



# PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**STADIUM:** Projekt wykonawczy

**BRANŻA:** Drogowa

**ROBOTA:** Zmiana stałej organizacji ruchu

**OBIEKT:** DP nr 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka, po wykonaniu przebudowy drogi na odc. o dł. 1,340 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

**ADRES:** województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gm. Kamień Krajeński

**ZARZĄDCA DROGI:** Zarząd Powiatu Sępoleńskiego

**ZARZĄD DROGI:** Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim  
Powiat Sępoleński  
ul. Koronowska 5  
89-400 Sępólno Krajeńskie

**OPRACOWANIE (BD):** Włodzimierz Łopiński

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa	strona 1
2. Spis zawartości opracowania	strona 2
3. Opis techniczny	strona 3÷4
4. Plan orientacyjny ( <b>Rys. nr 1</b> )	strona 5
5. Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu ( <b>Rys. nr 2</b> )	strona 6÷8
6. Wykaz projektowanego oznakowania	strona 9÷10
7. Karta uzgodnień	strona 11

**OPRACOWAŁ:**

.....

# OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu  
na DP nr 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka,  
po wykonaniu przebudowy drogi na odc. o dł. 1,340 km  
zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

## 1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kategorii powiatowej nr 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu po wykonaniu przebudowy i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach.

## 3. Stan istniejący

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka na całej swej długości jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 5,0÷5,5m. Pas drogowy jest wyposażony w elementy pionowego i poziomego oznakowania drogowego (m. Dąbrówka). Ze względu na przebudowę drogi na ww. odcinku projektuje się wprowadzenie niezbędnych korekt w oznakowaniu pionowym i poziomym.

## 4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

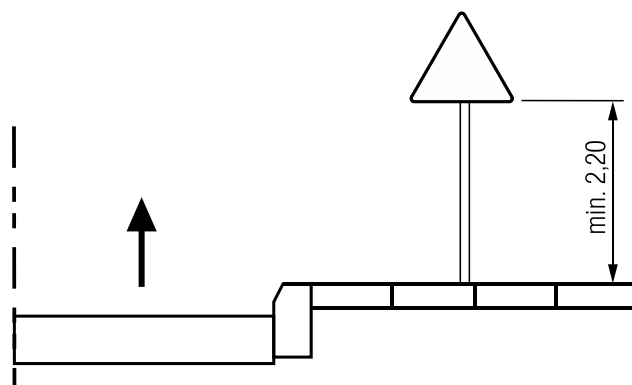
O zmianach w obowiązującej stałej organizacji ruchu na ww. drodze stanowić będą projektowane elementy oznakowania pionowego i poziomego przedstawione w treści Rys. nr 2 pn.: „Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu”.

Projektowane elementy oznakowania pionowego dla odróżnienia ich od elementów świadczących o obowiązującej stałej organizacji ruchu (na rysunku pokazane graficznie w skali szarości z indeksem tekstowym „**istn.**”, „**do przen.**”, „**likw.**”), przedstawione zostały w przepisowej kolorystyce, stosując jednocześnie indeks wyróżniający „**przen.**” i „**proj.**”.

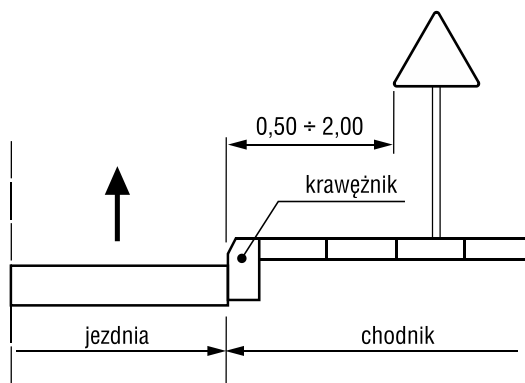
Przyjęto, że projektowane oznakowanie pionowe należy będzie do grupy znaków średnich o odblaskowości **typu I i II**, które zostaną zamocowane na nowo projektowanych konstrukcjach wsporczych. Cienkowarstwowe oznakowanie poziome zostanie wykonane mechanicznie.

