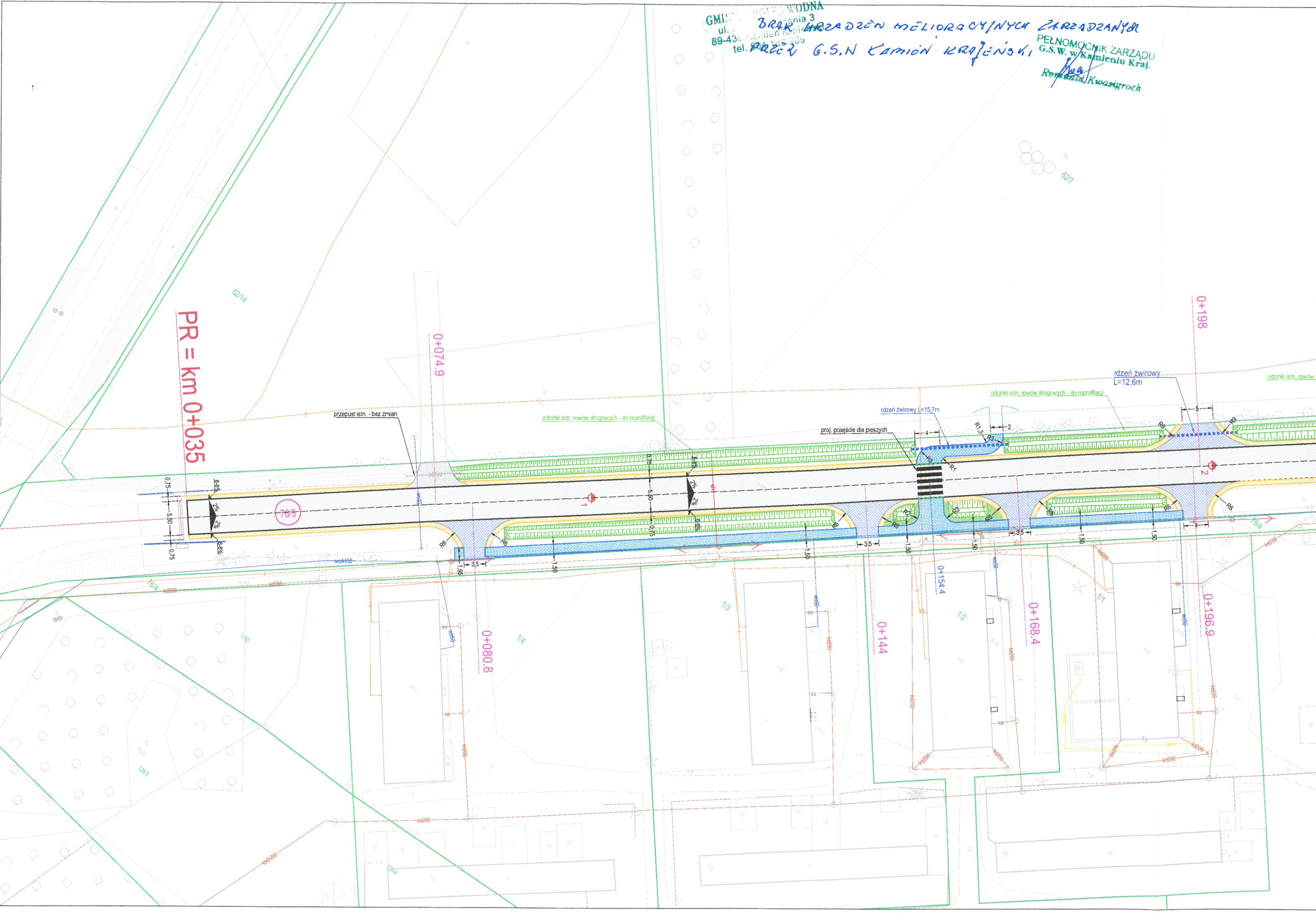
