogowego przewidziane do upor. wykoszenie traw i chwastów, wycinka zakrzaczeń (8 774 m<sup>2</sup>)
- projektowane obrzeże betonowe (265 m)
- projektowany krawężnik betonowy - wtopiony
- przepust istniejący bez zmian
- projektowany rdzeń zwirowy (28,30 m)
- A-----A** - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
- 76/5 1/45 - numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych




















### LEGENDA:

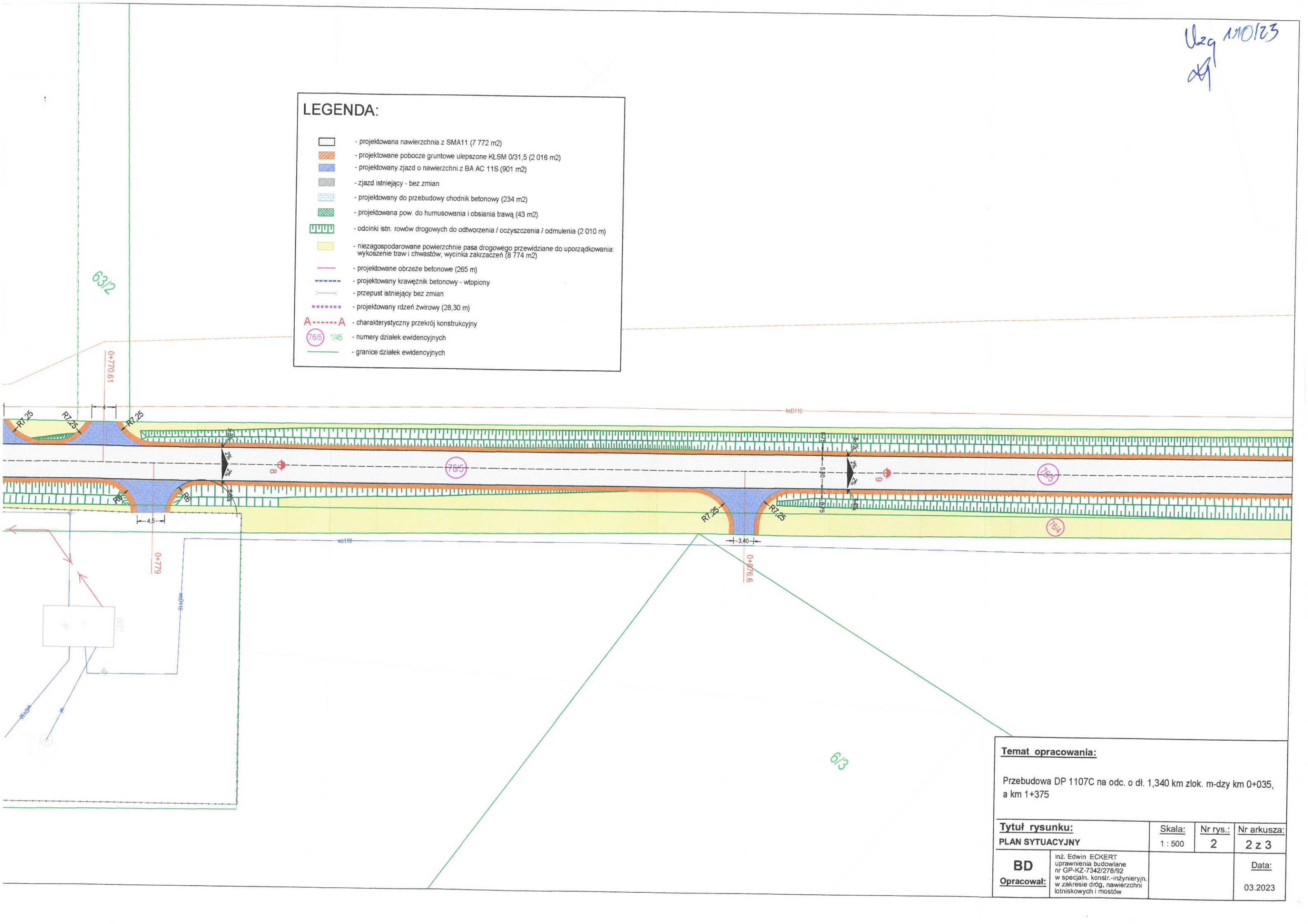
-  - projektowana nawierzchnia z SMA11 (7 772 m<sup>2</sup>)
-  - projektowane pobocze gruntowe ulepszone KŁ.SM 0/31,5 (2 000 m<sup>2</sup>)
-  - projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 11S (901 m<sup>2</sup>)
-  - zjazd istniejący - bez zmian
-  - projektowany do przebudowy chodnik betonowy (234 m<sup>2</sup>)
-  - projektowana pow. do humusowania i obsiania trawą (43 m<sup>2</sup>)
-  - odcinki istn. rowów drogowych do odtworzenia / oczyszczenia
-  - niezagospodarowane powierzchnie pasa drogowego przewidziane do wykoszenia traw i chwastów, wycinka zakrzaczeń (8 774 m<sup>2</sup>)
-  - projektowane obrzeże betonowe (265 m)
-  - projektowany krawężnik betonowy - wtopiony
-  - przepust istniejący bez zmian
-  - projektowany rdzeń żwirowy (28,30 m)
-  - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
-  - numery działek ewidencyjnych
-  - granice działek ewidencyjnych



Uzq 110/23  
 d1

**LEGENDA:**

-  - projektowana nawierzchnia z SMA11 (7 772 m<sup>2</sup>)
-  - projektowane pobocze gruntowe ulepszone KŁSM 0/31,5 (2 016 m<sup>2</sup>)
-  - projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 11S (901 m<sup>2</sup>)
-  - zjazd istniejący - bez zmian
-  - projektowany do przebudowy chodnik betonowy (234 m<sup>2</sup>)
-  - projektowana pow. do humusowania i obsiania trawą (43 m<sup>2</sup>)
-  - odcinki istn. rowów drogowych do odtworzenia / oczyszczenia / odmulenia (2 010 m)
-  - niezagospodarowane powierzchnie pasa drogowego przewidziane do uporządkowania: wykoszenie traw i chwastów, wycinka zakrzaczeń (8 774 m<sup>2</sup>)
-  - projektowane obrzeże betonowe (265 m)
-  - projektowany krawężnik betonowy - wtopiony
-  - przepust istniejący bez zmian
-  - projektowany rdzeń żwirowy (28,30 m)
-  - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
-  - numery działek ewidencyjnych
-  - granice działek ewidencyjnych



<b>Temat opracowania:</b>			
Przebudowa DP 1107C na odc. o dł. 1,340 km zlok. m-dzy km 0+035, a km 1+375			
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>	<b>Nr arkusza:</b>
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	2 z 3
<b>BD</b>	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr.-inżynieryjn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		<b>Data:</b>
<b>Opracował:</b>			03.2023