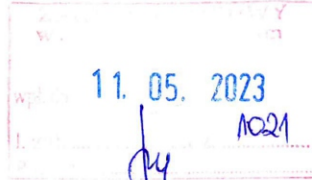




Sępólno Kraj., dnia 09.05.2023 r.

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie
KD.7121.1.16.2023



20 Kol. W.A.
12.05.2023.

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie

Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu nr KD.7121.1.16.2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 maja 2023 r. złożonego przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim

zatwierdzam

i przekazuję do realizacji projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązujący na DP 1107C relacji Duża Cerkwica- Dąbrówka, po wykonaniu przebudowy drogi na odcinku o długości 1.340 km, zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U.2017. 784 t.j.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi** oraz właściwego komendanta Policji **o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**, powołując się na nr powyższego zatwierdzenia projektu.

Zup. STAROSTY
Artur Juhnke
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. KPP w Sępólnie Krajeńskim,
3. a/a

sp -aj

Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie
NIP: 561-13-27-106 Regon: 092350926
tel. 52-388-13-15 fax. 52-388-13-03



PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM: Projekt wykonawczy

BRANŻA: Drogowa

ROBOTA: Zmiana stałej organizacji ruchu

OBIEKT: DP nr 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka, po wykonaniu przebudowy drogi na odc. o dł. 1,340 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

ADRES: województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gm. Kamień Krajeński

ZARZĄDCA DROGI: Zarząd Powiatu Sępoleńskiego

ZARZĄD DROGI: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWANIE (BD): Włodzimierz Łopiński

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	strona 1
2. Spis zawartości opracowania	strona 2
3. Opis techniczny	strona 3÷4
4. Plan orientacyjny (Rys. nr 1)	strona 5
5. Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2)	strona 6÷8
6. Wykaz projektowanego oznakowania	strona 9÷10
7. Karta uzgodnień	strona 11

OPRACOWAŁ:

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu
na DP nr 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka,
po wykonaniu przebudowy drogi na odc. o dł. 1,340 km
zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kategorii powiatowej nr 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu po wykonaniu przebudowy i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach.

3. Stan istniejący

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka na całej swej długości jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 5,0÷5,5m. Pas drogowy jest wyposażony w elementy pionowego i poziomego oznakowania drogowego (m. Dąbrówka). Ze względu na przebudowę drogi na ww. odcinku projektuje się wprowadzenie niezbędnych korekt w oznakowaniu pionowym i poziomym.

4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

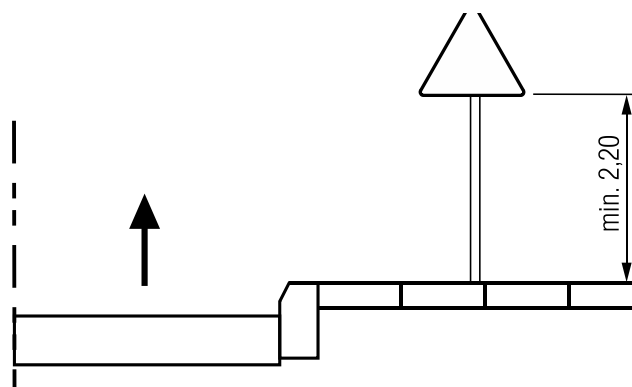
O zmianach w obowiązującej stałej organizacji ruchu na ww. drodze stanowić będą projektowane elementy oznakowania pionowego i poziomego przedstawione w treści Rys. nr 2 pn.: „Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu”.

Projektowane elementy oznakowania pionowego dla odróżnienia ich od elementów świadczących o obowiązującej stałej organizacji ruchu (na rysunku pokazane graficznie w skali szarości z indeksem tekstowym „**istn.**”, „**do przen.**”, „**likw.**”), przedstawione zostały w przepisowej kolorystyce, stosując jednocześnie indeks wyróżniający „**przen.**” i „**proj.**”.