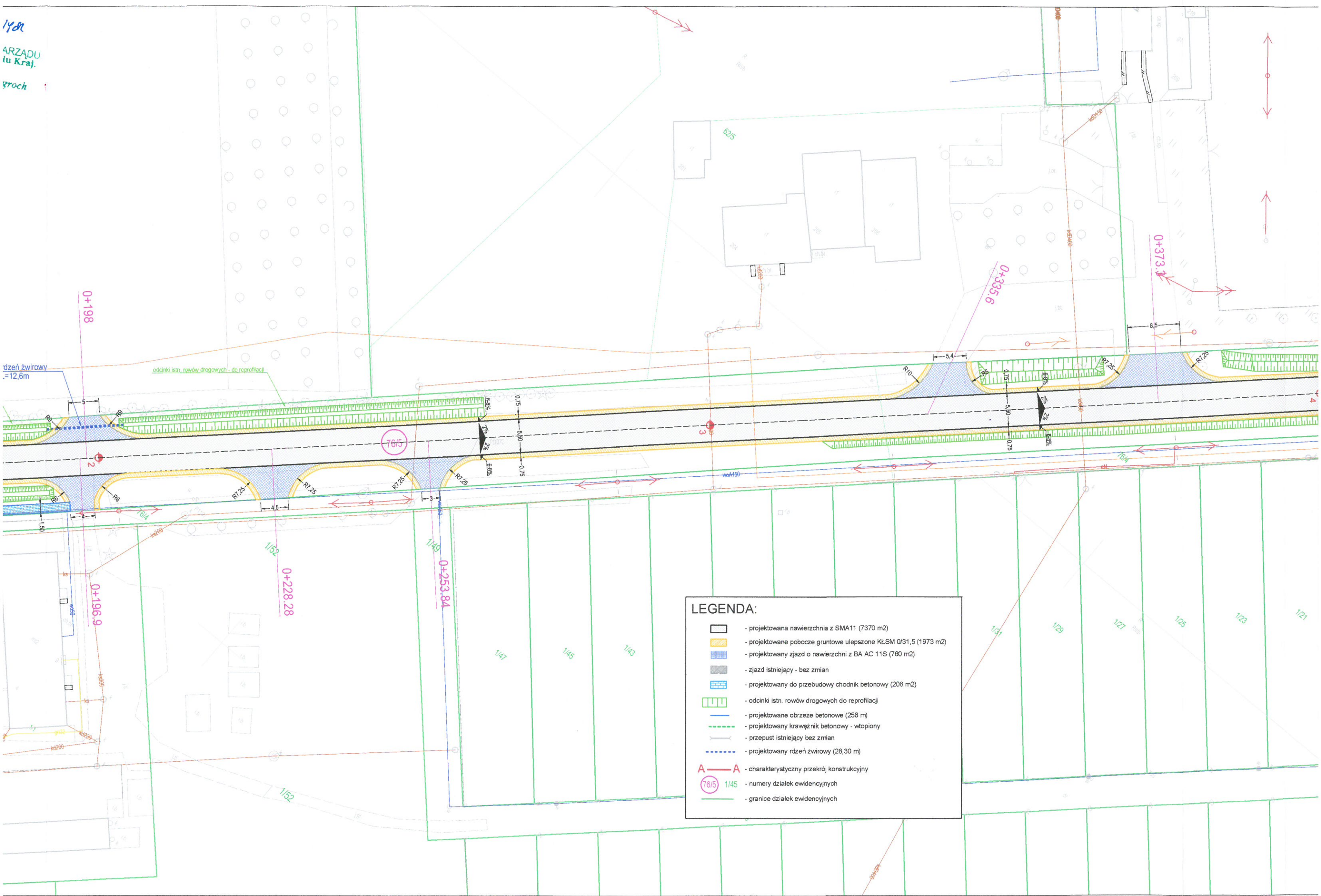