W uzupełnieniu do treści przywołanego powyżej **Rys. nr 2**, przyjmuje się obligatoryjnie, że:

1. projektowane elementy oznakowania pionowego będą zamontowane za pomocą obejm do konstrukcji wsporczej wykonanej z ocynkowanych rur stalowych lub do słupa oświetlenia ulicznego, w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku ulokowana będzie - ze względu na lokowanie oznakowania w obszarze zabudowanym - na wysokości min. 2,20 m (mierząc od poziomemu terenu);

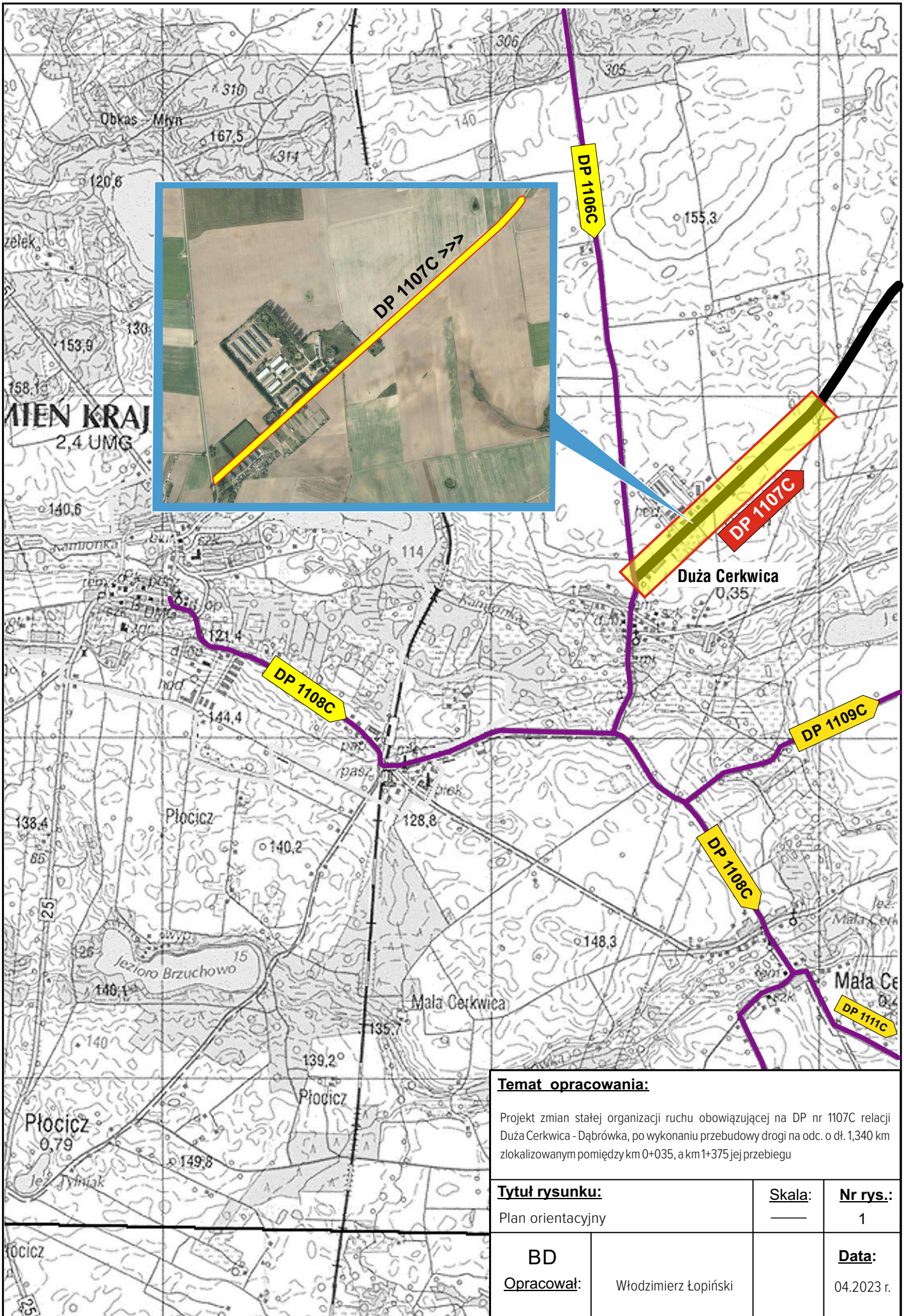