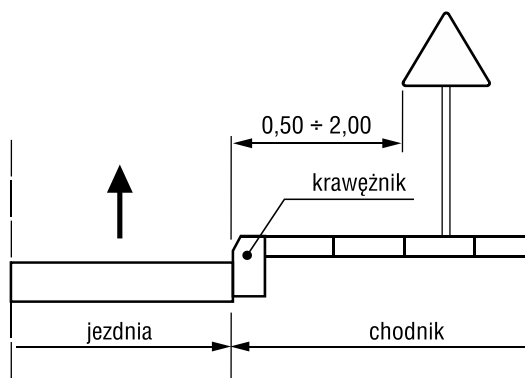
Przyjęto, że projektowane oznakowanie pionowe należy będzie do grupy znaków średnich o odblaskowości **typu I i II**, które zostanie zamocowane na nowo projektowanych konstrukcjach wsporczych. Cienkowarstwowe oznakowanie poziome zostanie wykonane mechanicznie.

W uzupełnieniu do treści przywołanego powyżej **Rys. nr 2**, przyjmuje się obligatoryjnie, że:

1. projektowane elementy oznakowania pionowego będą zamontowane za pomocą obejm do konstrukcji wsporczej wykonanej z ocynkowanych rur stalowych lub do słupa oświetlenia ulicznego, w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku ulokowana będzie - ze względu na lokowanie oznakowania w obszarze zabudowanym - na wysokości min. 2,20 m (mierząc od poziomu terenu);

