


















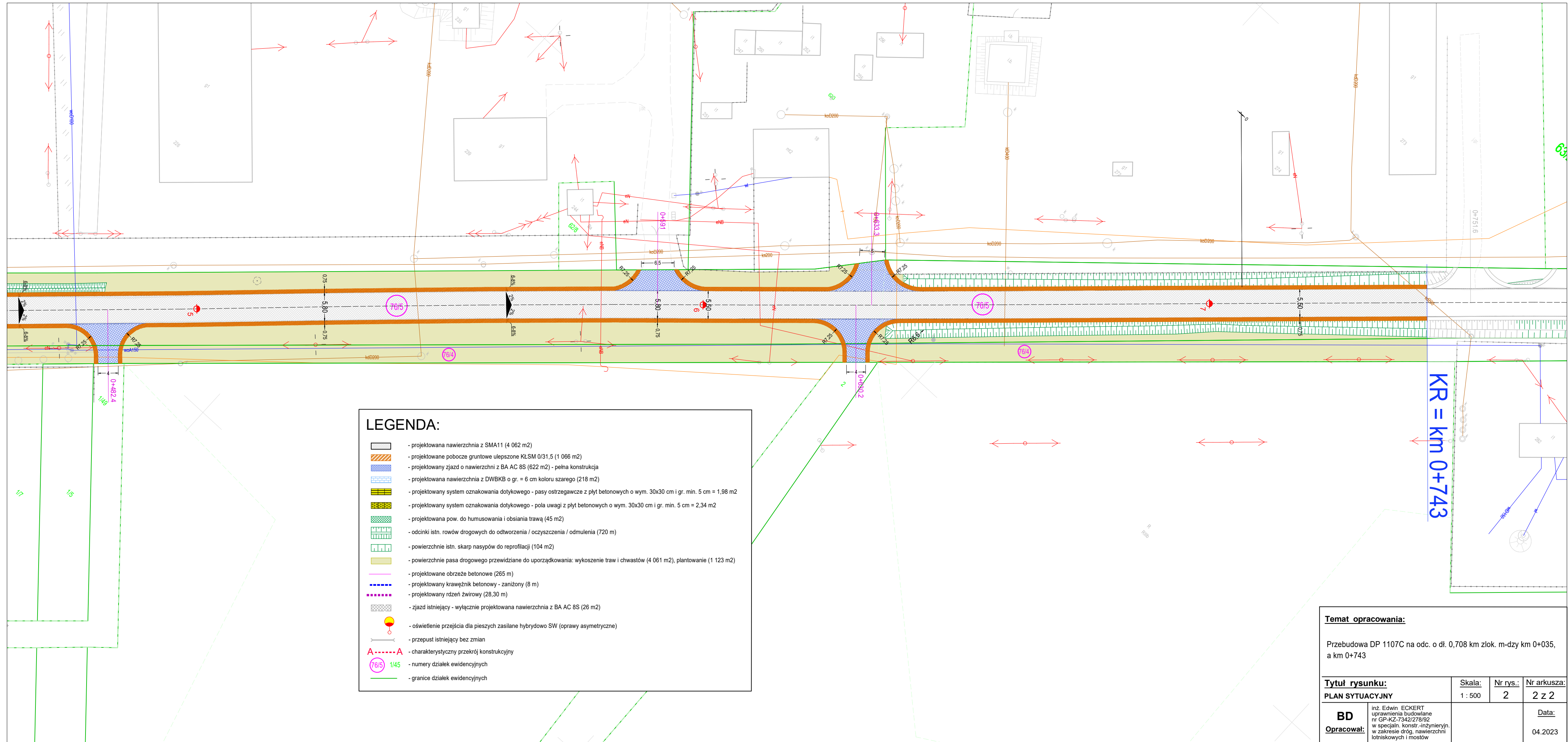


**LEGENDA:**

-  - projektowana nawierzchnia z SMA11 (4 062 m<sup>2</sup>)
-  - projektowane pobocze gruntowe ulepszone KLSM 0/31.5 (1 066 m<sup>2</sup>)
-  - projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 8S (622 m<sup>2</sup>) - pełna konstrukcja
-  - projektowana nawierzchnia z DWBKB o gr. = 6 cm koloru szarego (218 m<sup>2</sup>)
-  - projektowany system oznakowania dotykowego - pasy ostrzegawcze z płyt betonowych o wym. 30x30 cm i gr. min. 5 cm = 1,98 m<sup>2</sup>
-  - projektowany system oznakowania dotykowego - pola uwagi z płyt betonowych o wym. 30x30 cm i gr. min. 5 cm = 2,34 m<sup>2</sup>
-  - projektowana pow. do humusowania i obsiania trawą (45 m<sup>2</sup>)
-  - odcinki istn. rowów drogowych do odtworzenia / oczyszczenia / odmulenia (720 m)
-  - powierzchnie istn. skarp nasypów do reprofiliacji (104 m<sup>2</sup>)
-  - powierzchnie pasa drogowego przewidziane do uporządkowania: wykoszenie traw i chwastów (4 061 m<sup>2</sup>), plantowanie (1 123 m<sup>2</sup>)
-  - projektowane obrzeże betonowe (265 m)
-  - projektowany krawężnik betonowy - zanizony (8 m)
-  - projektowany rdzeń żwirowy (28,30 m)
-  - zjazd istniejący - wyłącznie projektowana nawierzchnia z BA AC 8S (26 m<sup>2</sup>)
-  - oświetlenie przejścia dla pieszych zasilane hybrydowo SW (oprawy asymetryczne)
-  - przepust istniejący bez zmian
-  - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
-  - numery działek ewidencyjnych
-  - granice działek ewidencyjnych

**Temat opracowania:**  
Przebudowa DP 1107C na odc. o dł. 0,708 km złok. m-dzy km 0+035, a km 0+743

<b>Tytuł rysunku:</b> PLAN SYTUACYJNY	<b>Skala:</b> 1 : 500	<b>Nr rys.:</b> 2	<b>Nr arkusza:</b> 1 z 2
<b>BD</b> Opracował:	Inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		<b>Data:</b> 04.2023