2. odległość najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie 0,50 m ÷ 2,00 m;



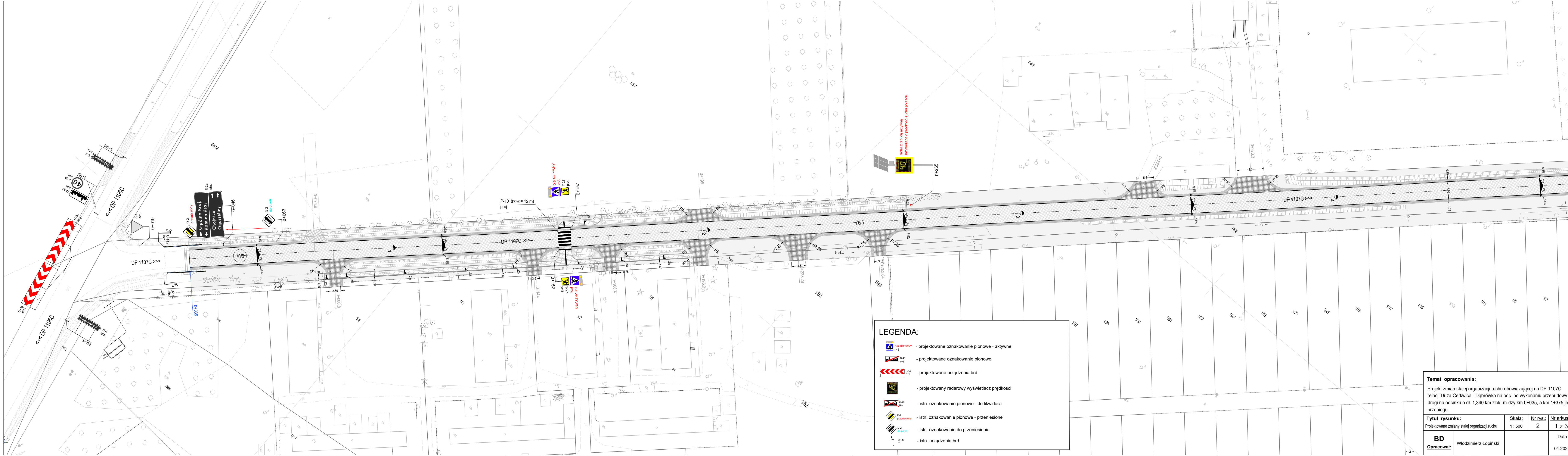
**OPRACOWAŁ:**

.....











<b>Temat opracowania:</b>		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na DP nr 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka, po wykonaniu przebudowy drogi na odc. o dł. 1,340 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>
Plan orientacyjny	—	1
<b>BD</b>		<b>Data:</b>
<b>Opracował:</b>	Włodzimierz Łopiński	04.2023 r.