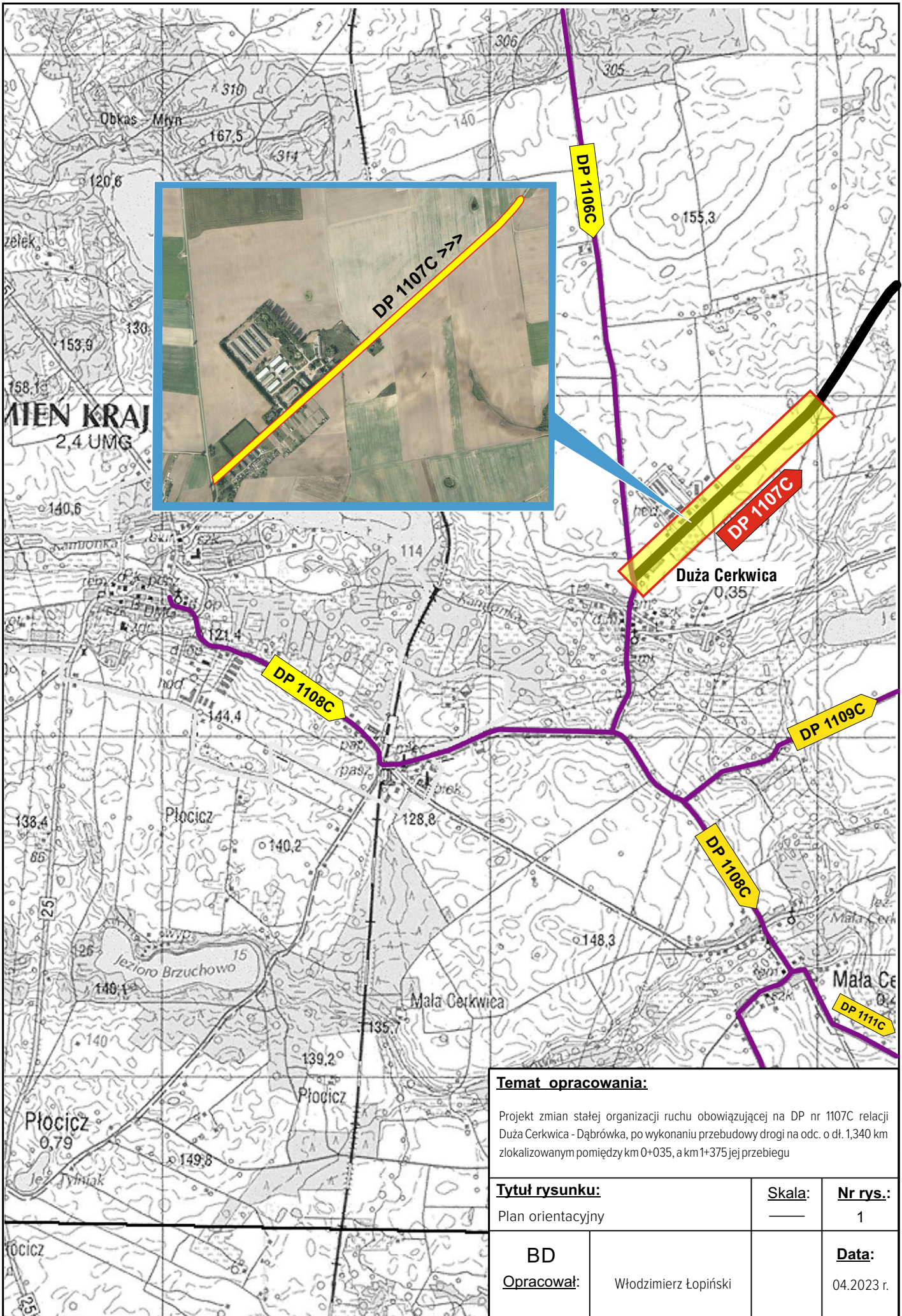


2. odległość najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie 0,50 m ÷ 2,00 m;



OPRACOWAŁ:

.....



Temat opracowania:

Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na DP nr 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka, po wykonaniu przebudowy drogi na odc. o dł. 1,340 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

—

Nr rys.:

1

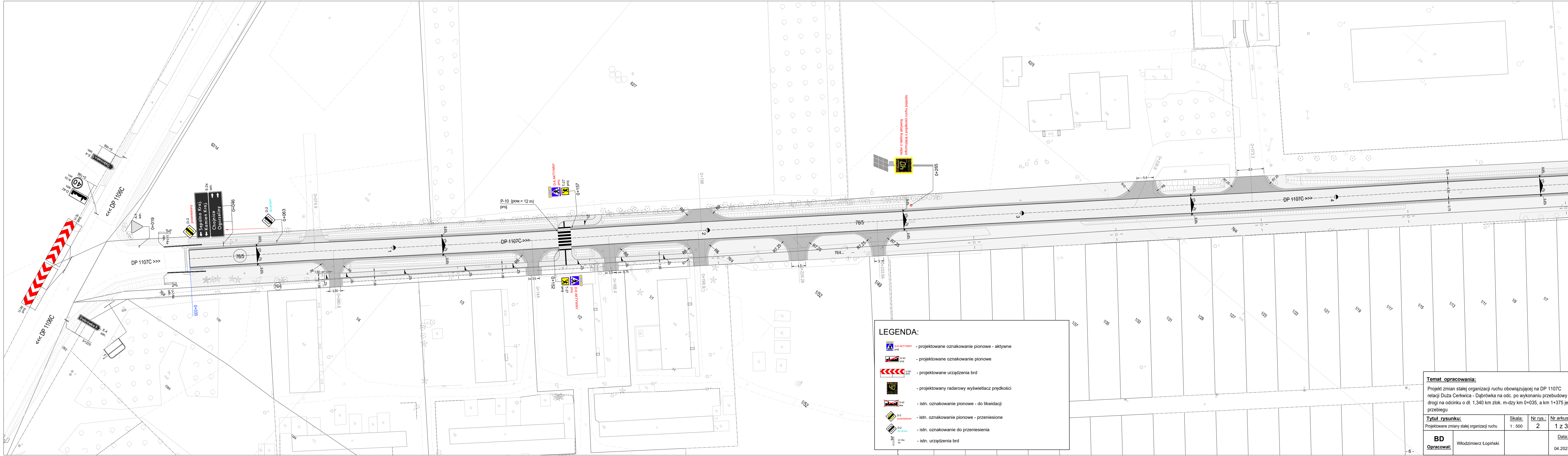
BD

Opracował:









Włodzimierz Łopiński

Data:

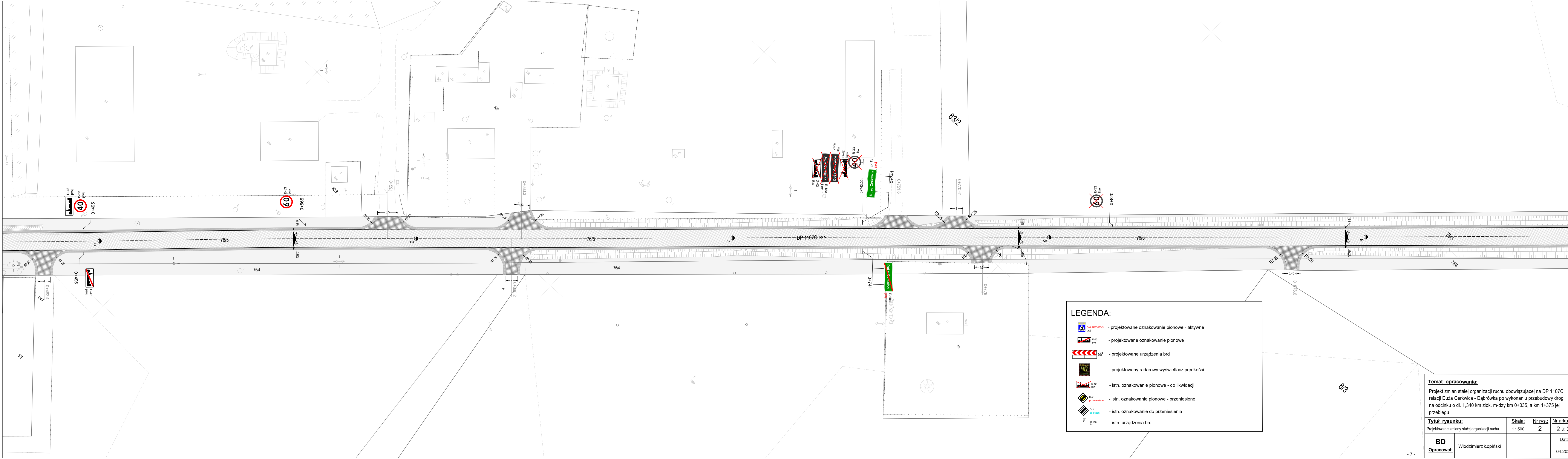
04.2023 r.










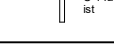
LEGENDA:

-  - projektowane oznakowanie pionowe - aktywne
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane urządzenia brd
-  - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
-  - istn. oznakowanie pionowe - do likwidacji
-  - istn. oznakowanie pionowe - przeniesione
-  - istn. oznakowanie do przeniesienia
-  - istn. urządzenia brd