**LEGENDA:**

	- projektowana nawierzchnia z SMA11 (4 062 m <sup>2</sup> )
	- projektowane pobocze gruntowe ulepszone KŁSM 0/31,5 (1 066 m <sup>2</sup> )
	- projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 8S (622 m <sup>2</sup> ) - pełna konstrukcja
	- projektowana nawierzchnia z DWBKB o gr. = 6 cm koloru szarego (218 m <sup>2</sup> )
	- projektowany system oznakowania dotykowego - pasy ostrzegawcze z płyt betonowych o wym. 30x30 cm i gr. min. 5 cm = 1,98 m <sup>2</sup>
	- projektowany system oznakowania dotykowego - pola uwagi z płyt betonowych o wym. 30x30 cm i gr. min. 5 cm = 2,34 m <sup>2</sup>
	- projektowana pow. do humusowania i obsiania trawą (45 m <sup>2</sup> )
	- odcinki istn. rowów drogowych do odtworzenia / oczyszczenia / odmulenia (720 m)
	- powierzchnie istn. skarp nasypów do reprofilacji (104 m <sup>2</sup> )
	- powierzchnie pasa drogowego przewidziane do uporządkowania: wykoszenie traw i chwastów (4 061 m <sup>2</sup> ), plantowanie (1 123 m <sup>2</sup> )
	- projektowane obrzeże betonowe (265 m)
	- projektowany krawężnik betonowy - zaniżony (8 m)
	- projektowany rdzeń żwirowy (28,30 m)
	- zjazd istniejący - wyłącznie projektowana nawierzchnia z BA AC 8S (26 m <sup>2</sup> )
	- oświetlenie przejścia dla pieszych zasilane hybridowo SW (oprawy asymetryczne)
	- przepust istniejący bez zmian
	- charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
	- numery działek ewidencyjnych
	- granice działek ewidencyjnych

<b>Temat opracowania:</b>			
Przebudowa DP 1107C na odc. o dł. 0,708 km zlok. m-dzy km 0+035, a km 0+743			
<b>Tytuł rysunku:</b>	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	2 z 2
<b>BD</b>	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/02 w specjaln. konstr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data:
<b>Opracował:</b>			04.2023

KR = km 0+743