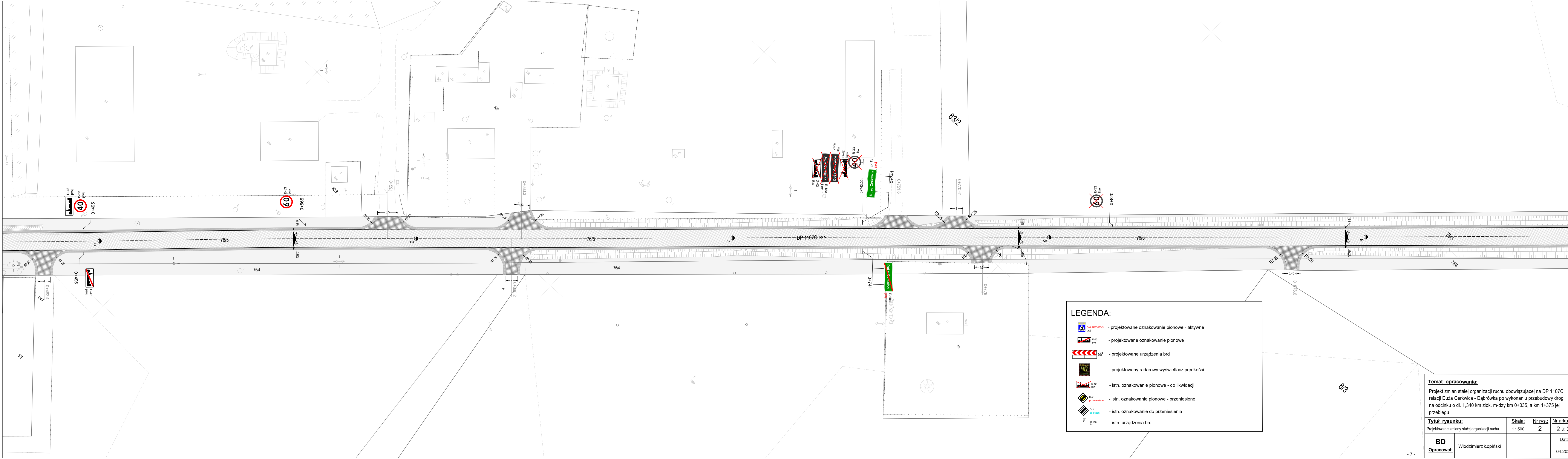


**LEGENDA:**








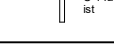
-  - projektowane oznakowanie pionowe - aktywne
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane urządzenia brd
-  - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
-  - istn. oznakowanie pionowe - do likwidacji
-  - istn. oznakowanie pionowe - przeniesione
-  - istn. oznakowanie do przeniesienia
-  - istn. urządzenia brd

<b>Temat opracowania:</b>			
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu obowiązującej na DP 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka na odc. po wykonaniu przebudowy drogi na odcinku o dł. 1,340 km zlok. m-dzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu			
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>	<b>Nr arkusza:</b>
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1 : 500	2	1 z 3
<b>BD</b>			<b>Data:</b>
<b>Opracował:</b> Włodzimierz Łopiński			04.2023