GMI: WODNA
 ul. ... 3
 89-43...
 tel. ...
 BRAK WZRAZDZEN MELIORACYJNYCH ZARZADZANYCH
 PRACZ G.S.N KAMIEN KRAJENSKI
 PEŁNOMOCENIK ZARZADU
 G.S.W. w Kamieniu Kraj.
 Roman Kwasiętroch














PR = km 0+035



148
URZĄDU
w Kraj.
broch



LEGENDA:

-  - projektowana nawierzchnia z SMA11 (7370 m²)
-  - projektowane pobocze gruntowe ulepszone Kł.SM 0/31,5 (1973 m²)
-  - projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 11S (760 m²)
-  - zjazd istniejący - bez zmian
-  - projektowany do przebudowy chodnik betonowy (208 m²)
-  - odcinki istn. rowów drogowych do reprofiliacji
-  - projektowane obrzeże betonowe (256 m)
-  - projektowany krawężnik betonowy - wtopiony
-  - przepust istniejący bez zmian
-  - projektowany rdzeń żwirowy (28,30 m)
-  - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
-  1/45 - numery działek ewidencyjnych
-  - granice działek ewidencyjnych



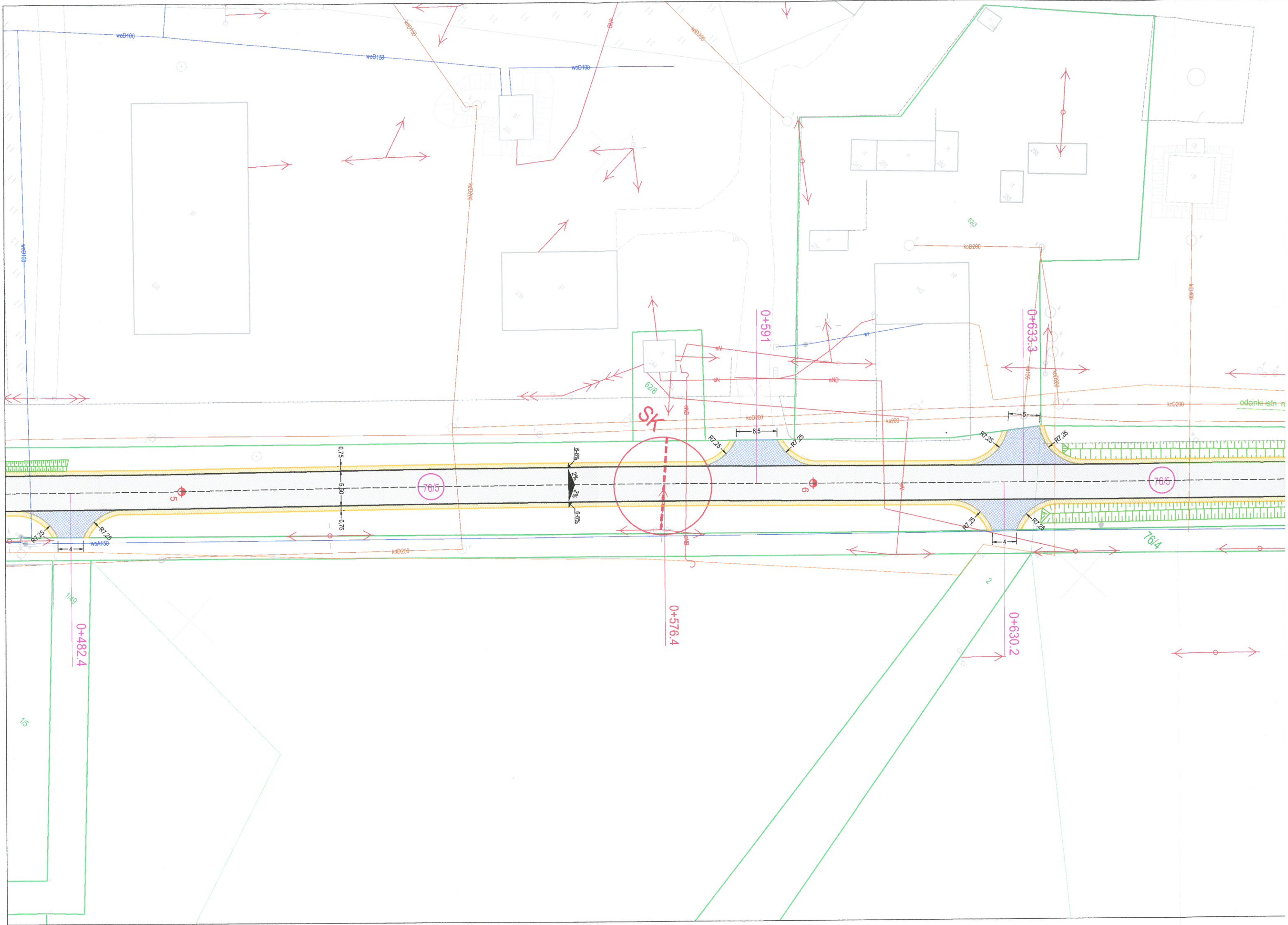
LEGENDA:

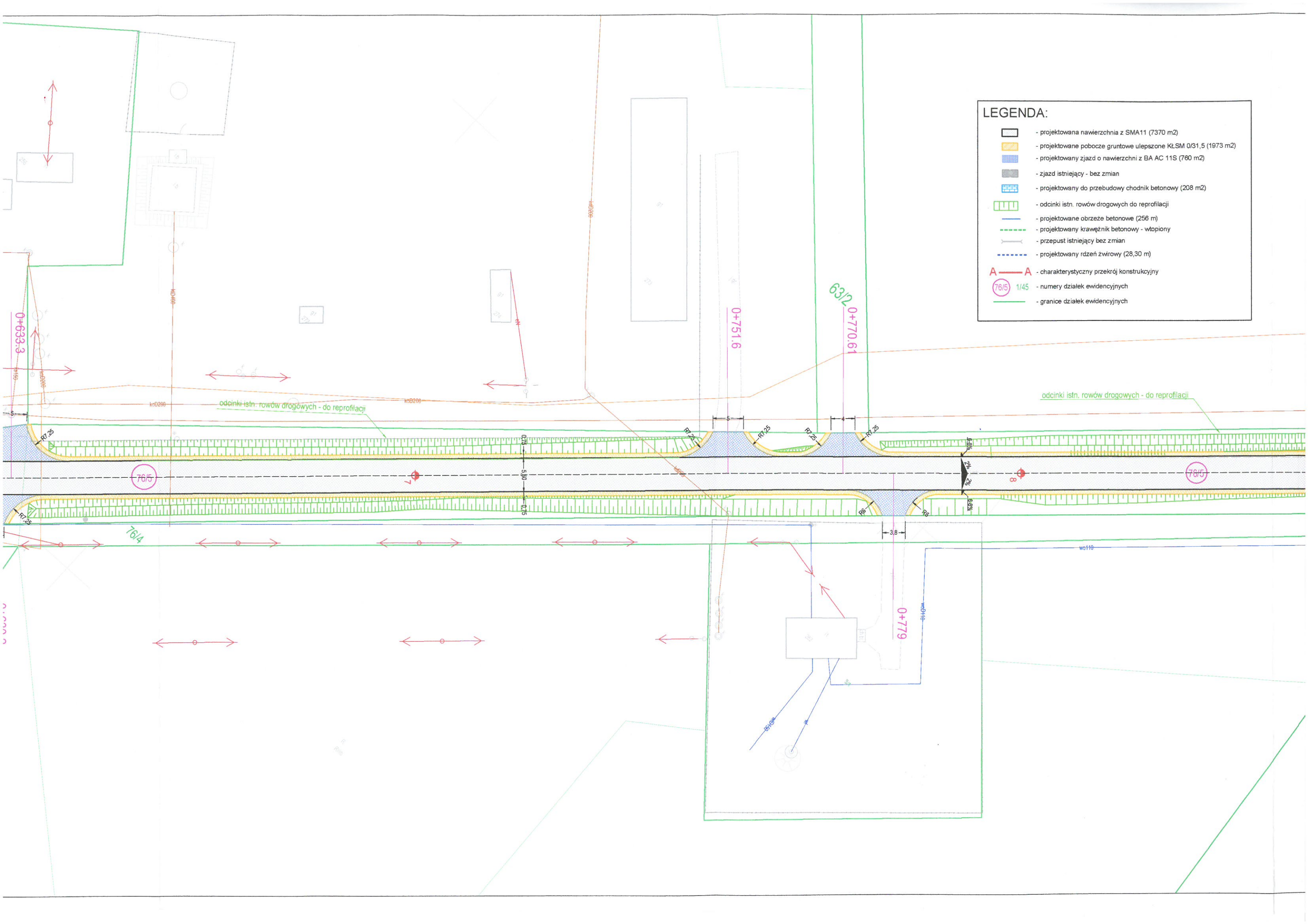
- projektowana nawierzchnia z SMA11 (7370 m²)
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone Kt.SM 0/31,5 (1973 m²)
- projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 11S (760 m²)
- zjazd istniejący - bez zmian
- projektowany do przebudowy chodnik betonowy (208 m²)
- odcinki istn. rowów drogowych do reprofiliacji
- projektowane obrzeże betonowe (256 m)
- projektowany krawężnik betonowy - wtopiony
- przepust istniejący bez zmian
- projektowany rzeń zwirowy (28,30 m)
- A — A** - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
- 76/5 1/45 - numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych

Temat opracowania:













Przebudowa DP 1107C na odc. o dł. 1,340 km zlok. m-dzy km 0+035, a km 1+375

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1 : 500	Nr rys.: 2	Nr arkusza: 1 z 3
BD Opracował:	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów			Data: 03.2023





LEGENDA:

-  - projektowana nawierzchnia z SMA11 (7370 m²)
-  - projektowane pobocze gruntowe ulepszone KŁSM 0/31,5 (1973 m²)
-  - projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 11S (760 m²)
-  - zjazd istniejący - bez zmian
-  - projektowany do przebudowy chodnik betonowy (208 m²)
-  - odcinki istn. rowów drogowych do reprofiliacji
-  - projektowane obrzeże betonowe (256 m)
-  - projektowany krawężnik betonowy - wtopiony
-  - przepust istniejący bez zmian
-  - projektowany rdzeń żwirowy (28,30 m)
- A — A** - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
-  76/5 1/45 - numery działek ewidencyjnych
-  - granice działek ewidencyjnych

odcinki istn. rowów drogowych - do reprofiliacji

odcinki istn. rowów drogowych - do reprofiliacji

76/4

wo110

0+779

0+751.6

6312
0+770.61

0+633.3

76/5

76/5

R1,25

R1,25

R1,25

R1,25

R1,25

R1,25

R1,25

R1,25

R1,25

R1,25

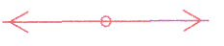
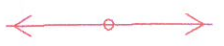
0,75
5,50
0,75