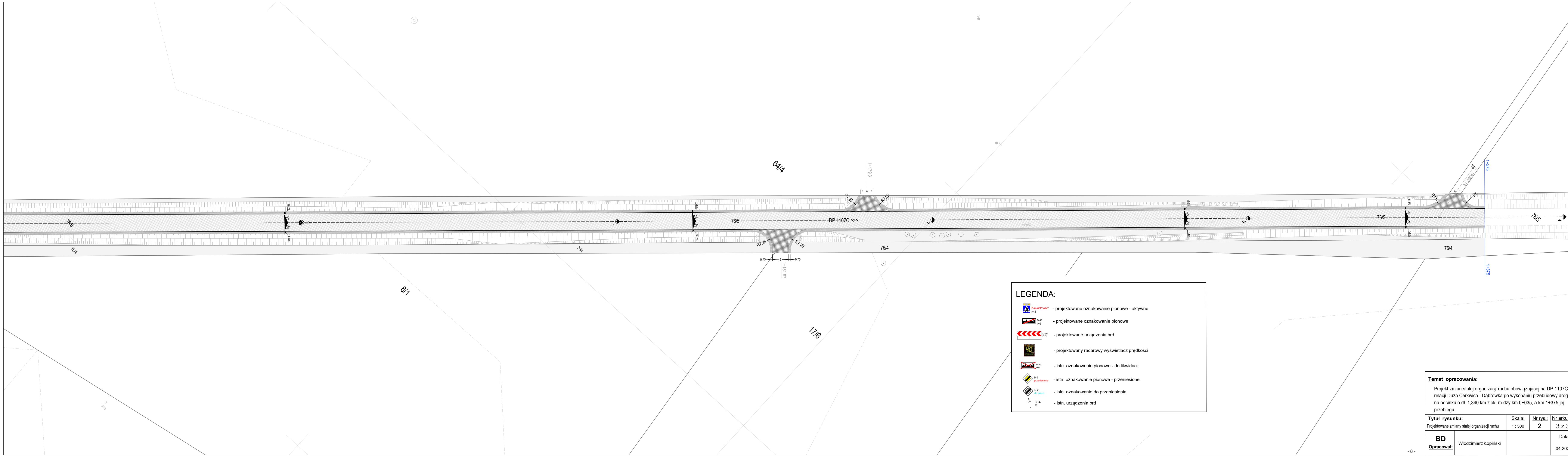
Temat opracowania:			
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu obowiązującej na DP 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka na odc. po wykonaniu przebudowy drogi na odcinku o dł. 1,340 km zlok. m-dzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1 : 500	2	1 z 3
BD Opracował:	Włodzimierz Łopiński		Data: 04.2023










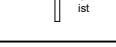
LEGENDA:

-  - projektowane oznakowanie pionowe - aktywne
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane urządzenia brd
-  - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
-  - istn. oznakowanie pionowe - do likwidacji
-  - istn. oznakowanie pionowe - przeniesione
-  - istn. oznakowanie do przeniesienia
-  - istn. urządzenia brd

Temat opracowania:			
Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na DP 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka po wykonaniu przebudowy drogi na odcinku o dł. 1,340 km złok. m-dzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1 : 500	2	2 z 3
BD	Włodzimierz Łopiński		Data:
Opracował:			04.2023















LEGENDA:

-  - projektowane oznakowanie pionowe - aktywne
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane urządzenia brd
-  - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
-  - istn. oznakowanie pionowe - do likwidacji
-  - istn. oznakowanie pionowe - przeniesione
-  - istn. oznakowanie do przeniesienia
-  - istn. urządzenia brd

Temat opracowania:			
Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na DP 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka po wykonaniu przebudowy drogi na odcinku o dł. 1,340 km zlokaliz. m-dzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1 : 500	2	3 z 3
BD	Włodzimierz Lopiński		Data:
Opracował:			04.2023

6. WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO I DO WYMIANY

OZNAKOWANIE / URZĄDZENIE BRD	ODBLASK.	GRUPA WIELKOŚCI	SYMBOL	SZTUK / mb / m ²
	-	radarowy wyświetlacz prędkości zasilany fotowoltaicznie	-	1 szt.
	typ I	1200 x 530	D-42	1 szt.
	typ I	1200 x 530	D-43	1 szt.
	typ I	1700 x 530	E-17a	1 szt.
	typ I	1700 x 530	E-18a	1 szt.
	typ I	średnie	B-33	1 szt.
	typ I	średnie	B-33	1 szt.
	typ II	średnie	D-6	2 szt.
	typ II	450 x 450	T-27	2 szt.

	typ II	3000 x 600	U-3c	1 szt.
	typ II	3000 x 600	U-3c	1 szt.
	-	-	P-10	12,0 m ²

OPRACOWAŁ:

.....

7. KARTA UZGODNIENÍ