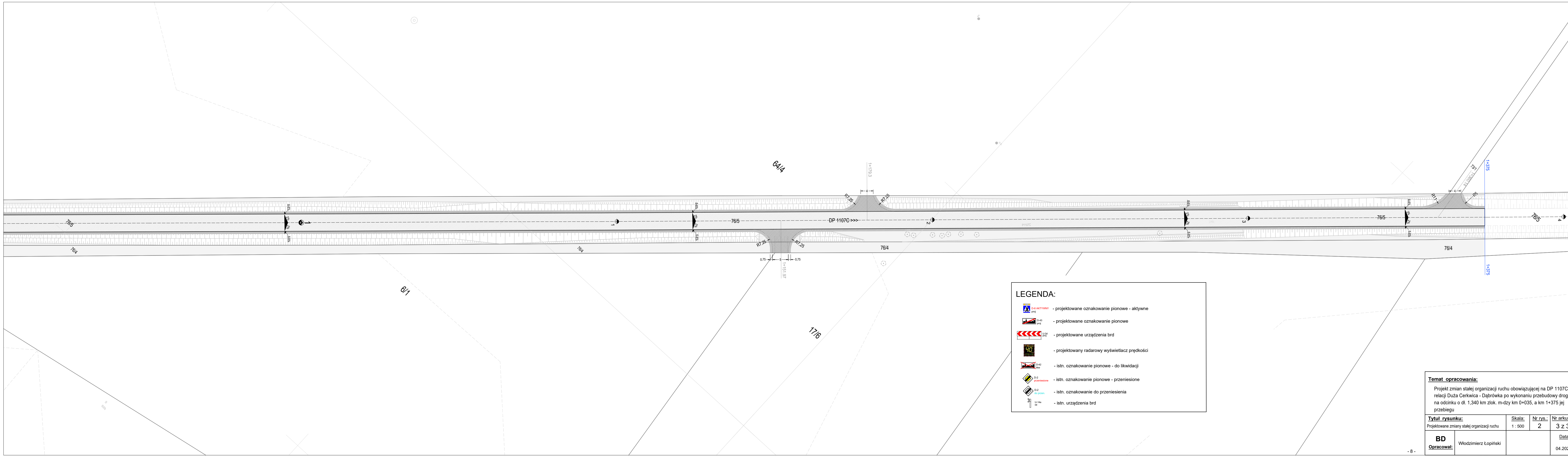












**LEGENDA:**

-  - projektowane oznakowanie pionowe - aktywne
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane urządzenia brd
-  - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
-  - istn. oznakowanie pionowe - do likwidacji
-  - istn. oznakowanie pionowe - przeniesione
-  - istn. oznakowanie do przeniesienia
-  - istn. urządzenia brd

<b>Temat opracowania:</b>			
Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na DP 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka po wykonaniu przebudowy drogi na odcinku o dł. 1,340 km złok. m-dzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu			
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>	<b>Nr arkusza:</b>
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1 : 500	2	2 z 3
<b>BD</b>			<b>Data:</b>
<b>Opracował:</b>	Włodzimierz Łopiński		04.2023



**LEGENDA:**




-  - projektowane oznakowanie pionowe - aktywne
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane urządzenia brd
-  - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
-  - istn. oznakowanie pionowe - do likwidacji
-  - istn. oznakowanie pionowe - przeniesione
-  - istn. oznakowanie do przeniesienia
-  - istn. urządzenia brd

<b>Temat opracowania:</b>			
Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na DP 1107C relacji Duża Cerkwica - Dąbrówka po wykonaniu przebudowy drogi na odcinku o dł. 1,340 km zlokaliz. m-dzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu			
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>	<b>Nr arkusza:</b>
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1 : 500	2	3 z 3
<b>BD</b>	<b>Opracował:</b> Włodzimierz Lopiński		<b>Data:</b> 04.2023



## 6. WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO I DO WYMIANY

OZNAKOWANIE / URZĄDZENIE BRD	ODBLASK.	GRUPA WIELKOŚCI	SYMBOL	SZTUK / mb / m <sup>2</sup>
	-	radarowy wyświetlacz prędkości zasilany fotowoltaicznie	-	1 szt.
	typ I	1200 x 530	D-42	1 szt.
	typ I	1200 x 530	D-43	1 szt.
	typ I	1700 x 530	E-17a	1 szt.
	typ I	1700 x 530	E-18a	1 szt.
	typ I	średnie	B-33	1 szt.
	typ I	średnie	B-33	1 szt.
	typ II	średnie	D-6	2 szt.
	typ II	450 x 450	T-27	2 szt.

	typ II	3000 x 600	U-3c	1 szt.
	typ II	3000 x 600	U-3c	1 szt.
	-	-	P-10	12,0 m <sup>2</sup>

**OPRACOWAŁ:**

.....



## **7. KARTA UZGODNIENÍ**