3,8

← →

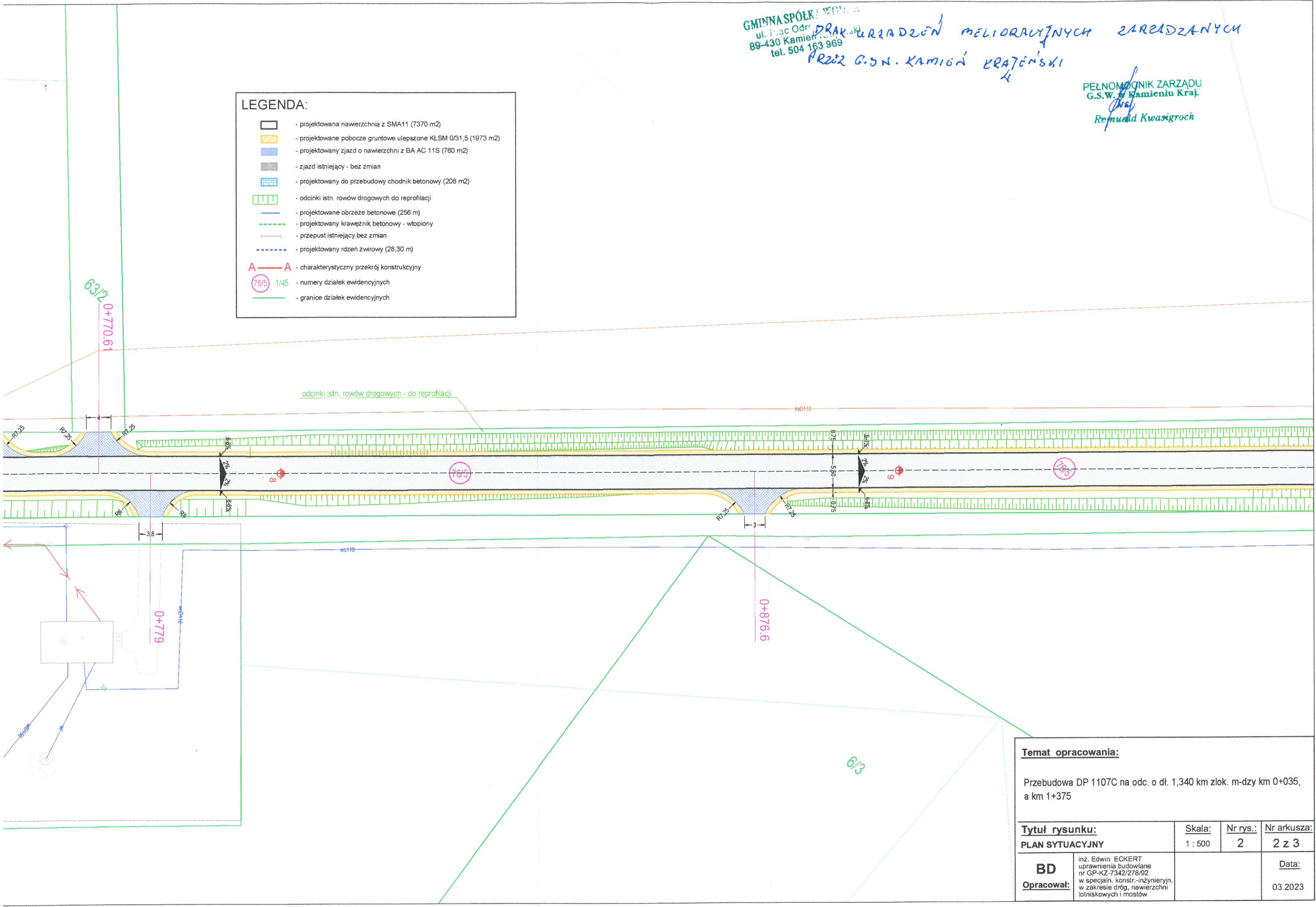
← →

← →

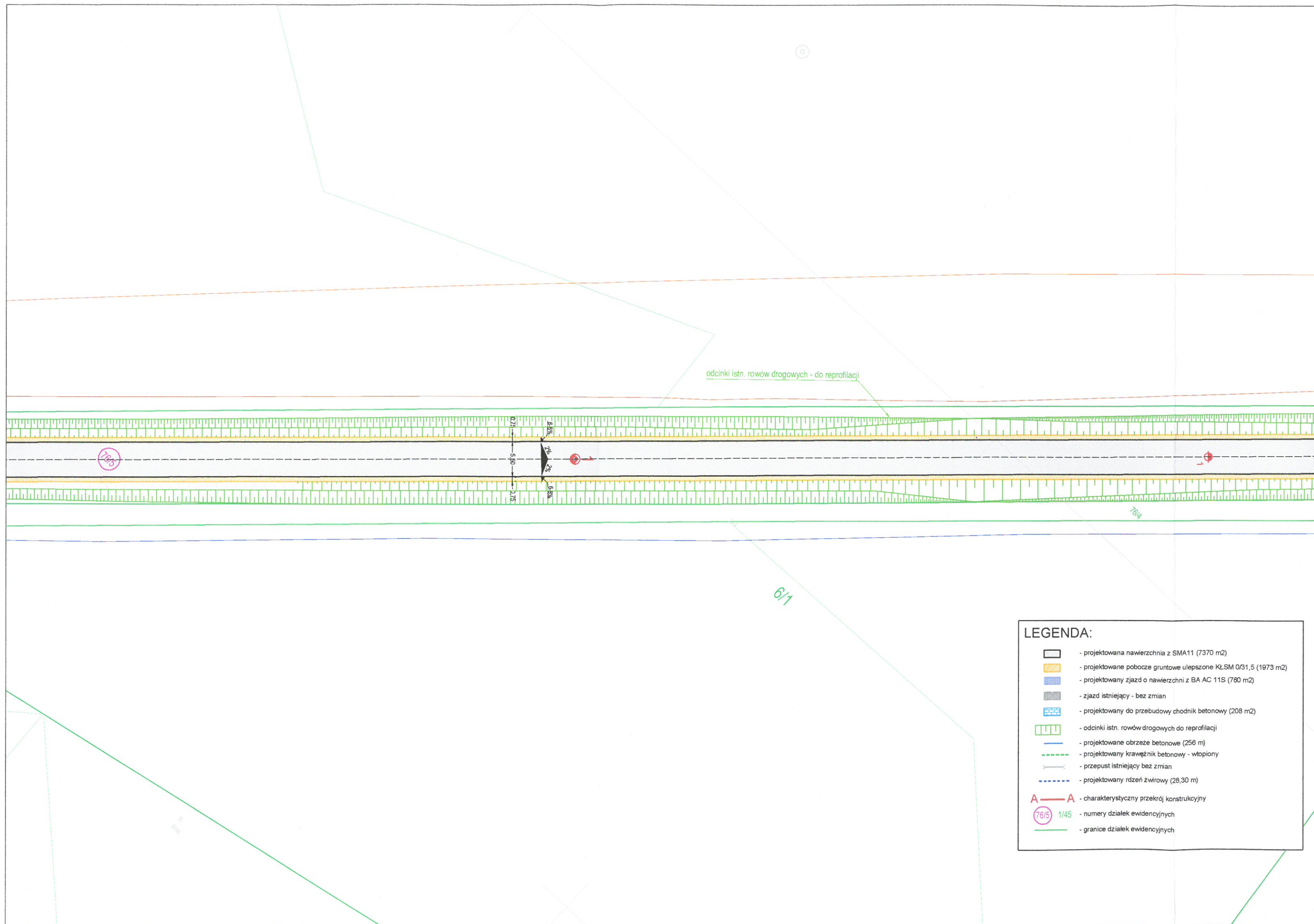


PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU
 G.S.W. Kamienia Kraj.
[Podpis]
 Romuald Kwasigroch

- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia z SMA11 (7370 m²)
 - projektowane pobocze gruntowe ulepszone KŁSM 0/31,5 (1973 m²)
 - projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 11S (760 m²)
 - zjazd istniejący - bez zmian
 - projektowany do przebudowy chodnik betonowy (208 m²)
 - odcinki istn. rowów drogowych do reprofilacji
 - projektowane obrzeże betonowe (256 m)
 - projektowany krawężnik betonowy - wtopiony
 - przepust istniejący bez zmian
 - projektowany rdzeń żwirowy (28,30 m)
 - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
 - numery działek ewidencyjnych
 - granice działek ewidencyjnych



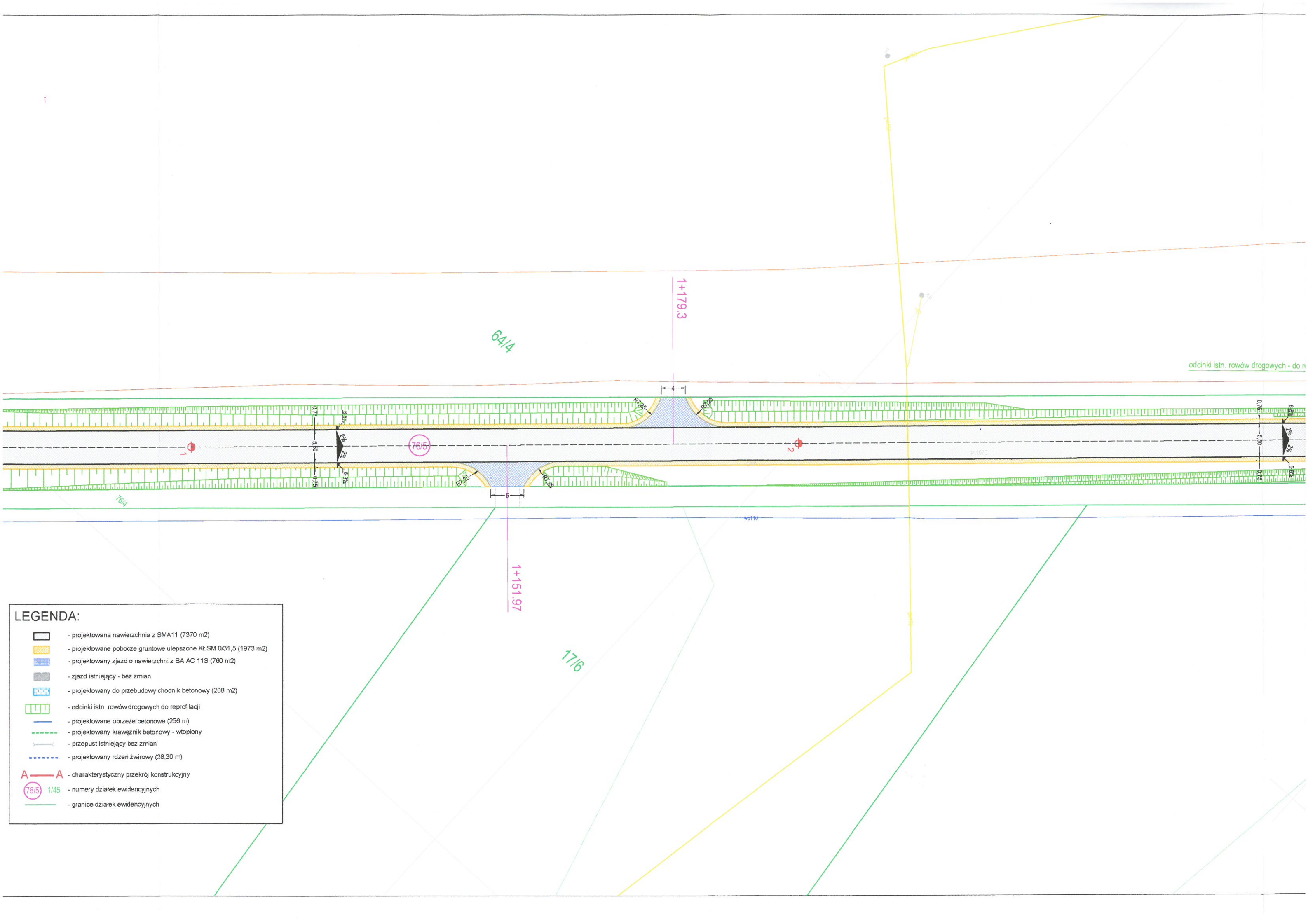
Temat opracowania:			
Przebudowa DP 1107C na odc. o dł. 1,340 km zlok. m-dzy km 0+035, a km 1+375			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	2 z 3
BD	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specj. konstr.-inżynieryjn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data:
Opracował:			03.2023



odcinki istn. rowów drogowych - do reprofilacji

LEGENDA:

	- projektowana nawierzchnia z SMA11 (7370 m ²)
	- projektowane pobocze gruntowe ulepszone KŁSM 0/31,5 (1973 m ²)
	- projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 11S (760 m ²)
	- zjazd istniejący - bez zmian
	- projektowany do przebudowy chodnik betonowy (208 m ²)
	- odcinki istn. rowów drogowych do reprofilacji
	- projektowane obrzeże betonowe (256 m)
	- projektowany krawężnik betonowy - wtopiony
	- przepust istniejący bez zmian
	- projektowany rdzeń żwirowy (28,30 m)
	- charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
	- numery działek ewidencyjnych
	- granice działek ewidencyjnych



odcinki istn. rowów drogowych - do n

64/4

1+179.3

76/5

76/4














1+151.97

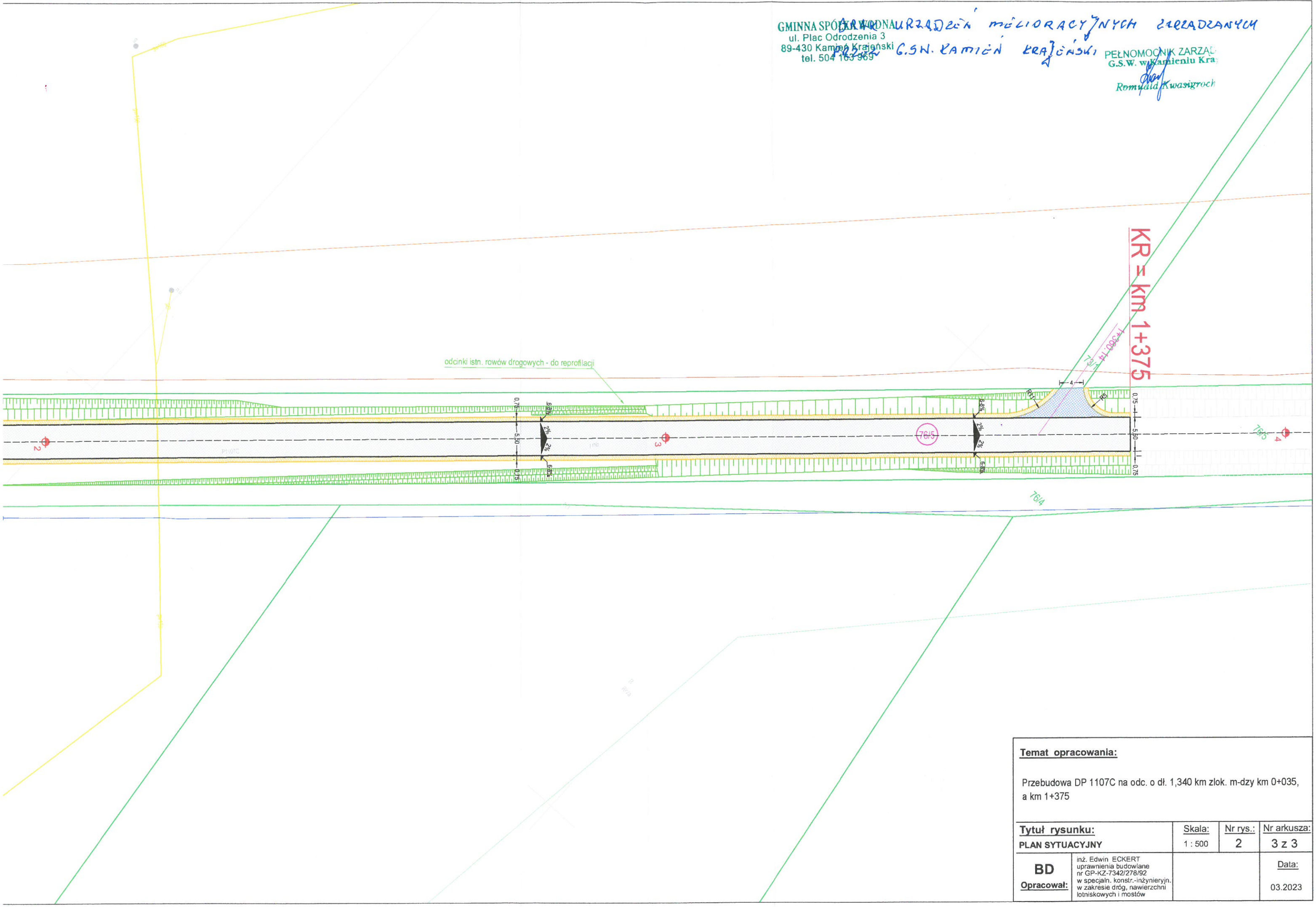
17/6

wc10

PI197C

LEGENDA:

-  - projektowana nawierzchnia z SMA11 (7370 m²)
-  - projektowane pobocze gruntowe ulepszone KŁ.SM 0/31,5 (1973 m²)
-  - projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 11S (760 m²)
-  - zjazd istniejący - bez zmian
-  - projektowany do przebudowy chodnik betonowy (208 m²)
-  - odcinki istn. rowów drogowych do reprofiliacji
-  - projektowane obrzeże betonowe (256 m)
-  - projektowany krawężnik betonowy - wtopiony
-  - przepust istniejący bez zmian
-  - projektowany rdzeń żwirowy (28,30 m)
-  - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
-  - numery działek ewidencyjnych
-  - granice działek ewidencyjnych



Temat opracowania:			
Przebudowa DP 1107C na odc. o dł. 1,340 km zlok. m-dzy km 0+035, a km 1+375			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	3 z 3
BD	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konslr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data:
Opracował:			03.2023